
Types de barrières techniques

Les trois catégories principales de barrières techniques au commerce sont :

- les différences entre les règlements nationaux régissant la santé, la sécurité et l'environnement,
- les différences entre les normes industrielles facultatives établies par les associations nationales de normalisation comme le British Standards Institute (BSI),
- les différences entre les procédures d'essai et de certification.

Toutes ces barrières ont représenté des difficultés pour les entreprises cherchant à s'implanter dans le marché européen.

Le programme de normalisation européen

Au début, les Européens avaient espéré harmoniser les normes techniques dans tous les pays membres de la Communauté économique européenne, mais cette approche s'est révélée trop audacieuse. Ils ont opté pour une nouvelle approche dont les principaux éléments sont :

- l'harmonisation des règlements nationaux sous l'appellation d'«exigences essentielles», qui stipuleront les normes minimales régissant la santé, la sécurité et l'environnement,
- des normes obligatoires seront également élaborées pour les télécommunications, la technologie de l'information et la biotechnologie,
- les organismes de normalisation européens élaborent actuellement des normes détaillées qui répondront aux «exigences essentielles». Ce sont le CEN (Comité européen de normalisation), le CENELEC (Comité européen de normalisation électrotechnique) et l'ETSI (European Telecommunications Standards Institute),
- le principe de la «reconnaissance mutuelle» garantit que, lorsqu'il n'existe pas de normes européennes, un produit qui satisfait aux normes d'un pays membre peut circuler librement dans tous les pays,
- en plus des «exigences essentielles», des normes sont élaborées à l'heure actuelle au niveau de certains secteurs, plus précisément l'automobile, la transformation et l'étiquetage des aliments, les produits de la construction et les technologies de l'information,
- les lois sur l'environnement forment une partie importante du programme législatif, l'accent étant mis sur la pollution par le bruit, les CFC, les normes d'émission pour les voitures et la teneur en plomb de l'essence,