

# • Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Depuis le commencement du mois nous n'avons guère eu que de la pluie, quand il aurait fallu du soleil et un temps plus froid que chaud, plus humide que sec, c'est-à-dire une température absolument opposée à celle qu'il aurait fallu pour les récoltes. Des plaintes se font entendre dans toute la province et nous ne pouvons plus compter que sur un ensemble très médiocre de récoltes. Les pâturages offrent peu de nourriture aux animaux et l'industrie laitière voit elle-même sa production diminuer dans des proportions plus grandes et plus tôt que d'habitude.

Les prix pour tous les produits de la ferme et de l'industrie laitière sont à la hausse, mais il est certain que la différence des prix ne sera pas une compensation suffisante pour la diminution en quantité des produits.

Les achats des marchands de la campagne se ressentiront forcément de la rareté des produits de la ferme, car il est évident que la population agricole se verra obligée de serrer plus qu'elle ne l'a fait dans les bonnes années, les cordons de la bourse. En tout cas, il sera bon, là où les récoltes et les produits sont rares, d'être encore plus prudent que de coutume pour ne pas s'exposer à emmagasiner des marchandises qui, dans les circonstances, seraient d'une vente plus ou moins difficile.

Heureusement il y a eu une longue suite de bonnes années et de bons prix pour les produits de la terre et il devra être facile pour les cultivateurs économes de surmonter les effets d'une pauvre récolte.

### FINANCES

La Banque de l'Amérique Britannique du Nord paiera le 4 octobre prochain un dividende intermédiaire de 30 shillings par action, soit au taux de 6 p.c. pour le semestre échu le 30 juin dernier.

\* \* \*

Avec le mois de septembre, la Bourse de Montréal reprend sa séance habituelle du matin, le samedi. Il y a donc eu séance samedi dernier avec un assez bon courant de transactions. Notre liste des différences accuse plutôt des gains cette semaine, mais la tendance du marché est maintenant plutôt faible avec une activité

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes  
Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.  
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes,  
14 et 25 Septembre, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua,  
la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique,  
Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, 25 Septembre à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous  
les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser  
à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-  
York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

**J. G. BROCK & CO. AGENTS,**  
211 Rue des Commissaires, Montréal.

## LIGNE

## ELDER DEMPSTER

### POUR NASSAU, CUBA ET LE MEXIQUE

S.S. "BORNU," vers le 20 Sept.  
Pour retenir un passage, s'ad-  
dresser à

**ELDER, DEMPSTER & CO.,**  
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,  
Edifice Imperial Bank. 178, St Jacques

### POUR LE SUD-AFRICAIN

S.S. "MELVILLE," vers le 25  
Septembre.

S.S. "MONARCH," vers le 25  
octobre.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à  
**ELDER, DEMPSTER & CO.,**  
Edifice Board of Trade  
Montreal

## Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de  
**Leduc & Daoust** EN Gros et à Commission

**Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates**

Avances libérales faites sur consignations.  
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

moyenne; la confiance dans la bonne tenue des cours n'est pas entière et ne pourra le devenir que quand la situation monétaire aussi bien ici qu'au dehors se sera améliorée.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 1 1-2; Detroit United Ry., 1; Illinois Traction (préf.), 3 1/4; Sao Paulo com.), 3-4; Twin City Rapid Transit, 13-8; Mackay (com.), 1/2; Mexican L. & P., 3-4; Montreal L. H. & P., 1-4; Richelleu & Ontario, 2 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 3-4; Dom. Coal (com.) 2 1-2; Lake of the Woods (com.), 5; Lake of the Woods (préf.) 1-2; Laurentide Pulp, préf.) 2 1-4; Montreal Steel Works (préf.) 4; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 7-8; Montreal Street Ry., 1; Toledo Rys, 1-2; Bell Telephone, 2; Montreal Telegraph, 5; Dom. Textile (com.) 1; Dom. Iron & Steel (préf.) 3 1-2; International Coal (com.) 25.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Can. Pac. Ry. . . . .               | 165 1/2 |
| Duluth S. S. & A. Ry. (com.) . . .  | 10      |
| Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) . . . | 40 1/2  |
| Minn. St. Paul & Soo (com.) . . .   | 104 1/2 |
| Minn. St. Paul & Soo (préf.) . . .  | 125 1/2 |

### Tramways

|                                                        |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Detroit United Ry. . . . .                             | 65 1/2  |
| Halifax Electric Transit . . . . .                     | 97      |
| Hamilton Electric Ry. . . . .                          | 92      |
| Havana Electric Ry. (com.) . . . .                     | 23      |
| Havana Electric (préf.) . . . . .                      | 73 1/2  |
| Illinois Traction (préf.) . . . . .                    | 85      |
| Montreal Street Ry. . . . .                            | 191     |
| Montreal Street (nouveau) . . . .                      | 190     |
| Ohio Traction . . . . .                                | 24 1/2  |
| Sao Paulo (com.) . . . . .                             | 115     |
| Sao Paulo (préf.) . . . . .                            | 137     |
| St. John Railway . . . . .                             | 105     |
| Toledo Railways. . . . .                               | 23 1/2  |
| Toronto Railways . . . . .                             | 101 1/2 |
| Tri-City (com.) . . . . .                              | 80      |
| Tri-City (préf.) . . . . .                             | 90      |
| Trinidad Railway . . . . .                             | 75 1/2  |
| Twin City Rapid Transit . . . . .                      | 92      |
| West India Electric [com.] . . . .                     | 60      |
| Winnipeg Electric Street Rail-<br>way (com.) . . . . . | 165 1/2 |
| Winnipeg Electric Ry. [préf.] . . .                    | 116     |

### Télégraphes, etc.

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Bell Telephone. . . . .     | 126    |
| Mackay (com.) . . . . .     | 65 1/2 |
| Mackay (préf.) . . . . .    | 64     |
| Montreal Telegraph. . . . . | 152    |

### Divers

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Can. North West Land . . . . .    | 435     |
| Mexican Light & Power. . . . .    | 43      |
| Montreal L. H. & P. . . . .       | 92 3/4  |
| Montreal Loan and Mortgage. . . . | 133 1/2 |