

la commune de New-York. Ces faubourgs qui sont actuellement des communes autonomes, dont quelques-unes comptent entre 100,000 et 200,000 habitants, sont : Brooklyn, Richmond, Flushing, Jamaica, Lons, Island City, Newton, East et West-Chester.

Par suite de la réunion de ces grandes communes à la ville de New-York, celle-ci aura, au 1er janvier 1898, une population de 2,200,000 âmes.

Dans son état actuel, New-York possède 1,100 églises, 264 hôpitaux et hospices, 89 bibliothèques publiques, 44 cimetières. Le nombre des fonctionnaires et employés de la ville s'élevait, le 1er janvier 1896, à 33,113, celui des agents de police à 6,889, celui des pompiers à 2,167.

La ville nouvelle couvre une superficie de 930 kilomètres carrés—c'est-à-dire que, si elle formait un rectangle de 12 milles environ de largeur, elle aurait une longueur de plus de 25 milles ; — il y a sur ce territoire communal 2,430 hectares de parcs publics.

Le maire est élu pour quatre ans, nomme et révoque de son autorité personnelle tous les employés et fonctionnaires communaux, les juges de simple police compris.

A partir de 1898, il tiendra entre ses mains le partage de plus de 50 millions de piastres par an, chiffre des appointements que la ville paye à ses employés.

Il aura ensuite une influence prépondérante sur l'adjudication des travaux publics et fournitures de la ville. Or, la somme que celle-ci se propose de dépenser en 1898, uniquement pour création de nouvelles écoles, s'élève à 16 millions de piastres ; une dépense de plus de 2 millions est prévue pour l'augmentation des bibliothèques publiques.

Actuellement, le corps enseignant des écoles publiques de New-York se compose de 7,464 instituteurs, sans compter les institutrices. La valeur totale des maisons de la ville est estimée au regard du fisc, à 11 milliards 109 millions 399 francs. Parmi ces maisons, il y a 11,961 bars et 438 hôtels ; 130,000 maisons fermées et 37,000 maisons de commerce.

Ajoutons encore, pour donner une idée du trafic du port de New-York, que, pendant 1896, les navires venant de pays non américains ont importé 1 milliard 40 millions de dollars de marchandises étrangères.