

# HENRY A. BEDARD

## COMPTABLE PUBLIC ET LIQUIDATEUR

S'occupe d'audition de comptes, inspection de livres et préparation de feuilles de balance.

Fait la perception de crédits, bons, douteux ou mauvais, à des conditions très faciles.

Possède la plus grande expérience et les meilleurs relations pour agir comme intermédiaire entre débiteur et créancier.

BUREAU :

125 Rue St-Pierre  
QUEBEC.

# Charles E. Roy

MARCHAND ET IMPORTATEUR DE CUIRS

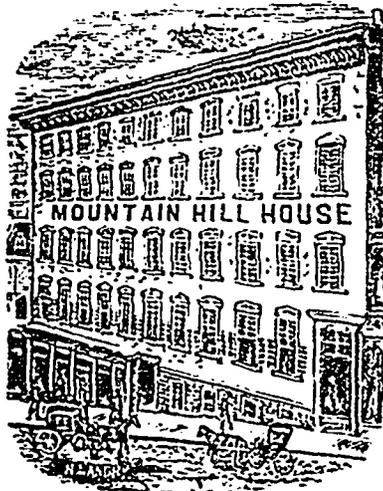
412-115-417, Rue St-Valier, St-Roch  
QUEBEC.

SPECIALITÉ:—Cuir à semelle Spanish, Eagle, Penetang, Bracebridge, Slaughter, Cuir Rouge Cuir à Harnais, Veau Français S. U. Lyon, Bals & Fils, et M. M. et D., Kld Elastic.

— AUSSI: —

Jobber en chaussures et Un assortiment d'Empeignes importées et toutes espèces de Fouritures pour chaussures  
CORRESPONDANCE SOLICITEE

# MOUNTAIN HILL HOUSE



94 à 98 Rue de la Montagne  
QUEBEC.

E. DION & Cie - - - Prop.  
JOS. CLOUTIER - - - Gérant

Cet hôtel est situé au centre du quartier d'affaires.

MM DION & CIE ayant fait des réparations considérables, en ont fait une maison de première classe, très confortable, à des prix très raisonnables.

# D. RATRAY & SON

## ENTREPOSEURS

Entrepôts : Rues Dalhousie, St-Paul et St André, Québec.

Entmagasinage "franco ou en douane" à taux modérés. Marchandises reçues sur connaissements. Assurance effectuée sur les marchandises hangarées, si on le désire. TELEPHONE 771

habité. Citons des endroits comme Mat tawan, Sudbury, North Bay, qui n'offraient il y a quelques années que quelques mûsures, Port Arthur au fond de la baie du Tonnerre, Fort William, ville historique et commerciale qui s'est singulièrement développées sur les bords et à l'embouchure de la Kaministiquin; Portage du Rut, à la tête du Lac des Bois; Winnipeg, simple fort il y a vingt ans, aujourd'hui capitale du Manitoba avec une population de plus de 30,000 âmes; Portage de la Prairie, à 65 milles à l'ouest de Winnipeg, dont, en 1882, les premières maisons étaient au moins à un quart de mille de la voie ferrée, et qui aujourd'hui depuis plus de six ans s'étend bien au delà de cette voie du côté du nord et doit avoir une population de huit à dix mille âmes; Brandon, qui n'existait pas en 1881, et est maintenant une des villes les plus importantes de la prairie sur les bords de l'Assiniboine, avec une population au moins égale à celle de Portage de la Prairie; Virden, Moosomin, Broadview, Indian Head, Qu'Appelle; Regina, née tout d'une pièce dans le mois de décembre 1882, avec une population de 800 âmes qui s'est accrue depuis jusqu'à cinq mille âmes; Moosejaw, Swift Current, Maple Creek et Dunmore; Medicine Hat, sur les bords de la Saskatchewan du sud; Gleichen, au beau milieu d'un pays de pâturages immenses; Calgary, qui occupe l'un des plus beaux sites de la prairie, au confluent des rivières du Coude et des Arcs, sous un climat aussi charmant que celui du sud de la France; Calgary n'était qu'un petit fort de palissades construit il y a un peu plus de douze ans par le juge McLeod et le capt. Brisebois de ce côté-ci du confluent des deux rivières; aujourd'hui c'est une ville très élégante, aux maisons pour la plupart construites de pierre, située à l'ouest du confluent, avec une population de six à huit mille âmes.

En 1880, cette vaste région produisait du blé à peine pour sa subsistance. En 1891, elle en produisait 30,000,000 de minots exclusivement pour l'exportation. La conséquence est qu'à chaque station du chemin de fer, on a construit des élévateurs à grain dont la capacité varie de 5,000 à plus d'un million de minots, et que l'on utilise infiniment mieux que celui qui a été construit à Québec il y a deux ans, et que l'on demandait à cor et à cri à la Compagnie du Pacifique. La production des céréales au Nord-ouest a pris un développement tel, que la Compagnie du Pacifique a à peine la moitié des chars qu'il faudrait pour le mouvement de cette production comparativement énorme et qui pourtant ne peut faire qu'augmenter.

La construction du Pacifique a amené

aussi la découverte de grands gisements de houille qui suffisent et pour la consommation domestique et pour l'exportation aux Etats-Unis. Les mines de charbon en exploitation en ce moment sont celles de lignite de la rivière Souris et de la rivière du Ventre (Belley) à Lethbridge, de charbon mou ou bitumeux à Edmonston et de charbon dur ou anthracite à Canmore dans les Rocheuses.

D'autre part, la colonisation du pays au moyen du "Pacifique" a fait découvrir toute une région pétrolifère sur la rivière Arthabaska à 150 milles de la voie ferrée à Edmonston; cette région couvre une étendue de 40,000 milles carrés que le gouvernement a mis sous réserve.

Du côté des Montagnes Rocheuses, on a trouvé une zone dont les caractères sont les mêmes, mais plus adoucis, que ceux du Parc National américain de la Yellowstone. Sa formation géologique est absolument identique; on y voit des sources d'eau chaude et sulphureuse, des bassins d'eaux minérales ayant différentes propriétés; on peut y admirer des paysages enchanteurs, plein de grâce et de charme ici, d'une imposante grandeur là. C'est au point qu'on y a fait un parc national où les touristes peuvent reprendre une vigueur nouvelle et jouir de mille et un agréments.

Dans l'intérieur des montagnes, on traverse un pays de mines d'or, d'argent, de cuivre, etc., etc.; on n'y entend parler que de placers, de prospectors, et de rais. Ce pays là a aussi pris un développement marqué par suite du passage du chemin de fer.

Les divers centres de la Colombie Anglaise, qui n'étaient plus isolés de l'intérieur du Canada ont marché avec une étonnante rapidité dans la voie du progrès. Aujourd'hui la Colombie fait un grand commerce de bois, et depuis 1885, la valeur de la production de ses saumonneries a doublé, et atteint maintenant £2,000,000 par an; elle est aussi en train de faire de riches affaires avec ses grandes pêcheries qui sont réputées être les riches du monde entier. Des villes comme Vancouver, New-Westminster, Victoria, des points comme Esquimalt, Nanaimo avec ses mines de charbon, Burrard Inlet, havre de 12 milles de long sur 4 milles de large, ont éprouvé dans une proportion notable l'influence bienfaisante du "Pacifique." En relations directes avec le Canada et l'Atlantique d'un côté et le Japon et la Chine de l'autre, la Colombie Anglaise est appelée à devenir l'un des pays les plus importants et les plus prospères de la côte du Pacifique.

Maintenant, il ne faut pas oublier que le chemin de fer Canadien du Pacifique à l'avantage d'offrir un raccourci de 450