BILLS PRÉSENTÉS - Suite.

- No. 155, à l'effet d'amender de nouveau l'acte concernant les brovets d'invention de 1~72 (M. Pope, Compton), 1ère lect., 1338; 2e et 3e, 1649.
- No. 156, concernant les embranchements sur Pictou et Windsor du chemin de fer Intercolonial (Sir Charles Tupper), 1ère lect., 1338; 2e, 1650; en com., 1656; 3e, 1658.
- No. 157, pour abroger certaines dispositions de l'"Acte d'inspection générale" 1874 (Sir Leonard Tilley), 1ère lect., 1341; 2e, 1597.
- No. 158, concernant la nouvelle répartition de la représentation (Sir John A. Macdouald), 1ère lect., 1422; 2e, 1449; en com., amendements, 1500, 1545, 156 3c, 1579, amendts du Sénat adoptés, 1670.
- No. 159, à l'effet d'établir de nouvelles dispositions relatives aux phares, bouées, balises (M. McLelan), 20 et 3e lect., 1657.
- No. 160, à l'effet d'amender l'acte concernant le havre de Sydney-Nord dans la Nouvelle-Ecosse (M. McLelan), 10re lect., 1500, 1657.
- No 160, décrétant le transport franc de timbre des journaux canadiens par la malle dans les limites de la Puissance (sir *Leonard Tilley* en l'absence de M. O'Connor), lère lect., 517; 2e et 3e, 1658.
- No 162, à l'effet d'augmenter pour un ceresia temps la subvention annuelle de la province du Manitoba (sir Leonard Tilley), 1ère lect., 1523; 2e et 3e, 1677.
- No 163, relatif au port de Saint-Jean dans le Nouveau-Brunswick (sir *Hector Langevin*), rés. 1527; 1ère lect., 1534; 2e et 3e, 1657.
- No 164, acto pour corrigor certaines erreurs dans la version française de l'"Acto des terres de la Puissance" et, l'"Acte des terres de la Puissance, 1879," lère lect., 1556; 2e et 3e, 1657.
- No 165, "Acto pour maintenir en vigueur pendant un temps limité l'"Acto pour mieux prévenir les crimes, 1878," lère lect., 1556; 2e et 3e, 1678.
- No 166, "Acte pour déclarer la signification du mot "télégraphe" en certains cas," lère lect., 1556; transféré aux ordres du gouvernement, 1639; 2e et 3e, 1678.
- No 167, à l'effet d'accorder une subvention à la compagnie du chemin de fer de transport maritime de Chignecto (sir Charles Tupper), lère lect., 1574; 2e et 3e, 1657.
- No 168, à l'effet d'amender l' "Acte du Revenu de l'Intérieur, 1880," (M. Mousseau), lère lect., 1574; 2e et 3e, 1658.
- No. 169, à l'effet d'amender les différents actes imposant des droits de douane qui sont actuellement en vigueur (Sir Leonard Tilley), 1ère. lect., 1601; 2e, 1657; 3e, 1658.

- BILLS PRÉSENTÉS-Suite.
 - No. 170, Acte pour amender l'acte à l'effet de réduire le capital-actions de la banque Ontario et de changer la valeur nominale des actions de la dite banque et pour autres fins (M. Kirkpatrick), lère, 2e et 3e lects., 1625.
 - No. 171, à l'effet d'angmenter la somme placée à la disposition du gouverneur en conseil par l'acte 34 Victoria, chap. 8, pour faire face aux réclamations contre la banque du Hant-l'anada (Sir Leonard Tilley), lère lect., 1625; 2e et 3e. 1681.
 - No. 172, à l'effet d'amender de nouveau l'acte d'inspection du pétrole, 1880 (M. Bowell), lòre lect., 1625; 2e et 3e, 1680.
 - No. 173, pour encourager la construction de cales-sèches, en accordant de l'aide à certaines conditions aux compagnies qui entreprennent leur construction (Sir L. Tilley), 1ère, 2e et 3e lect., 1658.
 - No. 174, à l'effet d'amender l'acte concornant les sauvages (Sir John Macdonald), 1ère, 2e et 3e lect., 1681.
 - No. 175, à l'offet de pourvoir à l'établissement de certaines voies ferrées s'embranchant sur le chemin de fer Intercolonial et sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouari, respectivement, (du Sénat) (Sir Charles Tupper), lère, 2e et 3e lect., 1663.
 - No. 176, pourvoyant à l'octroi de subventions pour la construction de certaines lignes de chemins de fer y mention ées (sir Coures l'apper), ère et 2e lect., 1662; en com., 1663; 3e, 1664.
 - No. 177, à l'effet d'autoriser un octroi annuel pour développer les pêcheries maritimes et encourager la construction des navires de pêche (sir John A. Macdonald), 1ère et 2e lect., 1663.
 - No. 178, pour accorder à Sa Majesté certaines sommes d'argent requises pour faire face à certaines dépenses du service public pour les exercices expirant respectivement le 30 juin 1882 et le 30 juin 1883, et pour autres fins se rapportant au service public (sir Leonard Tilley), 1ère, 2e et 3e lect., 1663.
 - No. 179, à l'effet de fixer le pair nent des traitements des juges de la cour de justice Su, rême de l'Ontario et de certains juges et juges de cours de comté dans le Manitoba et le Nouveau-Brunswick, et de pourvoir au dit paiement (sir Leonard Tilley), 1ère, 2e et 3e lect., 1670.
- Billets de passage sur les chemins de fer.—Bill (No. 3), concernant la vente des billets de passage sur les chemins de fer (M. Kirkpatrick), 37, 286, 303, 1230, 1293.
- Billets de nassage sur les chemins de fer.—Bill (No. 58) à l'offet que les billets de passage sur les voies forrées seront valables tant qu'ils n'auront pas été utilisés (M. Thompson), 173, 298.
- Billets à ordre.—Bill (No. 93) concernant les billets à ordre et autres effets négociables (M. Macdonell, Lanark), 253, 658.

BILLETS DE QUATRE DOLLARS, 235. BILLETS FIDUCIAIRES, 1180.