

Lundi, 29 avril 1895.

Les membres présents étaient :—

L'honorable *JOHN JONES ROSS*, Président,

Les honorables messieurs

Allan,	De Blois,	McCallum,	Poirier,
Almon,	Desjardins,	McClelan,	Power,
Angers,	Dever,	McDonald (Cap-Breton),	Primrose,
Armand,	Ferguson (Niagara),	McInnes (Victoria),	Prowse,
Arsenault,	Ferguson (I.P.-E.),	McKay,	Reesor,
Bellerose,	Guévremont,	McKindsey,	Robitaille,
Bernier,	Kaulbach,	McMillan,	Sanford,
Bolduc,	Kirchhoffer,	Merner,	Scott,
Boucherville, de	Landry,	Miller,	Snowball,
Boulton,	Lewin,	Montplaisir,	Sullivan,
Bowell, (sir Mackenzie),	Lougheed,	O'Donohoe,	Sutherland,
Casgrain,	Macdonald (I.P.-E.),	Pelletier,	Vidal,
Clemow,	Macdonald (Victoria),	Perley,	Wark.
Cochrane,	MacInnes (Burlington),		

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Landry :—De Marie Louise Laurentine Gregory, épouse de Loop Sewell Odell, de la cité de Québec.

Par l'honorable M. Bellerose :—De la Compagnie du chemin de fer de ceinture de l'île de Montréal.

Par l'honorable M. Poirier :—De Edward D. Boswell et autres, de la Rivière du Loup, dans la province de Québec ; et, de la Compagnie du chemin de fer Témiscouata.

Par l'honorable M. Ferguson (Niagara) :—De la Compagnie du tunnel du Canada et du Michigan.

Par l'honorable M. Bernier :—De la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Sud-Est.

Par l'honorable M. Allan :—De la Compagnie de fidéicommiss impériale du Canada.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues :—

De l'Alliance Nationale, compagnie constituée en corporation par la législature de la province de Québec, demandant un acte du Parlement fédéral à l'effet, de la constituer en Compagnie de bienfaisance.

De W. T. Conroy et autres, du township de Hull et autres lieux, demandant un Acte qui les constitue en corporation sous le nom de "Compagnie du pont des Chênes."

De la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, demandant un acte aux fins de prolonger le délai pour l'entière exécution du dit chemin, et à d'autres fins.

De David Maclaren, marchand de bois, et autres, de Buckingham et autres lieux, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de "Compagnie James Maclaren, (à responsabilité limitée)."

De W. McArthur et autres, de Fenelon-Falls, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Haliburton et Mattawa.