

1461. Où avez-vous discuté avec M. Fleming la question d'abaisser les rampes ?—Sur la route de Bathurst à Newcastle, et à Newcastle même, au bureau local.

1462. Étiez-vous munis des plans et profils ?—Oui.

1463. Et M. Fleming demeura convaincu de la nécessité de faire ces changements dans l'intérêt de la ligne ?—Oui.

1464. Était-ce pour encourager vos efforts qu'il a fait cela ?—Je n'ai aucun doute que M. Fleming en a tenu compte. L'ingénieur et les commissaires avait adopté ce principe de venir en aide à l'entrepreneur quand cela se pouvait plutôt que de mettre de nouveau son contrat en adjudication,

1465. Si ces changements n'avaient pas été faits, force vous aurait-il été d'abandonner l'entreprise ?—Je le pense.

1466. Sans ces changements, auriez-vous pu terminer l'entreprise ?—Non.

1467. Combien d'argent, à part celui que vous avez reçu du gouvernement, vos associés et vous ont mis dans cette entreprise ?—Nous avons perdu environ \$55,000 en outre de ce que le gouvernement nous a payé.

1468. N'auriez-vous pas mieux fait, vous et vos associés, de suivre le conseil que vous donnaient des amis d'abandonner votre contrat ?—Vu le résultat, oui.

1469. Maintenant, dites-nous à quelle date M. Fitzgerald a pris le contrôle des travaux ?—Je pense que c'est en décembre 1870.

1470. Qui avait ce contrôle avant lui ?—M. Lynch.

1471. Avez-vous eu quelque difficulté avec M. Lynch ?—Aucune.

1472. En avez-vous eu avec M. Buck, M. Light ou M. Garden ?—Non. Il m'est arrivé des fois de différer quelque peu avec M. Garden.

1473. Voulez-vous dire de quelle manière vous a traité M. Fitzgerald, comme ingénieur divisionnaire de notre section ?—Je dois affirmer qu'au début je n'ai eu que peu à me plaindre de lui : je le voyais si rarement.

1474. Combien de fois l'avez-vous vu sur le lieu des travaux ?—Je crois qu'en moyenne il s'y est montré une fois par mois.

1475. Voulez-vous parler du temps où il a été vu remplissant son emploi ?—Je veux parler du temps qu'il devait passer à remplir son emploi, qui l'obligeait à demeurer sur les lieux.

1476. Vous êtes-vous jamais plaint aux commissaires de ce qu'il ne demeurait pas sur les lieux et que son absence entravait la marche des travaux ?—Jamais sous ce rapport, je me suis plaint à eux qu'il me faisait dommage par de fausses représentations. Par exemple, lorsque les paiements pour les travaux étaient retardés de quelques jours et que mon contre-maître disait que je n'avais pas reçu mon évaluation, M. Fitzgerald traitait cela de fausseté ; que je l'avais reçue depuis longtemps, bien qu'il n'en sût rien du tout.

1477. A partir d'un certain temps, a-t-il toujours fait de son mieux pour entraver la marche des travaux ?—Ma meilleure réponse sera de citer ses lettres à MM. Brydges, Light, Walsh et Jones, dans lesquelles il vilipende sans retenue et moi et mes travaux, ainsi que M. Fleming et autres l'ont attesté.

1478. S'est-il jamais plaint à vous-même de la mauvaise qualité des travaux ?—Non, jamais.

1479. C'est aux commissaires et à M. Light qu'il s'est plaint ?—Oui ; c'est ce qu'attestent ses lettres et rapports.

1480. Quand avez-vous vu cela pour la première fois ?—J'ai d'abord entendu parler d'un rapport qu'il avait fait en novembre 1872, peu de temps après la faillite de mes associés ; mais je n'ai pas manqué de lui faire savoir par télégramme que j'étais au fait de ce rapport.

1481. Avez-vous copie de ce télégramme ?—En voici le brouillon.

Par M. Mills :—

1482. Savez-vous s'il est exactement semblable au texte télégraphié ?—Je n'en suis pas certain.