

Notre Système
de
REFROIDISSEMENT
Est Une Garantie

AU
People's Market
C'est la Qualité qui Compte
La Service Est Parfait
La Propreté Est Complète
Dites toujours
Michaud & Bellefleur
Rue Victoria

MORTGAGE SALE

To Frank R. Lynch of the City of Moncton, in the County of Westmorland, in the Province of New Brunswick, Railway Clerk, and Grace, his wife, and to all others whom it may concern:—

NOTICE IS HEREBY GIVEN that under and by virtue of a Power of Sale Contained in a certain Indenture of Mortgage dated the 21st, day of July in the year of Our Lord one thousand nine hundred and twenty and made between Frank F. Lynch and wife, then of the Town of Edmundston, of the first part, and the Town of Edmundston, of the second part and registered in the Office of the Registrar of Deeds in and for the County of Madawaska in Book A-3, as No. 20873, at Pages 574-581 of Records, and under and by virtue of a Power of Sale contained in a certain other Indenture of Mortgage bearing date the 4th, day of October A.D. 1920 and made between the same parties and registered in the Office of the Registrar of Deeds in and for the County of Madawaska in Book C-3, as No. 21196 at Pages 104-110 of Records, there will for the purpose of satisfying the money secured by the said Indenture of Mortgage, default having been made in the payment of the same be sold at Public Auction in front of the Court House, in the Town of Edmundston, in the County of Madawaska, and Province aforesaid on the 12th, day of October next at the hour of ten o'clock in the forenoon the lot and premises mentioned and described in the said Indenture of Mortgage as follows:—

"ALL that certain lot, piece or parcel of land and premises situate, lying and being in the Town of Edmundston, in the County of Madawaska, in the Province of New Brunswick, being part of Lot Number One (1) north of the River St John, granted to the late Francis Rice, bounded and described as follows: Beginning at the westerly angle of Lot Number 156 in Block 2 on the subdivision plan

Savez vous pourquoi les peintres choisissent toujours des peintures pour représenter des anges? C'est qu'ils méconnaissent trop les hommes!

Yosser, pour faire une surprise à sa femme Hanna, lui envoya un perroquet. Lorsqu'il rentra, il s'informa de la bête.

—Que veux-tu que j'en ait fait? Je l'ai fait rôtir pour toi! —Ah, quel dommage, un oiseau qui savait parler!

—Il savait parler? Ou, ne l'a-t-il dit? —En visite chez son oncle, M. Joseph Thibault.

M. Nicolas Aubé est de retour de son voyage de noces dans le Maine.

M. Fred Beaulieu était aussi en voyage de noces ici à la fin de la semaine.

**La Supreme QUALITE
DU NOUVEAU
CHRYSLER SIX**

A la fin de la première année de l'histoire du Chrysler Six—Walter P. Chrysler demanda à lui-même et à son organisation de travailler honnêtement à conserver au Chrysler Six la haute place qu'il occupait en ce moment.

Le nouveau Chrysler Six—à des prix nouveaux et plus bas—est la réponse de cette demande—le résultat de son génie de mécanisme et de fabrication qui n'est jamais satisfait.

Pendant que le public acclame le Chrysler Six comme le char le plus phénoménal qui ait jamais été construit, Walter P. Chrysler annonce une amélioration considérable dans la qualité—des matériaux, du rendement, de l'apparence, de l'équipement et du dessin.

Force plus grande—Amélioration du cylindre lui donnant approximativement 10% plus de force.

Accélération plus rapide—5 à 25 milles en 7 secondes exécutée par un moteur incomparable dont l'arbre de couche d'une rigidité de plus de 50%.

Economie remarquable de combustible—La carburation améliorée pour donner 24 milles et plus au gallon, malgré la force augmentée.

Essieu d'arrière amélioré—Les anneaux d'engrenage et les pinions sont plus larges; l'enveloppe du différentiel plus forte pour supporter la puissance du moteur augmentée.

Combinaisons de couleurs distinctives—Les couleurs de la carrosserie, en duo, sont les plus attrayantes et tout-à-fait de bon goût. Les dessins Chrysler, les carrosseries terminées de fabrication Fisher sont les plus parfaites.

Équipement extraordinaire—L'équipement Chrysler comprend un Purifier, qui filtre l'huile et enlève toutes poussières lorsque le moteur est en marche; les Stabilisateurs Watson, l'appareil le plus parfait et le plus coûteux du genre pour absorber les coups de feu irréguliers des routes; le nettoyeur à air qui enlève la poussière qui s'accumule dans le moteur; un contrôle thermostatique de la chaleur du moteur sur le distributeur hydraulique Chrysler-Lockhart sur les roues pour plus de surste; corne électrique Spartan "SOS"; vernis duo très résistant sur la carrosserie; pneus ballons.

Les paroles se refusent à décrire convenablement ce nouveau Chrysler Six, qui surpasse tellement les autres que vous devez le connaître vous-même pour en prendre son incalculable supériorité. C'est pourquoi nous sommes anxieux de vous faire voir examiner et même l'essayer.

Une démonstration vous démontrera pourquoi aujourd'hui le Chrysler ne craint pas la compétition.

Prix Des Nouveaux Chrysler Six.

Phaeton	21860	Royal Coupe	22410
Coach	1945	Brougham	2505
Roadster	2270	Imperial	2690
Sedan	2275	Crown-Imperial	2825

The Chrysler Four—Touring Car, \$1240; Club Coupe, \$1385; Coach, \$1460; Sedan, \$1535. All prices f.o.b. Windsor, Taxes extra.

Il nous fera plaisir de vous donner les facilités de paiements. Demandez les plans de paiements du Chrysler. Agent et Service Chrysler partout.

D.-M. MARTIN TELEPHONE 8
EDMUNDSTON, N.-B.

of lots called Rice Lands, prepared for J. Frank Rice and John M. Stevens by egis Theault, D.L.S., dated November 3, 1916, thence in a direction north sixty-six degrees twenty-five minutes west one hundred feet, more or less, to a street, thence north twenty-five degrees thirty minutes west seventy-one feet, more or less, to a street, thence south sixty-six degrees twenty-five minutes east one hundred feet thence south twenty-five degrees thirty minutes west seventy-one feet, more or less, to a street, thence south sixty-six degrees twenty-five minutes east one hundred feet thence south twenty-five degrees thirty minutes west seventy-one feet, more or less, to a street, thence north twenty-five degrees thirty minutes west seventy-one feet, more or less, to a street, thence north sixty-six degrees twenty-five minutes west one hundred feet, more or less, to the place of beginning and distinguished as Lot Number 157 and part of Lot Number 159 on said plan.

Together with all the buildings and improvements thereon and the privileges and appurtenances thereto belonging or in any manner appurtenant.

Dated at Edmundston, N.-B. this 5th, day of August, A.D. 1925.

THE TOWN OF EDMUNDSTON.
Per: Max D. Cormier, Mayor.
Thomas Guérin, Secretary-Treasurer.
MICHAUD & C^Y, Solicitors for Mortgages.

CABANO

Sympathies

Les paroissiens de Cabano ont appris avec regret l'accident survenu à leur pasteur, M. l'abbé E. Gagnon, maintenant curé de Notre Dame du Lac. M. l'abbé Gagnon, revenant en machine de sa retraite à Rimouski, accompagné de M. l'abbé Saindon, quind à un moment donné l'autobus qu'il occupait versa. Personne n'eut de mal, à l'exception de M. Gagnon qui resta pris sous la machine. L'orgue on put le secourir, il eût été privé de connaissance et souffrait de blessures internes assez graves. Tout de même, les médecins qui l'ont traité déclarent qu'il est hors de danger. M. l'abbé Gagnon peut être assuré de la sympathie que lui prête en cette circonstance ces anciens paroissiens de Cabano et des vœux sincères qu'ils formulent pour son prompt rétablissement.

Elections

Mardi, le 18, tous les propriétaires du village furent appelés à donner leur vote pour recevoir ou raffirmer une résolution du conseil concernant la construction d'un nouveau pont sur la rivière Cabano. Comme celui qui existe actuellement a été condamné depuis assez longtemps déjà, la construction d'un nouveau pont s'impose donc. Or, à une session du conseil dernièrement, les conseillers avaient décidé de construire un pont de fer. Mais comme il arrive toujours dans ces circonstances tout le monde ne partage pas la même opinion, voilà pourquoi l'on décida d'appeler au vote. Une majorité de 137 sur 160 fut pour maintenir la résolution du conseil.

Réparations

La Compagnie Fraser est actuellement à réparer toutes ses maisons. Bien que ces travaux ne manquent pas d'occasions, certains dérangements aux familles qui les occupent, nous croyons cependant que chacun voit ces réparations d'un bon oeil. De

puis quelques années les occupants de ces maisons se plaignent beaucoup du froid l'hiver. Comme la Compagnie fait faire de bonnes fondations, ils seront certainement plus à leur aise à l'avenir.

Malades

Madame Denis Rossignol qui fut victime d'un accident d'autobus il y a trois semaines, se rétablit tranquillement. Bien que son cas paraissait désespéré tout d'abord, la croix hors de danger actuellement.

M. J.-P. Dionne est encore à Québec sous les soins du Docteur Simard. On dit qu'il reviendra dans sa famille au commencement de la semaine prochaine.

M. Omer Dubé qui a été blessé par son cheval, a été transporté à l'hôpital de Rivière du Loup pour être traité.

Va-et-vient

M. l'abbé P. Cyr était absent la semaine dernière pour sa retraite à Rimouski.

Mademoiselle Lucienne Nadeau de Québec qui a passé quelques semaines chez son frère M. Lauréal Nadeau est retournée dans sa famille ces jours derniers.

Mlle Annette Dionne est de retour quinze jours en visite chez Monsieur Jean Théberge, marchand de St.Éleuthère.

Mlle Larose, fille du Dr. Larose de Québec, était l'hôte de Mlle Thérèse Michaud la semaine dernière.

Mlle Rita Savard est de retour depuis samedi d'un voyage au Saguenay.

Mlle Yvette D'Anjou de Lévis, a passé quelques jours chez sa parente, Madame Lévyte Pincet.

Madame Jos Côté et sa fille Ruth ont fait un heureux voyage à Montréal, Québec, Rivière du Loup.

Mlle Noël Bernier, fille de M. Camille Bernier, marchand Cap St-Ignace, qui fut l'hôte de Mlles Estelle et Laurette Bélangier il y a huit jours, était encore de passage dans notre village ces jours derniers. Elle revenait d'Edmundston où elle était allée

Cormier & LeBlanc
ASSURANCES DE TOUTES SORTES

ASSURANCE ACCIDENT & MALADIE

Tout récemment nous avons signé un contrat avec la Compagnie British Underwriters qui écrit toutes sortes de polices Accident et Maladie. Avec cette Compagnie nous pouvons vous écrire des polices dont la prime sera payable à l'année, semi-annuellement ou au mois. De cette façon nous pourrions satisfaire tous les clients.

Nous représentons aussi la Cie Globe Indemnity, Canada Accident et Employers Liability qui tous sont de très bonnes compagnies Accident et Maladie.

**AUSSI ASSURANCES FEU ET VIE DE TOUTES SORTES
NOUS SOLLICITONS VOTRE PATRONAGE**

Max D. CORMIER, A.-J. LEBLANC

Bureau: --- --- --- Edifice Madawaska

**VENTE 2 ARTICLES
POUR UN**

**Jeudi Vendredi Samedi
20 21 22 AOÛT**

**ACHETEZ
UN ARTICLE AU PRIX REGULIER ET UN
UN AUTRE SEMBLABLE VOUS SERA DONNE
GRATUITEMENT**

TROIS JOURS-OCCASIONS EXCEPTIONNELLES - TROIS JOURS

Dû à des arrangements avec la Cie Nyay, Ltée, nous pouvons vous offrir, afin de répandre l'usage de ces médecines, les produits Nyal au prix de deux pour un.

JEUDI, VENDREDI et SAMEDI SEULEMENT

STEVENS BROS.
LES PHARMACIENS de CONFIANCE
EDMUNDSTON, N.-B.

Chirurgien
O. J.
près de
Edmund
Comptable
H. C.
Comp
Fredric
Médecin-Ch
Casier-P
A.-M.
Edmund
Avocat
Albert
Avocat
Bureau
Voisin
Edmund
OPTICIE
Un exat
Rue Vic
FEU
Asents lo
représenta
A.J.
Nous Av
TÉRIES
Nous E
ries
Nous Ré
Grand S
tisfactio
La Répara
M. Ed