

*Questions orales*

**Des voix:** L'auteur, l'auteur!

**M. St. Germain:** ... et nous procéderons immédiatement ...

**M. le Président:** La parole est au député de Humber-Port-au-Port—Sainte-Barbe.

\* \* \*

**AIR CANADA**

## LES TRAVAUX D'ENTRETIEN À WINNIPEG

**M. Brian Tobin (Humber—Port-au-Port—Sainte-Barbe):** Monsieur le Président, ma question s'adresse au vice-premier ministre. Pour ce qui est du gouvernement et de la façon dont il aborde des questions importantes dans l'ouest du pays, il est manifestement vrai de dire qu'on ne peut montrer à un vieux singe à faire des grimaces.

C'est le même gouvernement qui, l'année dernière, a attendu que des élections provinciales soient terminées avant de divulguer certains renseignements sur l'octroi du contrat d'entretien des CF-18, malgré toutes sortes de nouvelles non confirmées à l'époque sur les mesures qui allaient être prises.

Le gouvernement est maintenant en voie d'agir de la même façon dans le cas d'Air Canada, de sa vente, de l'acquisition de nouveaux avions et des répercussions que sa décision entraînera pour Winnipeg.

Ma question au vice-premier ministre est très claire et directe. Pourrait-il nous affirmer aujourd'hui et par le fait même aux gens de Winnipeg, au Manitoba et, en fait, à tous les habitants de l'Ouest, que lorsque la société Air Canada annoncera dans les jours, peut-être la semaine ou la quinzaine, suivant la campagne électorale au Manitoba, le type d'avion qu'elle entend acheter, afin de remplacer les Boeings 727, on prévoira l'entretien de cet avion à Winnipeg? Le vice-premier ministre pourrait-il nous donner cette garantie très simple aujourd'hui?

**L'hon. Don Mazankowski (vice-premier ministre et président du Conseil privé):** Monsieur le Président, en tant qu'habitants de l'Ouest, nous n'avons certes pas de leçons à recevoir du député ni de tout autre député libéral sur la façon dont l'Ouest devrait être traité.

Nous avons encore à l'esprit le Programme énergétique national, les taux d'intérêt de 25 p. 100 et la décision du gouvernement fédéral de prendre 60 milliards de dollars dans l'ouest du pays, afin de grossir le trésor fédéral et nous savons donc à quoi nous en tenir, monsieur le Président.

La société Air Canada a donné au député la garantie qu'il souhaite. Je l'ai déjà citée et je vais le faire à nouveau. J'ai donné certaines garanties. J'ai précisé que cela serait prévu dans la législation ou dans le document constitutif ou les deux.

J'invite les députés à lire à nouveau la page 14363 du *hansard*. Tout y est. J'ai pris alors des engagements bien précis et j'entends m'y tenir aujourd'hui et à l'avenir.

## L'ENTRETIEN DES NOUVEAUX APPAREILS

**M. Brian Tobin (Humber—Port-au-Port—Sainte-Barbe):** Monsieur le Président, nous, du parti libéral, et ceux d'entre nous qui venons de Terre-Neuve, croyons que le Canada appartient à tous les Canadiens d'un océan à l'autre, et je n'ai pas à m'excuser d'exprimer des inquiétudes ni de poser des questions au sujet d'affaires importantes pour l'ouest du pays. J'aimerais par la même occasion que certains représentants de l'Ouest s'intéressent davantage à Terre-Neuve.

Le vice-premier ministre dit qu'il a la mémoire amère. La mémoire lui manque, car il n'a pas répondu à ma question. Je la répète. Elle est bien simple et bien claire. Elle servira de réactif aux boniments qu'on nous raconte aujourd'hui.

Peut-il nous assurer clairement aujourd'hui que quel que soit l'avion qu'on choisira pour remplacer le 727, son entretien se fera entièrement et complètement à Winnipeg, comme c'est le cas pour le 727? Toute autre réponse qu'une réponse claire laisse présager la répétition du cauchemar du CF-18 pour l'ouest du Canada.

**L'hon. Don Mazankowski (vice-premier ministre et président du Conseil privé):** Monsieur le Président, on peut certes voir à quel point les libéraux sont désespérés. J'ai donné une réponse à maintes reprises. Je m'en tiens à cette réponse. Je m'en tiens à la déclaration que j'ai faite à la Chambre. Je m'en tiens à la déclaration d'Air Canada. C'est clair pour tout le monde.

**M. Axworthy:** Quelle est la réponse?

**M. Tobin:** La réponse est non.

\* \* \*

**LA SOCIÉTÉ CANADIENNE DES POSTES**LE GROUPE *RESIDENTS AGAINST MAILBOXES*—L'OPPOSITION AUX SUPERBOÎTES

**M. John R. Rodriguez (Nickel Belt):** Monsieur le Président, je voudrais poser une question au ministre responsable des Postes.

**M. Blackburn (Brant):** Irresponsable.

**M. Rodriguez:** Irresponsable est peut-être le terme qui convient.

Cette fin de semaine, 30 groupes de Canadiens de toutes les régions du pays se sont unis pour former *Residents Against Mailboxes* ou RAM. Ce groupe représente plus d'un million de Canadiens. Un million de Canadiens disent au gouvernement qu'ils ne sont pas satisfaits du service de deuxième classe qu'ils reçoivent lorsqu'ils doivent aller chercher leur courrier dans les superboîtes.