

Aviation—Fin

- Stations de l'Aviation royale du Canada
 - Boundary-Bay (C.-B.), 484, 1286-1287, 3303-3304, 4888
 - Goose-Bay (T.-N.), employés à taux courants et à service intermittent, q. (M. Tucker), 1186
 - Stevenson (Man.), instruction des enfants des membres cantonnés à cet endroit, 5720-5721, 5724
 - Trenton, 565
- Terrains d'atterrissage, aménagement de pistes pour faciliter l'exploitation de mines, 6086
- Transfert possible du quartier général de l'ARC de Jéricho à la station de Vancouver, 4347

Aviation civile. Voir Transports aériens

Aviculture, danger de l'intégration pour cette industrie, 2681-2682, 3395

Avions

- Achats des États-Unis et effets sur les avionneries canadiennes, 527
- Acte criminel commis dans un aéronef, juridiction du pilote, 5571, 5577-5581
- Aéronefs, dépôt de plans de vol quant à la route, la destination et l'heure d'arrivée prévue, 449
- Affectation d'un avion de transport à des députés, de Windsor à Wheatly (Ont.), 3632, q. (M. McIlraith), 3789, 3929, 6542-6543
 - Nombre de places assises dans l'avion, 3789, 3929
- Albatross, utilisation, 5654, 5686, 5936
- Appareils d'interception pilotés
 - Cantonnement d'escadrilles américaines d'intercepteurs sur des terrains d'aviation canadiens, 5612, 5622, 5656, 5660, 5720
 - Escadrilles nécessaires pour parer à toute éventualité, 1587
 - Maintien des dispositifs de défense contre les attaques de bombardiers pilotés, 1617, 5611-5612, 5619-5621, 5641-5642, 5653
 - Rôle à jouer en cas de guerre, déclarations du commodore de l'Air McCurdy, du général Partridge et autres, 3107-3108, 3438, 5648-5649
 - Stationnement dans des bases aussi au nord que possible afin de pouvoir engager les bombardiers ennemis dans les régions inhabitées du Nord canadien, 5612, 5622, 5630, 5653, 5656, 5660, 5720, 5723

Avions—Suite

- Appareils d'interception pilotés—Fin
 - Utilité dans la défense aérienne, 49-50, 1570-1574
- Argus affecté au repérage des sous-marins, 1343, 5613, 5936
- Avions alliés attirés en territoire soviétique par de faux signaux, 988-989
- Avions militaires excédentaires
 - Achat par M. James H. Defuria, des États-Unis, q. (M. Martin, Essex-Est), 740
 - Vente et expédition dans quelque autre pays, permis d'exportation, etc., q. (M. Martin, Essex-Est), 984
- Avions de patrouille, soumissions et contrats, 6046
- Avro Arrow Mark II, demande de vol d'essai, 3108, 3250-3251
- Baisse des livraisons d'avions militaires en exécution de certains contrats conclus sous les auspices de l'OTAN, 5420
- Banshees et Trackers affectés au service naval, 5695
- Bounder, production par la Russie, 3107
- CF-100
 - Désuétude, 1573, 1581, 1587, 1593, 1630, 1634, 5620, 5656-5657, 5665
 - Remplacement possible, 1280, 1339, 1344, 1353-1354, 1602, 1624
 - Réserve de rechange pour remplacer tout avion qui pourrait s'écraser, 5963
 - Utilisation par quelques escadrilles de l'ARC en Europe et par celles affectées à la défense aérienne du Canada, 5612, 5620, 5622, 5630, 5636, 5656-5657, 5719-5720, 5721, 5760
- CF-100 Mark VI, annulation de la construction, 1334, 1627
- CF-105 (Arrow)
 - Appareils achevés numérotés de 1 à 5 remis à la Corporation de disposition des biens de la Couronne pour être démontés et déséquipés, 5959
 - Arrêt de la production et annulation des contrats, motifs, 1279-1285, 1333-1373, dd. (M. Argue), 1559, 1567-1587, 1591, 1593-1596, 1602-1603, 1615-1616, 1633-1636, 1639-1642, 2841-2842, 3021, 5620, 5647-5652
 - Commentaires de M. Frost, 1379, 1460
 - Congédiement d'employés par la société AVRO. Voir Roe A.A.V.Q Company
 - Déclaration du premier ministre faite en septembre, 1571-1572, 1580, 1593-1595, 1627-1630, 1640-1641