

du district de Kootenay, car j'en connais quelques-uns depuis plus de 30 ans. Ils sont fort compétents, laborieux et courtois, et tous les habitants de la région, quelle que soit leur adhésion politique, s'accordent à reconnaître les services qu'ils rendent. J'en fais mention, car je crois que très souvent on ne reconnaît pas suffisamment à Ottawa les services que rendent les fonctionnaires des endroits éloignés de la capitale.

Mes commentants voient d'un bon œil les dépenses qu'on se propose d'engager dans la région du lac Arrowhead et Kootenay, mais je désire signaler au ministre une ou deux questions, qui ressortent de ce crédit. L'an dernier, la production minière, forestière et agricole de ma circonscription a atteint une valeur de cent millions; c'est donc une circonscription assez importante. Je sais qu'en raison de la pénurie de matériaux de construction et de main-d'œuvre on ne pourrait pas entreprendre immédiatement les travaux que désirent les habitants de cette région. Toutefois je prie le ministre et son ministère de songer à fournir un quai flottant fort nécessaire à Trail, en raison de la navigation accrue du fleuve Columbia. Depuis un mois ou à peu près, plus de 40 navires sont allés de Boulder-Dam et de Spokane jusqu'à la tête des lacs. On devrait également agrandir l'installation à Nakusp, à Lardo et à Nelson et, en temps opportun, installer un quai flottant pour les sources thermales de St-Léon.

Je prie le ministre de songer à ces questions, sans compter sur une mise en chantier immédiate alors qu'il y a pénurie de main-d'œuvre et de matériaux, nous espérons qu'on entreprendra ces travaux le plus tôt possible.

M. MAYHEW: Le ministre pourrait-il me dire quand il invitera des soumissions relativement au quai flottant pour les pêcheurs de Victoria? Sauf erreur, on nous l'a promis en juin dernier, et nous attendons des nouvelles précises à ce sujet depuis quelque temps. D'après les renseignements contenus dans une lettre reçue ce matin, il y a actuellement 344 navires de pêcheurs et de fabricants de conserves de poisson dont le port d'attache est Victoria, mais il n'y existe aucun poste d'amarrage convenable. L'an dernier, ces bateaux ont apporté 22 millions de livres de poisson à Victoria; c'est dire que cette industrie est passablement importante. Plusieurs s'adonnent à la pêche du flétan et du thon. Ils emploient des bateaux assez coûteux et il faut leur fournir un endroit d'amarrage convenable. Nous désirons donc que ces travaux soient effectués sans plus de retard. De fait, ces quais flottants ne serviraient pas beaucoup au cours de la présente saison, mais un grand nombre de pêcheurs voudront y hiverner leurs navires.

L'autre poste, au montant de \$100,000, vise le dragage du port. Cette somme servira à l'enlèvement des dépôts du port intérieur, mais elle ne suffira pas au nettoyage du port extérieur qui comportera des frais très élevés. Outre le dragage de l'extérieur et de l'intérieur du port, il ne faut pas oublier l'aménagement d'un quai approprié et voir à ce qu'il soit prêt à recevoir les gros navires qui commenceront à y mouiller. Avant la guerre, les navires de la classe "Empress", naviguant de l'orient à Victoria et à Vancouver, arrêtaient régulièrement à Victoria. Aucun navire de ce genre ne s'y est rendu durant la guerre et aucun n'y est revenu. Sauf erreur, le Pacifique-Canadien les remplacera, mais ces nouveaux navires ne pourront faire escale à Victoria à moins qu'on y aménage un quai convenable. Je sais qu'on va finir par régler cette question. J'ai consacré beaucoup de temps, ces quatre ou cinq dernières années, à l'étudier avec le prédécesseur du ministre et avec le sous-ministre actuel, et je suis sûr que les négociations en cours aboutiront éventuellement à d'heureux résultats. Je ne cherche donc pas à obtenir du ministre une promesse précise; je veux tout simplement savoir quand il fera construire les quais flottants destinés aux pêcheurs.

L'hon. M. FOURNIER: Nous avons reçu les devis ce matin et nous procéderons à la mise en adjudication cette semaine.

M. MAYHEW: Le ministre mettra-t-il en adjudication, en même temps, les travaux de dragage?

L'hon. M. FOURNIER: J'ignore si nous le ferons immédiatement. L'honorable député connaît l'étendue des travaux de dragage au port de Victoria.

M. MAYHEW: Oui.

L'hon. M. FOURNIER: Il ne s'agit pas d'une entreprise de \$100,000.

M. MAYHEW: Je le sais.

L'hon. M. FOURNIER: Il s'agit d'une dépense considérable. Nous avons pensé entreprendre les travaux cette année et les poursuivre l'an prochain. Je n'ai pu obtenir un crédit suffisant pour les compléter cette année.

M. REID: J'espère qu'on n'utilisera pas les vieilles dragues qui se trouvent sur la rivière.

L'hon. M. FOURNIER: Les travaux seront exécutés à forfait.

M. GIBSON (Comox-Alberni): Je n'étais pas à la Chambre, malheureusement, lorsqu'on a étudié, samedi, la question de l'enlèvement du rocher Ripple Rock. Je n'ai pas l'intention d'y revenir, car le hansard révèle que la discussion a été plutôt acrimonieuse.