

du 29 mai 1917. Il n'y a rien au département indiquant quel est actuellement le reliquat des fonds remis aux administrateurs à la fin de la guerre. Quant aux régiments qui servaient uniquement à fournir des détachements, les fonds régimentaires de cantine et autres ont été transportés au receveur général conformément aux arrêtés ministériels nos 1856 du 6 septembre 1919 et 3144 du 18 décembre 1920.

D'après les registres du département de la Défense nationale, la somme déposée le 31 août 1921, date officielle de la fin de la guerre, entre les mains du receveur général et formant un compte spécial en dépôt constitué par l'arrêté ministériel n° 1856, s'élevait à \$102,663.69, le 31 août 1921. Les registres du département indiquent également que la somme déposée le 31 août 1921, date officielle de la fin de la guerre, entre les mains du receveur général et formant un compte spécial en dépôt constitué par l'arrêté ministériel n° 3144, s'élevait à \$313,764.94.

On n'a rien retiré, si ce n'est pour acquitter des comptes présentés après que les dépôts eurent été faits, lesquels comptes étaient payables sur les fonds régimentaires.

LE VIADUC DE TORONTO

M. CHURCH demande:

1. Le Gouvernement se propose-t-il d'exécuter certains contrat et convention de 1913, concernant la construction d'un viaduc à Toronto?
2. Dans la négative, pourquoi?

Le très hon. MACKENZIE KING (pour le ministre des Chemins de fer):

La question du viaduc de Toronto sera étudiée non pas par le Gouvernement, mais par le bureau de direction des chemins de

fer nationaux de concert avec la compagnie du Pacifique-Canadien et la ville de Toronto. Il est entendu que le directeur du réseau s'occupe actuellement de l'installation du terminus à Toronto et que la question sera étudiée en temps voulu.

BANQUE DE VANCOUVER

L'hon. M. STEVENS demande:

1. A quelle date la banque de Vancouver a-t-elle fait faillite?
2. Le Gouvernement était-il créancier? Dans l'affirmative, pour combien?
3. Quel était le montant des réclamations privilégiées, et ont-elles été payées en plein?
4. Quel était le montant des réclamations des déposants, quelle proportion de leurs réclamations ont-ils reçue jusqu'ici, et fait-on d'autres paiements à des déposants?
5. Dans le cas actuel, les déposants prennent-ils rang comme créanciers ordinaires?

L'hon. W. S. FIELDING (ministre des Finances):

1. Le 14 décembre 1914.
2. Non.
3. \$463,388.60, qui ne sont pas payés en entier.
4. Il reste des créances de \$349,590.46, sur lesquelles rien n'a été payé. La liquidation n'est pas terminée.
5. Oui.

NAVIRES DANS LA BAIE D'HUDSON

M. KNOX demande:

1. Combien de voyages ont faits les vapeurs irréguliers, allèges et autres navires qui ont transporté des matériaux de construction dans le détroit d'Hudson jusqu'à Port Nelson, dans chacune des années 1913, 1914, 1915, 1916 et 1917?
2. La cargaison a-t-elle été livrée avec succès à Port-Nelson, dans chaque cas?

Par le très hon. MACKENZIE KING (pour le ministre des Chemins de fer):

Tableau indiquant le nombre de voyages accomplis par les steamers, navires à voiles, allèges et autres vaisseaux portant des matériaux de construction et passant par le détroit d'Hudson jusqu'à Port Nelson, au cours des années 1913, 1914, 1915, 1916 et 1917, avec des détails touchant la livraison de la cargaison.

Saison	Nombre de voyages				Détails touchant livraison de la cargaison
	Steamers	Navires à voiles	Remorqueurs et allèges du département	Total	
1913.....	9	.....	2	11	Deux steamers affrétés à tant la tonne (le «Cearense» et «L'Allette») se sont échoués dans l'estuaire Nelson, mais les cargaisons ont été en partie sauvées par les employés du département, à Fort Nelson. Les deux steamers ont été perdus. Dix pour cent de la cargaison du steamer «Alcazar» n'a pas été livrée à cause du manque de facilités pour le déchargement à Port Nelson. Toutes les autres cargaisons ont été bien livrées.
1914.....	9	2	4	15	Toutes les cargaisons ont été bien livrées.
1915.....	10	1	.....	11	Toutes les cargaisons ont été bien livrées.
1916.....	4	.....	.....	4	Toutes les cargaisons ont été bien livrées.
1917.....	1	.....	.....	1	La cargaison a été bien livrée.