

Tobin, Brian—Suite

- Lester B. Pearson, aéroport international, 34:14-5; 36:12-3
 Mais, 31:25-6
 Marine Atlantique, rapport annuel 1988, étude, 30:8-11, 13, 15-9
 Marine marchande du Canada, Loi, 7:56
 National Transportation Safety Board, 10:22-5, 59-60, 64-5
 Navigation de plaisance, 2:63-4
 Pipelines, 11:18, 20
 Procédure et Règlement, 2:32-4, 38-42; 11:21, 25-8, 32, 38, 51, 53-4; 12:54; 14:23-4; 21:32, 36-7, 39; 30:7; 46:30
 Service auxiliaire canadien de sauvetage maritime, 34:22
 Transports, budget principal
 1989-1990, 13:9-13, 18, 22, 38; 14:22-7, 36
 1990-1991, 34:13-7, 22-3
 Transports aériens, 1:38; 2:6, 37, 55; 3:7; 7:59; 10:25, 59-61; 36:12, 29-30; 39:10, 23-4, 34-5
 Transports ferroviaires, 17:12; 19:96-8, 111; 35:20; 39:34-5
 Transports maritimes, 6:12-3; 7:54; 43:29-30, 38-9
 Transports routiers, 13:9-11
 Traversiers, services, 30:9-10
 VIA Rail, 3:6; 13:9-12, 18; 14:22-3, 25-7; 17:6, 9, 12, 15
 Et avenir du transport ferroviaire des voyageurs, examen, 18:5-10, 34, 48; 19:11-7, 73-8, 96-100, 111; 20:14-7, 19; 21:6, 26-7, 29-30, 33-7, 39-44, 63; 26:15-7, 49, 51-4; 27:8-9; 28:20, 39-40, 60

Toronto, Ont. Voir GO Transit—Hamilton; VIA Rail *passim*

Toronto-Havelock Passenger Line Association. Voir Témoins

Tour du CN. Voir Canadien National

Tourisme. Voir Ottawa, Ont.; VIA Rail; Welland, canal

TPS. Voir Taxe sur les produits et services

Train-autobus. Voir plutôt Railbus

Trains à grande vitesse (TGV). Voir AMTRAK; Transports ferroviaires—Voyageurs; VIA Rail

Transconsortium. Voir VIA Rail—Matériel—Location

Transport 2000

Consommation et des Corporations, ministère, appui financier, 20:11

Voir aussi Témoins; VIA Rail—Services, réduction

Transport multimodal

Transports, ministère, étude, 34:17

Transport par autobus

Accidents, 2:81-2; 43:52, 56-7, 71

Voir aussi sous le titre *susmentionné* Alcool et drogues; Autobus scolaires

Alcool et drogues, consommation

Abstinence, période, règles s'appliquant aux chauffeurs, 43:58

Accidents ou sécurité, relation, absence, 43:52, 56

Aide aux employés, programmes, 43:52, 59-60, 69; 44:30-1

Association canadienne de l'autobus, programme de sensibilisation, 43:69, 71

Congédiement, mesures disciplinaires, etc., 43:58-60, 70

Dépistage

Coûts, 43:68-9

États-Unis, 43:57; 44:27

Transport par autobus—Suite

Alcool et drogues, consommation—*Suite*

Dépistage—*Suite*

Postes assujettis, 43:69

Problème, absence, 43:52, 58, 61-4, 68-9, 73

Réalités canadiennes, firme, enquête, 43:62, 65-6, 68

Rendement au travail, relation, 44:30-1

Autobus scolaires, accidents

États-Unis, compétence de la NTSB, 1:30

Voir aussi Bureau d'enquête sur les accidents de transport—Compétence—Transport par autobus

Carburant

Consommation, efficacité, 23:9

Taxes, 23:16

Chauffeurs

Examens médicaux, fréquence, 43:57

Facultés, affaiblissement, évaluation par les surveillants, 43:72-3

Heures de conduite consécutives, limite, 43:72; 44:27, 30-1

Postes reliés à la sécurité, 43:69, 73

Circulation routière, incidence, 23:9-10

Déréglementation, 23:13, 26-7

Gaspésie, services, 23:57, 61-2

Handicapés, accès, 23:37-8

Localités desservies, nombre, 23:6

Longs trajets, confort, comparaison avec le train, etc., 23:11-2

Monopole, situation, 23:5, 17-8

Nouvelle-Écosse, liaisons, 23:31-2

Permis d'exploitation, coût, 23:15-6

Régions éloignées, services, 23:12-4, 35-6

Réglementation, 23:5, 17-8, 57

Sécurité, 43:56-7, 71-2

Voir aussi sous le titre *susmentionné* Alcool—Accidents;

Chauffeurs—Postes

Subventions directes et indirectes, 22:8, 40; 23:8, 12, 15-8, 25, 27-8; 24:59

Tarifs, réduction, 23:33-4

Transports, politique nationale et Loi nationale, relation, 23:5-6

VIA Rail

Coopération relative aux horaires, aux correspondances, etc., 23:32-3; 26:51

Voir aussi sous le titre *susmentionné* Voyageurs—Nombre—Comparaison

Voyageurs

Distance moyenne parcourue, 23:17

Nombre

Comparaison avec VIA Rail, 23:5, 19-20, 23-4

Diminution, 20:13

Répartition entre services réguliers et nolisés, 23:41-2

Voir aussi AMTRAK; Bureau d'enquête sur les accidents de transport—Compétence; VIA Rail *passim*

Transports

Accidents

Conditions de travail, relation, 39:8, 12

Enquête, organisme multimodal, création, 2:59-60

Démarches législatives, historique, 2:56-7

Nombre, comparaison avec les États-Unis, 35:22

Budget principal

1989-1990, 13:4-39; 14:4-60; 15:4-43; 16:4-46

1990-1991, 34:5-45; 37:4-18