

**Transports aériens—Suite**

- Concentration, 40:38, 40; 54:9
- Concurrence, 15:23-4; 40:10, 45-6, 50, 63, 83-7, 93-5; 42:22-3, 52, 82-3, 98-9; 43:14-7; 45:17-9, 28, 41; 46:10, 16-7, 41; 47:6, 8-9, 20-2; 49:20, 31-2, 38-41; 51:6-9, 37, 46-8, 54, 56; 66:28-9; 91:9-10
- Libre marché, 40:37, 40-1, 44-7, 50, 52, 58-9, 61, 63-7, 77; 42:21, 36; 45:5-7, 11; 51:16, 26-9, 34-5, 42, 57, 74-5; 53:8; 54:19-21, 23
- Réglementation, 40:28-30, 36, 40, 46; 42:33-4, 62; 48:45-6; 53:12, 15
- Transporteurs, collusion, 40:70-1
- Contrôle de la circulation aérienne. *Voir plutôt Communications air-sol sous le titre susmentionné*
- Contrôleurs de la circulation aérienne
- Contrôleurs américains, embauche, 57:33-4
- Droits de grève, 20:54-5; 25:13-4; 31:19-20
- Effectifs, 31:17-8, 51
- Hay, étude, 25:13; 27:55; 31:22
- Ministre, propos, 31:18, 22
- Montréal, Qué., 25:11-2, 32; 27:28-32, 55, 98-9
- Pénurie, 27:10-1; 31:10, 15; 57:7
- Pilotes, relations, 31:46
- Québec, francophones hors Québec, embauche, refus, 27:32-3
- Recrutement, formation, etc., 27:18-20; 57:19-20; 80:34
- Relations de travail, 57:20-1
- Stress, 25:10-2; 27:11; 31:15-6
- Toronto, Ont., 25:11-3; 27:6-9, 11, 29, 31-2; 31:11, 15
- Transports, ministère, relations, 31:19, 22-3
- Voir aussi Aéroports—Tours de contrôle; Communications air-sol—Bilinguisme sous le titre susmentionné*
- Côte-Nord, Qué., 4:47-8; 27:74-6; 33:24-5; 38:78
- Croissance, 40:10; 41:5, 22, 39-40
- Déficit, 19:10
- Déréglementation, 16:27-8; 20:24-6, 77-9, 89-90; 24:22-3; 40:10, 18-9, 43, 52-4, 77, 79-81, 94; 41:42; 42:18-9, 32, 36, 45, 52-3, 57, 62, 98-9, 101; 45:41; 46:17-8, 28, 32, 66-7, 87; 47:25-6, 30-1; 49:6, 17-8, 53, 56; 50:12-3, 31; 51:6, 8, 10-1, 19-20, 23-5, 30-1, 49-51, 56, 70; 53:5, 7; 54:8-10, 12-4, 19; 66:18
- États-Unis, 40:38-9, 44-5, 54-5, 59, 68, 72-6, 88; 44:11, 23-4, 33; 45:6, 10-1, 46-7; 46:26-7, 33, 59, 80-1; 47:10-2, 15-6, 18-20, 22, 39-43; 48:6-27, 29-57; 49:23-4; 51:8, 15, 32-4, 41, 51; 52:32-40, 44-5, 47-9; 54:7, 9, 16, 22-3, 26; 85:35; 91:5, 9
- Airline Deregulation Act, 40:39, 75; 48:6, 13, 33, 43; 51:27, 33; 52:33, 48; 54:10-1, 24-5
- Civil Aeronautics Board (CAB), 47:15-6; 48:6, 17, 31; 51:13; 54:25
- Études *Airline Deregulation, A Review After Two Years in the United States*, 45:23-4; 48:47, 52; 49:56, 66-7
- Études *U.S. Airlines Deregulations: Implications for Canada*, 40:68
- Sociétés de la Couronne, 51:34-6
- Destinations clés, diminution, 86:25-6
- Économie, situation, répercussions, 42:64-5; 46:87-8; 49:56; 51:13
- Employés, mises à pied, 54:33
- Voir aussi Air Canada*
- Est du Québec, 27:100-2; 40:92; 45:36-7; 47:30; 80:17-8; 88:31
- Frais de recouvrement, 88:51
- Fusions ou achat, 40:15; 42:48
- Handicapés, accessibilité, mesures, 65:32-3
- Hélicoptères
- Liaison, demande, refus de la CCT, etc., 86:38-9
- Voir aussi Accidents, écrasements, etc. sous le titre susmentionné*

**Transports aériens—Suite**

- Îles de la Reine Charlotte, C.-B., prix des billets, subvention, abolition, 3:13-4; 4:44, 47
- Investissements, 15:10
- Manitoba, 50:5, 9, 16, 21, 27-8
- Matériel non approprié, utilisation, pertes, etc., 16:28-9
- Montréal-Toronto, service, 40:47; 42:75-7, 84-5, 99-100; 43:16-7; 45:30-1; 46:67-9; 49:7, 15-6; 54:30-1
- Navigation aérienne, ordonnance, application, 63:6
- Nord canadien, 4:52-3; 41:16-8, 35; 44:19-20, 25-7, 36-8; 46:31-2, 72-3; 49:20-1
- Espace, réorganisation, 56:42-3
- Nouveau-Brunswick, 3:38; 41:6-8; 42:53; 85:15-7
- Ottawa-Vancouver, service, 46:79, 81-2
- Petits appareils
- Permis, renouvellement, examens médicaux, etc., 31:56-7
- Voir aussi Sécurité sous le titre susmentionné*
- Pilotage, cours, 27:16-8
- Voir aussi Avions—Petits appareils; Impôt sur le revenu—Déductions*
- Pilotes
- Examens médicaux, ententes entre les compagnies et le ministère des Transports, 102:23-4, 32-3
- Formation, 63:24-5; 64:31-2
- Négociations collectives, 31:41-2
- Salaires, 52:50
- Transports, ministère, attitude, 3:28, 30
- Voir aussi Contrôleurs de la circulation aérienne sous le titre susmentionné*
- Politique, 46:31; 66:15; 95:7
- Absence, 40:8-9; 49:57
- Administration des transports aériens, transfert, 27:57-8
- Air Canada, répercussions, 46:84-5
- Voir aussi Sécurité et Transporteurs—Internationaux et Régionaux et Vols nolisés sous le titre susmentionné*
- Prince-Albert, Sask., service, 25:40-1
- Provinces de l'Atlantique, 24:46-7; 25:26-7; 33:15; 40:60-1; 42:37-9, 49-50, 53, 59-61; 45:44; 51:48-50
- Provinces de l'Ouest, 27:52; 40:23; 81:29
- Quebec Aviation, services, 86:35-6
- Regina, Sask., service, 49:70-1
- Regionair, filiale de Quebecair, services, 86:33; 88:31
- Régions éloignées, 27:76; 40:65, 76; 41:8, 17, 19; 47:31-2, 35; 51:7, 27
- Réglementation, 40:10, 37-8, 51-2, 63, 65, 84-5, 89, 92; 42:36, 45, 52, 57; 43:18; 44:8, 30; 46:32; 47:30, 40-1; 51:6-7, 11, 13, 20-3; 52:22; 54:9-10, 15, 18-9; 91:9-10
- CCT, pouvoirs, etc., 1:24; 40:29-30; 49:56
- Études
- La réglementation et la concurrence économique au sein de l'industrie du transport aérien intérieur*, 40:19, 44, 54
- Performance of Regulated Airlines in Domestic and Trans-Border Operations*, 40:54-5
- The Administrative and Regulatory Environment of Air Carriers in Canada: Problems and Prospects*, 42:5, 14, 48; 53:4
- Tarifs, 40:38-40, 46; 42:23
- Voir aussi Concurrence et Vols nolisés sous le titre susmentionné*
- Restructuration, 42:14-5, 32
- Rôle, 54:8
- Rouyn-Ottawa-Hull, service, 65:36, 39
- Sécurité
- À bord des avions, 31:39