

**L**e 1er novembre 1944 s'ouvrait à Chicago une rencontre internationale qui jetait les bases de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), dont la première conférence avait lieu l'année suivante le 15 août, à Montréal. Le 24 octobre 1947, l'OACI était officiellement reconnue comme agence de l'Organisation des Nations Unies.

Depuis lors, l'aviation civile a connu un essor constant, au point de représenter aujourd'hui l'une des premières industries du monde. Montréal ne pouvait passer sous silence le 50e anniversaire de l'OACI, qui demeure la seule agence des Nations unies dont le siège est au Canada.

En outre, la période 1994-1995 marque les anniversaires importants d'autres institutions, organismes et compagnies liés au secteur de l'aviation et de l'industrie de l'aéronautique. Notons particulièrement ceux de l'IATA, de l'avionnerie Canadair et de la Fédération aéronautique internationale (FAI). Le Commissariat général des célébrations de l'Aviation civile internationale tiendra à souligner ces anniversaires par plusieurs manifestations d'envergure.

De grands organismes internationaux ont également fait part de leur désir de s'associer à ces fêtes, au nombre desquels se retrouvent le Conseil international des aéroports (ACI) et la Société internationale des télécommunications aéronautiques (SITA).

Montréal, est-il besoin de le souligner, jouera un rôle central dans ces célébrations, notamment par la participation des sociétés aéronautiques et spatiales de réputa-

# UN ÉVÉNEMENT HISTORIQUE DANS L'AVIATION CIVILE

*Michel Petit  
Commissaire général,  
Commissariat général  
des célébrations de  
l'Aviation civile internationale*



tion mondiale qui forment une des bases essentielles de sa structure industrielle. Capitale mondiale de l'aviation civile, à Montréal se concentre également plus de la moitié de l'industrie aéronautique et spatiale canadienne.

Plusieurs objectifs ont donc concouru à modeler l'action du Commissariat général: au premier chef, mieux faire connaître l'OACI et son rôle à travers le monde depuis 50 ans; ensuite, souligner l'anniversaire et la fonction de l'IATA dans le champ du transport aérien; finalement, accueillir à Montréal, par le biais de congrès internationaux, les représentants mondiaux de l'aviation civile et de l'industrie aéronautique des secteurs public et privé.

Dans cette perspective, les célébrations se dérouleront selon deux grandes orientations: d'une part, des rendez-vous seront donnés à Montréal au plus grand nombre de spécialistes mondiaux de l'aviation qui y viendront pour aborder les thèmes actuels de leur métier; on ne saurait trop insister sur ce volet des célébrations. Plusieurs milliers d'hommes et de femmes, spécialistes de la gestion, de la technique, de l'aéronautique, du transport aérien et des disciplines connexes, tous et toutes à la fine pointe de leur domaine et dont plusieurs verront Montréal pour la première fois, amorceront ainsi dans notre ville le second demi-siècle de l'OACI et de l'IATA. On peut parler, à bon droit, d'un événement historique.

D'autre part, le Commissariat général a mis au point un programme d'événements destinés au grand public et qui feront mieux connaître le monde de l'aviation civile. Diverses manifestations sont ainsi prévues, qui amèneront la population à se familiariser, de façon directe, avec tous les aspects de cette entreprise mondiale. →