

SYSTÈMES DE TRAINS ÉLECTRIQUES URBAINS AU MEXIQUE

Système	Type de train	Trains	Voitures par train	Longueur (km)	Stations
Mexico <i>Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC)</i>	Méto à roues d'acier	20	6	17	10
	Méto à roues pneumatiques	152	9	141	135
<i>Sistema de Transporte Eléctrico (STE)</i>	Train léger vertébré	12	2	15	14
Guadalajara <i>Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)</i>	Train léger vertébré	16	2	15,5	19
<i>Línea 2</i>	Train léger vertébré	32	2	8,5	10
Monterrey <i>Sistema de Transporte Colectivo (Metrorrey)</i>	Train léger vertébré 18	48	2	17,5	
<i>Línea 2</i>	Train léger vertébré	11	2	5	6

Source : James S. Wright & Associates, *Mexico Bus and Rail Market Opportunities*, Mexico : Ambassade du Canada, avril 1994, p. 10.
Mise à jour de *Railway Age*, décembre 1994.

MEXICO

L'ossature du système de transport public de Mexico est le métro, le *Sistema de Transporte Colectivo (STC)*, plus couramment appelé *metro*. Mexico a le plus important système ferroviaire urbain d'Amérique du Nord avec un taux de fréquentation quotidien d'environ cinq millions de personnes. Le *STC* a été constitué par le gouvernement fédéral en 1967 et les 12,5 premiers kilomètres du système sont entrés en service en 1970.

Le *metro* a été construit avec l'aide française en utilisant la technologie des roues pneumatiques du métro de Paris, qui est également utilisée à Montréal. Ce système a été régulièrement agrandi en utilisant la même technologie. Une neuvième ligne, de 17 kilomètres, est entrée en service en 1991 et utilise la technologie des roues d'acier avec un système de captage de courant aérien.