

de rue; et, de plus, qu'un acte de vente notarié soit préparé en conséquence.

29.—Soumis des estimés pour payer certaines rues.
Déposés sur le bureau.

30.—De l'inspecteur de la Ville, informant la Commission qu'une partie du mur de pierre, au No 705 avenue des Pins, est tombé et qu'il faut le rebâtir immédiatement.

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$600 soit voté pour payer le répara-ge du mur en question.

31.—De l'inspecteur de la Ville, demandant un crédit de \$1,200 pour la préparation d'un plan du "plus grand Montréal" (*Greater Montreal*).

Déposé sur le bureau.

32.—De l'inspecteur de la Ville, informant la Commission que la Compagnie du Grand-Tronc ne s'est pas confor-mée à l'ordonnance de la Commission des chemins de fer du Canada qui lui enjoignait de construire, pour le 1er mai 1908, des barrières à la jonction des rues St-Ferdinand et Notre-Dame.

Résolu: D'informer la Commission des chemins de fer du Canada, à Ottawa, en conséquence.

33.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant la confection d'un trottoir en asphalte Limmer sur les deux côtés de la rue Cathcart, à partir de l'avenue Union jusqu'à la rue Mansfield, suivant les articles 453 et 456 de la charte de la Ville, telle qu'amendée, moitié paya-ble par les propriétaires intéressés et moitié par la Ville:

Localité	Matériel	Quote-part des Propriétaires.	Quote-part de la Ville.
Rue Cathcart, des deux côtés, entre l'avenue Union et la rue Mansfield.	Asphalt Limmer..	\$3,140	\$3,140
Quote-part des propriétaires.....		\$3,140	
Quote-part de la Ville.....			3,140
Total.....		\$6,280	

34.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant la construction d'un égout en brique de 2' x 3' pour remplacer le tuyau en grès dans la rue Balmoral, à partir du terrain de haut niveau vers le Nord jusqu'à la rue Ontario.

35.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant la construction d'un égout en brique de 2' x 3' dans la Sixième Avenue, à partir de la ligne Nord de la rue Masson jusqu'à une distance de 170 pieds vers le Nord.

36.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant la construction d'un égout dans la rue Boyer, à partir de l'extrémité de l'égout actuel jusqu'à l'église de Notre-Dame-du-Rosaire, rue St-Hubert.

37.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant la construction d'un égout dans la rue Dufferin, à partir de l'extrémité de l'égout actuel jusqu'à vis-à-vis l'orphelinat St-Arsène.

38.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant la construction d'un égout dans la rue Bélanger, à partir de la rue St-Hubert jusqu'au terrain du haut niveau, environ 850 pieds à l'Est de la rue Dufferin.

39.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant la construction d'un égout dans la rue Christo- phe-Colomb, à partir de l'extrémité de l'égout actuel jus-qu'à l'orphelinat St-Arsène.

40.—*Résolu:* De présenter au Conseil un rapport recom-mandant qu'un crédit de \$6,100 soit voté pour acheter les machines suivantes:

1 petit concasseur pour broyer le vieil asphalte	\$ 300
2 malaxeurs de béton.	1,800
1 rouleau à vapeur de 15 tonnes.	4,000
	\$6,100

Ajournement.

RAOUL BOLTE,
Secrétaire.

and, furthermore, that a notarial deed of sale be prepared accordingly.

29.—Submitted estimates for paving of certain streets.
Laid on the table.

30.—From the City surveyor informing the Committee that a part of the stone wall, at No. 705, Pine avenue, fell and that it must be rebuilt at once.

Resolved: That a report be made to Council recommend-ing that an appropriation of \$600 be voted for repairing the wall in question.

31.—From the City surveyor, for an appropriation of \$1,200 to prepare a plan of Greater Montreal.

Laid on the table.

32.—From the City surveyor, informing the Committee that the Grand Trunk Co., had not complied with the or-dinance of the Railway Commissioners of Canada, order-ing the Company to build, for the 1st of May 1908, gates at the junction of St. Ferdinand and Notre-Dame streets.

Resolved: That the Railway Commissioners of Canada be informed accordingly.

33.—*Resolved:* That a report be made to Council recom-mending the laying of a Limmer asphalt sidewalk on both sides of Cathcart street, from Union avenue to Mansfield street, in accordance with articles 453 and 456 of the City Charter, as amended, payable one-half by interested pro-prietors and one-half by the City.

Site	Material	Proprietors share	City's share
Cathcart street, both sides, between Union and Mansfield streets.....	Limmer Asphalt..	\$3,140	\$3,140
Proprietors' share.....		\$3,140	
City's share.....			3,140
Total.....		\$6,280	

34.—That a report be made to Council recommending the laying of a brick sewer, 2' x 3' to replace the tile pipe in Balmoral street, from the high level ground northwards to Ontario street.

35.—*Resolved:* That a report be made to Council recom-mending that a brick sewer 2' x 3' be constructed in the sixth avenue, from the line North of Masson street to a distance 170 feet northwards.

36.—*Resolved:* That a report be made to Council, re-commending the laying of a sewer in Boyer street, from the end of the existing sewer to "Notre-Dame-du-Rosaire" church, on St. Hubert street.

37.—*Résolu:* That a report be made to Council re-commending that a sewer be laid in Dufferin street, from the end of the existing sewer to opposite the St. Arsène Orphanage.

38.—*Resolved:* That a report be made to Council recom-mending that a sewer be laid in Bélanger street, from St. Hubert street to the high level ground, about 850 feet East of Dufferin street.

39.—*Resolved:* That a report be made to Council recom-mending that a sewer be laid in Christopher Columbus St., from the end of the existing sewer to St. Arsène Orpha-nage.

40.—*Resolved:* That a report be made to Council recom-mending that an appropriation of \$6,100 be voted to pur-chase the following machines:

1 small crusher for breaking old asphalt.	\$ 300
2 concrete mixers.	1,800
1 fifteen ton steam road roller.	4,000
	\$6,100

Adjourned.

RAOUL BOLTE,
Secretary.