

La Commission se partage sur cet amendement:

Pour: Leclaire, Giroux, O'Connell et Martin—4.

Contre: Lapointe et White—2.

Ledit amendement est ainsi affirmatif, et il est

Résolu: En conséquence.

Il est, en outre,

Résolu: Que la Commission de la Voirie soit convoquée pour vendredi prochain, à 2 heures p.m., au sujet de la demande de la Compagnie du Grand-Tronc pour les fins ci-dessus mentionnées (M. l'échevin White dissident.)

7.—M. l'échevin Gadbois se présente devant la Commission et demande la confection d'un trottoir permanent sur le côté Ouest de l'avenue Hôtel-de-Ville, à partir de 286 pieds au Nord de la rue DeMontigny jusqu'à la rue Ontario.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de préparer un estimé.

8.—M. P. Denis se présente devant la Commission à l'appui de la requête des citoyens de la rue Rachel demandant un service régulier de 5 minutes de tramways dans les deux sens, entre le boulevard Saint-Laurent et la rue Frontenac, avec voie double là où il sera possible et avec voie d'évitement aux endroits trop étroits.

M. l'échevin Leclaire demande qu'un rapport soit présenté au Conseil à cet effet, mais, après discussion, la question est laissée sur le bureau jusqu'à la prochaine assemblée.

9.—A la demande de M. l'échevin Lévesque, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un estimé pour la confection d'un trottoir permanent en face des Nos 62 à 64 de la rue Garnier.

10.—M. F. H. Pitcher, gérant général et ingénieur en chef de la "Montreal Water & Power Co." se présente devant la Commission à l'appui de la permission demandée par ladite Compagnie de poser une conduite d'eau, à partir de sa station de pompes de bas niveau, le long des rues Butler, d'Argenson et Saint-Patrice, jusqu'au canal Lachine.

Sur proposition de M. l'échevin Leclaire, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant que la permission soit accordée à la "Montreal Water & Power Co." de creuser au-dessus du niveau de l'égout et des conduites d'eau et de gaz, le long des rues Butler, d'Argenson et Saint-Patrice, à partir de sa station de pompes de bas niveau jusqu'au canal Lachine, pour y passer une conduite d'eau, aux conditions suivantes:

1° Tout ouvrage en rapport avec la pose dudit tuyau devra être fait à la satisfaction et sujet à l'approbation de l'inspecteur de la Ville;

2° Ladite "Montreal Water & Power Co." avant de commencer l'ouvrage, devra obtenir et produire des consentements ou arrangements de la Commission de l'Aqueduc et de toutes les Compagnies ou Corporations ayant des tuyaux, viaducs ou conduites dans lesdites rues, dans ou près de l'endroit choisi pour le posage dudit tuyau, consentements permettant tout changement dans leurs tuyaux, viaducs ou conduites, qui pourrait être nécessité par le posage dudit tuyau; le tout sans frais ou dépens pour la Ville;

3° Ladite "Montreal Water & Power Co." sera responsable de tous dommages causés aux personnes ou à la propriété, à raison de la construction, de l'entretien, de la réparation ou de l'usage dudit tuyau. Ladite Compagnie sera tenue d'indemniser et de tenir indemne la Ville contre toute poursuite intentée, tout jugement rendu, ou réclamation reconnue comme bien fondée contre la Ville, y compris les frais pour les raisons ci-dessus mentionnées;

4° Ladite "Montreal Water & Power Co." paiera à la Ville 10c par pied courant, par année, pour le terrain requis pour le placement de son tuyau;

5° Dans le cas où il deviendrait nécessaire de faire des changements audit tuyau, soit à raison de la construction d'un système de conduits souterrains ou à raison d'aucun autre ouvrage souterrain, ordonné ou approuvé par la Ville, lesdits changements seront effectués par ladite "Montreal Water & Power Co." à ses propres frais et à la satisfaction de l'inspecteur de la Ville;

6° Ledit tuyau sera enlevé par la "Montreal Water & Power Co." à ses propres frais, lorsque le Conseil jugera à propos d'en ordonner l'enlèvement;

7° Ladite "Montreal Water & Power Co." devra, avant de commencer ses travaux dans les rues susdites, déposer entre les mains du trésorier de la Ville une somme de \$1,000 pour garantir la remise en bon état de la chaussée au-dessus de son tuyau et à la satisfaction de l'inspecteur de la Ville, faute de quoi la Ville fera remettre la chaussée desdites rues en bon état aux frais de ladite "Montreal

The Committee divided on said amendment:

Yeas: Leclaire, Giroux, O'Connell and Martin—4.

Nays: Lapointe and White—2.

So, the said amendment was carried.

It was then

Resolved: That the Road Committee be convened for Friday next, at 2 p.m., as per the request made by the Grand Trunk Railway Co. regarding the above proposal (Ald. White dissenting.)

7.—Ald. Gadbois appeared before the Committee and asked that a permanent sidewalk be laid, on the west side of Hôtel de Ville avenue, from 286 feet North of DeMontigny street to Ontario street.

Referred to the City Surveyor for an estimate.

8.—Mr. P. Denis appeared before the Committee in support of the petition made by citizens of Rachel street, asking that a regular 5 minutes street car service be operated in both directions, between St. Lawrence boulevard and Frontenac street, with double tracks where it is possible, and with sidings in places where it is too narrow.

Ald. Leclaire asked that a report be made to Council to that effect; but, after discussion, the matter was laid on the table till next meeting.

9.—At the request of Ald. Lévesque, it was

Resolved: That the City Surveyor be requested to prepare an estimate for a permanent sidewalk to be laid opposite Nos. 62 to 64 Garnier street.

10.—Mr. F. H. Pitcher, general manager and chief engineer of the Montreal Water & Power Co., appeared before the Committee, in support of the petition made by the Company for the laying of a water main, from their lower pumping station, along Butler, d'Argenson and St. Patrick streets, up to the Lachine canal.

On motion of Ald. Leclaire, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that permission be granted to the Montreal Water & Power Co. to dig under the level of the sewer and of the water and gas mains, along Butler, d'Argenson and St. Patrick streets, from their lower pumping station to the Lachine canal, on the following conditions:

1° All work done in connection with the laying of said pipe to be to the satisfaction and subject to the approval of the City Surveyor;

2° The said Montreal Water & Power Co. shall obtain and file with the City, before commencing work, written agreements or consents from the Water Committee and all gas, electric or other companies or corporations having pipes, subway or conduits in said streets, at or near the site of laying of said pipe, agreeing to all changes in their pipes, subway or conduits rendered necessary by the laying of said pipe; the whole without any cost or expense to the City;

3° The said Montreal Water & Power Co. shall be liable for all damages which may be occasioned to any person or property by reason of the construction, maintenance, repair or use of said pipe. The said Company shall be held to indemnify and hold harmless the City against any suit instituted, judgment rendered, or claim recognized as well founded against the City including costs, for the reasons above mentioned;

4° The said Montreal Water & Power Co. shall pay to the City 10c per annum per running foot, for the land required for laying of said pipe.

5° In the event of it becoming necessary to have alterations made to the said pipe, either on account of the construction of a system of underground conduits or on account of any other underground work, ordered or approved by the City, the said alterations shall be executed by said Montreal Water & Power Co. at its own expense and to the satisfaction of the City Surveyor;

6° The said pipe shall be removed by the Montreal Water & Power Co. at its own expense whenever the City Council may deem it advisable to order the removal;

7° The said Montreal Water & Power Co. shall, before commencing work in the above mentioned streets, deposit with the City Treasurer the sum of \$1,000 as guarantee to replace the roadway over their pipe in proper condition and to the satisfaction of the City Surveyor, failing which the City shall have said streets put in proper order at the