

trouver dans sa voiture, comme valises, sacoches, sacs de golf, outils, couvertures, fourrures, etc., qui, malheureusement, disparaissent quelquefois de la voiture, pendant qu'on la répare, dans certains garages. Avec ce système, lorsque la voiture est réparée et remise à son propriétaire, ce dernier n'a qu'à se présenter à la consigne avec son reçu et tous les articles qu'il y avait laissés en dépôt lui sont remis intacts.

Là aussi se trouvent les pompes-réservoirs pour la gazoline et l'air comprimé. Il y a aussi une autre pompe-réservoir pour la gazoline, à l'extérieur, au bord de la chaussée.

Au second étage se trouvent les bureaux de vente, en gros et en détail, de la McLaughlin Motor Company Limited, de la Montreal Chevrolet Motor Company et de la General Motors Acceptance Corporation. A l'arrière de ces bureaux, se trouve une immense remise qui peut contenir 100 automobiles. Pendant l'hiver, on s'en sert pour remiser les voitures neuves sortant de la fabrique, en attendant que les acheteurs en prennent possession au printemps; mais pendant l'été, cette remise est à la disposition des touristes qui veulent y garer leurs voitures pendant leur séjour à Montréal. Des mécaniciens experts sont en charge de ce département, et, chaque voiture neuve qui en sort pour être livrée à un acheteur, est complètement vérifiée dans tous ses détails. C'est à cet étage aussi, que se trouve la salle à dîner et à fumer des employés du garage, qui veulent prendre leur repas du midi dans l'établissement.

Les ateliers de réparation sont situés au troisième étage. Ils sont pourvus de l'outillage le plus perfectionné, et ils sont disposés et aménagés de façon à ce que le travail s'y fasse le plus rapidement possible, et dans les conditions les plus favorables pour les

ouvriers. Le travail est judicieusement divisé; on ne donne pas à un seul ouvrier la tâche de réparer une machine d'un bout à l'autre, mais chaque ouvrier a sa besogne spéciale à faire; ainsi, il y a un homme qui ne fait que réparer et ajuster les soupapes, un autre ne s'occupe que de la réparation du système électrique, un troisième ne travaillera que sur les pistons, et ainsi de suite; de cette façon, chaque homme devient vite un expert dans son genre d'ouvrage qu'il accomplit plus efficacement et plus rapidement.

Un département des ateliers est consacré à la recharge des batteries qui sont montées sur les McLaughlin-Buicks. On peut y recharger 75 batteries en même temps. Les batteries, naturellement, sont réparées, si elles en ont besoin, avant d'être remises en charge. Ce travail se fait sous la direction d'un électricien-expert.

Tout travail fait au nouveau garage de Montréal de la McLaughlin-Buick est fait d'après le "flat rate system", c'est-à-dire le système de réparation à taux fixe. Toutes les réparations imaginables qu'on peut faire à une McLaughlin-Buick sont cataloguées, et le prix en est fixé d'avance. Lorsqu'une machine est amenée au garage, le surintendant de l'établissement en fait une inspection complète, et il se rend compte de tout ce qu'il est nécessaire de lui faire. Il dit ensuite à l'automobiliste exactement ce dont sa voiture a besoin pour être remise en bon ordre, et aussi exactement ce que cela lui coûtera, de même que la date exacte où les réparations seront terminées. L'automobiliste sait donc ainsi d'avance ce qu'il aura à payer pour le travail et pour les matériaux; et, quand il revient chercher sa machine, il sait quel sera le chiffre de son compte.

BULLETIN D'ABONNEMENT

L'AUTOMOBILE AU CANADA

*Revue mensuelle des
Automobilistes Canadiens - Français*

BUREAUX:

27 RUE BUADE

Québec

*Veuillez inscrire mon abonnement pour UN AN à la revue L'AUTOMOBILE AU CANADA
au prix de.....*

Toutes les Provinces du Canada: \$2.00 par année.

Etats-Unis et autres pays: \$2.50.

(Le prix des abonnements peut nous être adressé par la malle, en mandat ou chèque)

Nom.....

Adresse.....

Comté ou Province.....

**Prière d'écrire très lisiblement
et donner une adresse com-
plète.**