

| FERRAILLES | | Zinc | 0.00 0.03 | Vieilles claques | 0.00 0.00 |
|---------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------|---|-----------|
| La lb. | | La tonne | | | |
| Cuivree fort et fil de cuivre | 0.00 0.11 | Fer forgé No 1 | 0.00 12.50 | | |
| Cuivre mince et fonds en cuivre | 0.00 0.09 | Fer fondu et débris de machines No 1 | 0.00 16.00 | PLATRE | |
| Laiton rouge fort | 0.00 0.10 | Plaques de poêle | 0.00 12.50 | Plâtre mêlé de sable, f.o.b., au char | 5.50 |
| Laiton jaune fort | 0.00 0.08 | Fontes et aciers malléables | 0.00 9.00 | Plâtre dur (Hard Wall), f. o. b., 20 tonnes et plus | 10.50 |
| Laiton mince | 0.00 0.06 | Pièces d'acier | 0.00 5.00 | Plâtre pur (Plaster Paris), en bails, sur char, | 2.10 |
| Plomb | 0.02½ 0.02½ | | La lb. | | |

LA CONSTRUCTION

Durant la semaine terminée le 6 septembre 1913, la ville a émis 61 permis de construction, au coût total de \$385,500 pour les nouvelles constructions et de \$180,435 pour les réparations.

Les chiffres ci-dessous en indiquent la répartition par quartier et donnent le coût approximatif de chaque construction, moins les détails des permis au-dessous de \$1,000.

| Quartier:— | Montant. |
|----------------------|----------|
| Laurier | \$16,900 |
| St-Jean-Baptiste | 2,000 |
| Ste-Marie | 133,560 |
| St-Georges | 4,000 |
| St-Denis | 15,850 |
| Bordeaux | 1,200 |
| Lafontaine | 20,350 |
| Emard | 1,800 |
| St-Gabriel | 15,095 |
| Est | 140,000 |
| Centre | 17,500 |
| Notre-Dame de Grâces | 11,780 |

| | |
|--------------|------------------|
| Delorimier | 3,000 |
| St-Henri | 15,200 |
| Hochelaga | 4,000 |
| Ste-Anne | 5,000 |
| St-Joseph | 3,000 |
| St-Jacques | 2,400 |
| St-Antoine | 150,000 |
| St-André | 50 |
| Ahuntsic | 250 |
| Total | \$565,935 |

Rue Casgrain, quartier Laurier; 1 maison, 3 logements; coût prob., \$4,000. Propriétaire, Narcisse Fournier, 3006 Casgrain.

Avenue du Parc, quartier Saint-Jean-Baptiste; 1 kiosque; coût prob., \$3,000. Propriétaire, Cité de Montréal.

Rue Wolfe, quartier Lafontaine; 1 maison, 1 étage, 2e classe; coût prob., \$10,000. Propriétaire, Cité de Montréal.

Boulevard Monk, quartier Emard; 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe; coût prob., \$1,500. Propriétaires, Jos. et Ernest Sauvé, 39 Boulevard Monk.

Rue Favard, quartier St-Gabriel; 1 maison, 2 étages, 2e classe; coût prob., \$1,000. Propriétaire, Arthur Gauthier.

Avenue Atwater, quartier St-Gabriel; 1 maison, 1 étage; coût prob., \$6,000. Propriétaire, Cité de Montréal.

Place Jacques-Cartier, quartier Est; chalet nécessité; coût prob., \$19,000. Propriétaire, Cité de Montréal.

Rue Wolfe, quartier Lafontaine; 1 maison, 1 étage, 2e classe; coût prob., \$10,000. Propriétaire, Cité de Montréal, Hôtel de Ville.

Place Youville, quartier Centre; 1 maison, 1 étage; coût prob., \$17,500. Propriétaire, Cité de Montréal, Hôtel de Ville.

Ave Girouard, quartier Notre-Dame de Grâces; 1 maison, 2 étages, 3e classe; coût prob., \$5,000. Propriétaire, Wm. Furney, 270 Ave Régent.

Rue Messier, quartier Delorimier; 2 maisons, 6 logements, 3 étages, 3e classe; coût prob., \$3,000. Propriétaire, Antoine Martel, 631 Frontenac.

Rue Berri, quartier St-Denis; 2 mai-

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

QUATRE TRAINS EXPRESS PAR JOUR

Montréal et Toronto.

9.00 a.m., 9.40 a.m., 7.30 p.m., 10.30 p.m.

Wagons Buffets, Salons et de Lecture sur trains de jour, et Dortoirs Pullman éclairés à l'électricité sur trains de nuit.

LA SEULE ROUTE A DOUBLE VOIE

L'“International Limited”

LE MEILLEUR CONVOI DU CANADA.

Quitte Montréal pour Toronto et Chicago à 9.00 a.m., tous les jours.

EQUIPEMENT DE PREMIERE CLASSE

Montréal et Ottawa.

Quitte Montréal à 8.16 a.m., et à 9.30 a.m.
Arrive à Ottawa à 11.30 a.m., et à 12.15 p.m.
Quitte Montréal à 3.55 p.m., et à 8.00 p.m.
Arrive à Ottawa à 7.10 p.m., et à 11.15 p.m.

Trains à 9.30 a.m., et à 3.55 p.m., tous les jours dimanche excepté; à 8.16 a.m., et 8.00 p.m., tous les jours.

Wagons Salons et Buffets sur tous les convois. Wagon Salon-Buffet-Observatoire Pullman sur les convois de 3.55 p.m., et de 8.00 p.m.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE:
122 rue St-Jacques. Tél. Main 6905, ou gare Fonaventure



La ligne qui donne

une bonne réputation

Les détaillants avisés de toutes les parties de la Puissance trouvent satisfaction et profit à tenir

LES VERNIS ET SPECIALITES DE VERNIS INTERNATIONAL

C'est la marque qui depuis plus de quarante ans a arboré le drapeau dans tous les pays du monde — ces vernis ont l'approbation des marchands, architectes, peintres et décorateurs les plus judicieux et les plus en vue. Chaque bidon est garanti contenir une bonne mesure impériale.

INTERNATIONAL VARNISH CO.

TORONTO . . . WINNIPEG

Manufacture canadienne des Vernis de première qualité.
NEW YORK . . . CHICAGO . . . LONDRES
BERLIN . . . BRUXELLES . . . MELBOURNE

La plus grande usine du monde et la première qui ait établi des étalons définitifs de qualité.