

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

7 h. $\frac{1}{2}$ de MONTREAL
A TORONTO

"International Limited"

(Le train le plus rapide du Canada)

Départ de Montréal à 9 a.m., tous les jours pour Toronto et l'Ouest.

Quatre Trains Express par Jour

— ENTRE —

MONTREAL ET TORONTO

Service d'élégants chars à diner, salon et librairie sur les trains du jour et les nouveaux chars Pullmann sur les trains de nuit.

REUNION DES RAQUETTEURS
CANADIENS

MONTREAL, 4 FEVRIER 1911

Des billets seront vendus POUR MONTREAL et retour aux gares de Ottawa, Brockville et Est du Canada, au PRIX d'un VOYAGE SIMPLE DE PREMIERE classe. Bons pour les trains de l'après-midi, vendredi, le 3 février et tous les trains de samedi, le 4 février. Limite de retour, lundi 6 février.

MONTREAL-OTTAWA

Départ à 8.30 a.m., 8.55 p.m., 8.00 p.m.

Montréal-Sherbrooke-Lennoxville

Départ à 8.00 a.m., 8.16 p.m., 8.15 p.m.

(a) Tous les jours. (b) Tous les jours excepté le dimanche.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 130 rue St-Jacques, Tél. Main 6905, ou gare Bonaventure.

PATENTES

OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée ?—Si oui, demandez le Guide de l'inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marion, Ingénieurs-Consul, Bureaux : 1 Edifice New York Life, Montréal, et 907 G Street, Washington, D. C.

ALLEZ AUX

BERMUDES

Voyage aller et retour, à partir de \$20

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double hélice, 5530 tonnes, partira à 10 a.m., tous les mercredis. Quille double, ventilateurs électriques, télégraphie sans fil.

ANTILLES

Le nouveau SS. GUIANA, 3,700 tonnes, le SS. PARIMA, 3,000 tonnes, le SS. KORONA, 3,000 tonnes partent de New-York toutes les deux semaines à 2 hrs p.m. pour St-Thomas Ste-Croix, S-Christophe Antigua, la Guadeloupe la Dominique la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour renseignements complets, s'adresser à W. H. Henry, 256 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. G. Brook & Co. 211 rue des Commissaires, Montréal. A. E. Outerbridge & Co. 29 Broadway, New-York; Quebec Steamship Co., Québec.

St-Denis, 1 maison, 1 logement, 2 étages, 3e classe, façade en brique pressée; coût prob. \$2,500. Prop. A. Donalo, 1165 Cowan.

31.—Rue Moreau, près Sherbrooke, quartier Hochelaga, 1 maison, 1 logement, 1 étage, 3e classe, façade en brique; coût prob. \$400. Prop. J. W. Lamton, 550 Moreau.

32-33.—Rue Hutchison, près Mont-Royal, quartier Laurier, 2 maisons, 3 logements, 3 étages, 3e classe, en bois et brique; coût prob. \$8,000. Prop. A. A. Maurice, 2229 St Urbain.

34-35.—Hutchison, près Van Horn, quartier Laurier, 2 maisons, 3 logements, 3 étages, 3e classe, façade en bois et brique; coût prob. \$8,000. Prop. J. Courval, 373 Poupart.

36.—Ave. McGill College, près Ste-Catherine, quartier St-Georges, répar. 1 bâtisse de 3 1-2 étages, (converti en 2 magasins et 4 logements), 2e classe, façade en pierre; coût prob. \$23,350. Prop. Succ. Foster (Soin de M. Monsarrat, hôtel Windsor); Daniel J. Aight, Jacobs Bldg., architecte; Shorino & MacNeil, Corristine Bldg., entrepreneurs.

37-38.—Rue Notre-Dame Est, près Désery, quartier Hochelaga, 2 maisons, 8 logements, 3 étages, 3e classe, façade en bois et brique; coût prob. \$6,000. Prop. Isaie Denis, 1451 Papineau.

39. — Ave. Palm, près Ste-Elizabeth, quartier St-Henri, 1 maison, 5 logements, 3 étages, 3e classe, façade en brique pressée; coût prob. \$2,000. Prop. R. A. Moquin, 73 Ave. Palm.

40.—1ère Avenue, Rosemont, près Masson, quartier Ste-Marie, répar. 1 logement, bâtisse 1 étage, 2e classe en brique; coût prob. \$100. Prop. Hy. Rayment, 298 5e Ave. Rosemont.

Renseignements Commerciaux

PROVINCE DE QUEBEC

Cessions

Lennoxville—Squire, E. S.
Montréal—Bougie, Melle Agnes, vêtements pour dames, etc.
Froideveau, F., Plombier.
DuPrey, Chas., bois, etc.
Lamarche, Ovila, Chaussures.
Lapointe & Fils, O. A., épiciers.
Miller & Fils, habits.
Mercier, Alph., vaisselle, etc.
Olivier, L. A. Chaussures.
Sorel—Hebert & Frère, mdses sèches.
Sherbrooke—Ever Rest Spring Bed Co.
Verdun—Germain, Lucien, contr.
Windsor Mills—Viger Jos., mag. gén.

Curateurs

Chicoutimi—Geo. St-Pierre, à La Briquerie de Chicoutime.
Montréal—Desmarteau, Alex. à Edg. Caron, Charpentier.
Desmarteau, Alex. à J. R. Gagnon, chapeaux.
St-Amour, Nap. à Alex. Bergevin, Papeterie.

Décès

Montréal—Bougie, D., Café
Québec—Malony, J. T. Avocat.

Dissolutions de Sociétés

Arthabaska—Comtois & Lizer, hôtel.
Montréal—Bernier & Clément, mfs. Portes et Chassis.
Canada Broom Co.
Canada Grain & Feed Co.
London Hat & Cap Mfg Co.



LA LIGNE ROYALE.

NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A
TRIPLE HELICE.

Absolument les plus modernes.

Navires les plus rapides sur la route
la plus courte.

De HALIFAX et BRISTOL
EN HIVER.

DEPARTS

De BRISTOL : — 1911 — De HALIFAX

28 jan. ROYAL GEORGE 8 fév.
8 fév. ROYAL EDWARD 22 fév.

Détenteurs de tous les records sur la
Route Canadienne.

Couronnement 22 JUIN
1911
De BRISTOL De MONTREAL

19 avril ROYAL GEORGE 3 mai
3 mai ROYAL EDWARD 17 mai
17 mai ROYAL GEORGE 31 mai

La Nouvelle Malle Royale entre le
Canada et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid
pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret,
s'adresser à

Montréal, Guy Tombs, Agent Gén. des
Passagers ou A. H. Davis,
Agent des Passagers, Edifice
Banque Impériale, en haut.

Jardine Universal Ratchet Clamp Drill.

(Perceuse à Rochet Universelle de Jardine.)

Employée dans toutes sortes de manu-
factures pour les réparations urgentes
aux machines.

Tous les ateliers de machines et de
chemins de fer devraient l'employer.

Les constructeurs de ponts, les poseurs
de voles ferrées et les ouvriers en
constructions métalliques en ont be-
soin constamment.

A.B. JARDINE & CO.
HESPELER, ONT.