

## REVUE COMMERCIALE

Pour la semaine finissant le 10 Avril.

Le printemps nous est revenu. Nous disons adieu à l'hiver sans chagrin. Il a été long et rigoureux et beaucoup d'entre nous s'en souviendront. Du bois de chauffage de \$14 à \$16 par corde et du charbon à \$18 le tonneau sont des souvenirs qui restent longtemps. Espérons que le Chemin de fer de Colonisation pour la construction duquel notre Corporation a voté un million de dollars, et le Chemin de fer de la Rive Nord, dont le contrat a été signé la semaine dernière, empêcheront la répétition pour longtemps au moins, de ce que nous avons vu cet hiver.

Notre industrie manufacturière est en voie de progrès. A Québec on augmente le capital des compagnies déjà établies, dans la banlieue, de Montréal on exempté de taxes municipales les manufacturiers qui vont s'y établir, dans la province d'Ontario, on en établit de nouvelles sur un grand pied. Décidément le Canada, et particulièrement la province de Québec, sortent de leur long assoupissement.

Nous signalons plus d'activité dans les affaires en général. Le marché à la farine est mal approvisionné et les qualités désirables sont fermement tenues. Les comestibles sont en bonne demande mais la divergence d'opinion entre acheteurs et vendeurs restreint beaucoup le volume des transactions.

Les importations pendant le mois de Mars se montent à \$2,405,302 contre \$2,668,023 pendant le même mois l'année dernière et pour les trois premiers mois cette année à \$7,549,941 contre \$5,061,352 l'année dernière.

On s'attend à beaucoup d'activité à l'ouverture de la navigation qui aura lieu probablement très tard cette année.

Nous empruntons à un de nos confrères le tableau suivant qui montre à quelle date les premiers arrivages d'outre-mer ont eu lieu à Montréal depuis 1832 à 1871 et à Québec depuis 1846 1871 :—

## A Montréal.

1832—.....	Cherub.....	Mai	12
1833—.....	Richard Watson.....	Avril	27
1834—.....	Robertson.....	Mai	10
1835—.....	Robertson.....	Mai	13
1836—.....	Canada.....	Mai	15
1837—.....	Great Britain.....	Mai	4
1838—.....	Great Britain.....	Mai	9
1839—.....	Arabiau.....	Mai	10
1840—.....	Great Britain.....	Avril	30
1841—.....	Great Britain.....	Mai	5
1842—.....	Caledonia.....	Mai	9
1843—.....	Great Britain.....	Mai	7
1844—.....	Great Britain.....	Mai	5
1845—.....	Great Britain.....	Mai	4
1846—Navire Albion.....		Avril	27
1847—Navire St. Lawrence.....		Mai	14
1848—Navire Caledonia.....		Mai	3
1849—Navire Albion.....		Mai	4
1850—Navire Great Britain.....		Avril	28
1851—Navire Toronto.....		Avril	28
1852—Navire Shandon.....		Mai	2
1853—Navire Shandon.....		Avril	28
1854—Navire America.....		Mai	20
1855—Navire Ottawa.....		Mai	9
1856—Navire Queen of the Lakes.....		Avril	30
1857—Navire Montreal.....		Mai	1
1858—Navire Toronto.....		Avril	30
1859—S.S. United Kingdom.....		Mai	3
1860—S.S. United Kingdom.....		Avril	30
1861—S.S. Jura.....		Avril	27
1862—Navire Shandon.....		Avril	28
1863—Navire City of Quebec.....		Mai	6
1864—Navire Armillan.....		Avril	28
1865—S.S. Peruvian et nav. Shandon.....		Mai	3
1866—Navire Gleniffer.....		Mai	1
1867—S.S. Moravian et nav. Gleniffer.....		Mai	4
1868—S.S. Hibernian.....		Mai	4
1869—S.S. Nestorian.....		Avril	30
1870—Navire Abeona.....		Avril	22
1871—Navire Lake Superior.....		Avril	22

## A Québec.

1846—Navire Albion.....	Avril	24
1847—Navire St. Andrew.....	Mai	8
1848—Navire Ualedonian.....	Mai	1
1849—Navire Albion.....	Avril	28
1850—Navire Montreal.....	Avril	17
1851—Navire Toronto.....	Avril	20
1852—Navire Toronto et nav. Albion.....	Avril	15
1853—Navire Shandon.....	Avril	24
1854—Navire Glenclair.....	Mai	10
1855—Navire Ottawa.....	Mai	6
1856—Navire Queen of the Lakes.....	Avril	28
1857—Navire City of Toronto.....	Avril	20
1858—Navire Shandon.....	Avril	28
1859—Barque Emigrant.....	Avril	29
1860—S.S. United Kingdom.....	Avril	28
1861—Navire Shandon.....	Avril	22
1862—Navire Shandon.....	Avril	22
1863—Navire City of Quebec.....	Mai	3
1864—Navire Shandon.....	Avril	26
1865—Navire Shandon.....	Avril	29
1866—Navire Shandon.....	Avril	28
1867—Navire Gleniffer.....	Avril	24
1868—Navire Gleniffer.....	Mai	2
1869—Navire Gleniffer.....	Avril	24
1870—Barque Melpomene.....	Avril	15
1871—Navire Lake Superior.....	Avril	20

En l'année 1831, le brigantin Nemesis arriva le 16 Avril. On n'a pas de rapport entre 1831 et 1846.

**NOUVEAUTÉS—Dry Goods.**—Les jours plus doux que nous avons eu cette semaine ont donné de l'activité au commerce de détail de nouveautés. Le printemps tardif que nous avons eu a beaucoup arrêté le mouvement des affaires dans cette branche. Aussi se plaint-on que les remises ne sont pas satisfaisantes. Dans le commerce en gros le volume des affaires a été jusqu'à présent aussi considérable que l'année dernière. Les acheteurs de la province d'Ontario ont déserté notre marché, mais les commandes des commis-voyageurs sont satisfaisantes. La température froide que nous avons eu jusqu'à la semaine dernière a empêché l'écoulement d'une forte quantité de marchandises dites de printemps que le commerce de demi-gros et de détail avaient empletées au commencement de la saison, de sorte que les commandes n'ont pas encore été renouvelées et les tablettes des détailliers sont encore bien remplies. Dans le Haut-Canada la saison de l'activité dans le commerce de nouveautés est déjà finie. Sur notre place on a commencé les ventes par enchère dont la première a eu lieu la semaine dernière. Nous ne pouvons pas dire qu'il s'est vendu une grande quantité de marchandises, mais nous avons remarqué passablement d'entrain dans les enchères, principalement dans les articles de blanc. On a tout lieu de croire qu'il s'offrira moins de marchandises à l'encan cette année qu'à l'ordinaire en conséquence de la hausse. Les grandes maisons préféreront tenir jusqu'à la saison propice pour l'écoulement de la marchandise les parties de stock qui autrement seraient sacrifiées. Le profit qu'elles feront alors sera une ample compensation pour l'accumulation de l'intérêt. Les grèves, la hausse sur les matières premières, la hausse de la main d'œuvre augmenteront le prix de l'article manufacturé, qui ne peut être remplacé aujourd'hui au cours d'il y a trois ou quatre mois, de sorte que le commerce de Dry Goods a une perspective assez brillante pour l'écoulement profitable de ce qui aurait pu être de défaites difficile jusqu'à ce jour.

**Tissus de Coton.**—La demande en tissus de coton a été particulièrement accentuée pendant la semaine pour les indiennes de couleur claire dans lesquelles nous signalons un bon courant d'affaires. Les indiennes favorites sont les Dolly Yardin qui sont de mode cette année. Il

y a un bon choix de ces indiennes sur notre place et elles s'écoulent promptement. Les cotonnades ont été passablement calmes. Les cours se maintiennent fermes et les détenteurs ne paraissent aucunement disposés à faire des sacrifices pour réduire leurs stocks, quelque amples qu'ils puissent paraître.

**Tissus de Bradford.**—Ces tissus n'ont pas partagé cette semaine l'entrain des tissus de coton. Le commerce de demi-gros et de détail est encore assez bien fourni, ayant écoulé peu de leurs achats de février et mars. Nous n'avons pas de changement à signaler dans les cours qui restent bien maintenus à ce qu'ils étaient au commencement de la saison.

**Soieries.**—La demande pour les soieries se maintient bien; les popelines sont particulièrement recherchées, et nous constatons un bon courant d'affaires dans les qualités de 45c à 80c par yard.

**Toiles.**—Nous constatons une bonne demande pour les toiles, particulièrement pour celles de 40c à 55c. La hausse sur ces marchandises est très marquée et particulièrement sur les tissus blancs qui sont de bonne défaites.

**Lainages.**—La hausse sur les lainages restreint le mouvement des affaires. Les acheteurs se rendent difficilement à payer les cours que la hausse de l'article brut fait subir à l'article manufacturé. Néanmoins, nous constatons un assez bon courant d'affaires dans les tweeds d'Ecosse de bon goût. Les tweeds canadiens sont recherchés et les bons patrons sont de bonne défaites à plein prix.

**Marchandises de Fantaisie.**—Nous signalons de fortes affaires dans les marchandises de fantaisie de toutes sortes. Les ombrelles, les rubans, les dentelles ont été en grande demande et le commerce de détail a opéré sur une grande échelle depuis quelques jours.

Nous empruntons au *Bulletin de New York* la revue suivante:

La situation du marché des Dry Goods s'est grandement améliorée cette semaine. Grâce à la douceur de la température, on a vu arriver sur la place un nombre chaque jour croissant de négociants de l'intérieur, tandis que les maisons d'importation recevaient beaucoup de commandes ayant pour objet de renouveler des assortiments déjà épuisés par la demande très active du mois dernier. La vente au détail a conservé une grande animation, cette semaine, tant sur la place que dans l'intérieur. On remarque que les tissus qui sont préférés d'habitude pour la consommation du printemps sont très négligés cette année. C'est la conséquence des froids tardifs que nous avons eus; on se dit que le printemps sera très court, et qu'il convient de se préparer dès maintenant pour la saison d'été.

Les prix des dry goods restent très fermes; ils sont à peu près les mêmes que la semaine dernière. Les rentrées d'argent se font régulièrement, ce qui prouve que la condition générale du marché est bonne.

**Tissus de Coton Indigènes.**—Il y a une demande plus active sur les tissus de coton pour la consommation usuelle, mais les commandes ont principalement pour objet de compléter les assortiments. Les transactions sont assez suivies pour que le stock ne s'accroisse pas, et pour que la fermeté des cours se maintienne. Les tissus blanchis et écrus de toutes les qualités se vendent bien, à de bons prix. Il en est de même des cotonnades de couleur, dont les prix restent sans changement. Les jaccons commencent à être plus recherchés, et une nouvelle hausse d'un demi-cent par yard semble probable. Les indiennes de couleurs claires s'écoulent facilement; quelques nouveaux dessins sur fond blanc sont en hausse de 1c à 1c par yard, et se cotent 12c. Quant aux dessins moins recherchés, ils font en moyenne 11c. En général, on remarque les principaux fabricants se sont attachés, cette année, à produire des indiennes remarquables par le bon goût des couleurs et des dessins,