

tible de grands progrès ; non seulement parceque nous avons un marché sûr pour notre production, mais encore parceque le fromage a plus de facilités de transport dans les pays éloignés.

Sous ce chef de difficultés je puis encore mettre l'extra du transport du lait aux fabriques et les dépenses extra d'expédition sur les marchés. Mais les avantages que nous avons ici pour la production du lait font plus que compenser les difficultés. Voici un exposé des grandes difficultés que nos fabriques ont à surmonter, mais je suis heureux de dire qu'aucune n'est insurmontable. Pour cela, il nous faut plus de colons, plus de bonnes vaches laitières, plus de fabriques, une administration sage, des inspecteurs de lait, de l'aide sensible du gouvernement et la bonne volonté de la classe agricole.

L'élevage au Nord Ouest.

Le premier lot de bétail des ranches du territoire d'Alberta exporté cette année, vient d'arriver à Liverpool ; ce lot provenant du ranche Cockrane a été vendu au prix moyen de £18.5s par tête soit \$90.00. Ce prix, quoique peu élevé est bien supérieur à celui qui a été payé cette saison pour le bétail engraisé dans les brasseries d'Ontario. Les bouchers anglais ont trouvé les animaux du ranche Cockrane en excellente condition et bien fournis de viande, la viande elle même a un excellent goût, ce que l'on attribue aux riches pâturages et aux cours d'eau limpides du territoire d'Alberta. Il y a encore environ 1200 têtes de bétail du Nord Ouest à expédier cette année, dont 900 sont déjà rendus à Montréal dans le parc du Pacifique Canadien.

C'est la première année que l'on expédie du bétail né et élevé au Nord Ouest ; les expéditions des années précédentes se composaient d'animaux nés dans le Montana ou le Wyoming, qui avaient simplement été élevés au Nord Ouest et dont la vente n'avait pas donné beaucoup de profits aux expéditeurs. Mais la faveur avec laquelle le bétail né au Nord Ouest a été accueilli cette année en Angleterre assure le succès de l'importante industrie de l'élevage sur ces vastes territoires dont la colonisation agricole n'aura pas besoin d'ici bien longtemps.

AUX CULTIVATEURS !

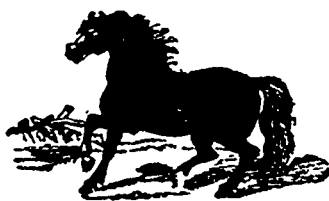
Allez à la maison populaire de

Anderson & Lemieux

ÉPICIERS

DE GROS ET EN DETAIL
No. 245 Rue Principale,
WINNIPEG,

Près de la gare du Northern Pacific.
Jan 1-9-89



E. L. JOYAL,

SELLIER ET HARNACHEUR

363 RUE PRINCIPALE, WINNIPEG,
Porte voisine de MM. Richard & Cie.,

— FABRIQUERA —

Les Harnais et Selles de toutes descriptions, Gros Harnais pour Ferme, de \$20.00 et plus, Harnais de Bogue, de \$10.00 et plus, Poulx Straps, Martingales, Colliers, Brides, Guides, Licous, Sangles pour couvertes, Snaps, Etrilles, Brosses, Fouets, etc., aux plus bas prix.

Toute commande sera exécutée avec exactitude et à bas prix.

1-9-89 la

E. L. JOYAL.

S. A. D. Bertrand

FIDEI COMMISSAIRE ET RECEVEUR.

Syndic officiel pour la Province de Manitoba, nommé sur la recommandation de la chambre de commerce de Winnipeg.

Telephone No. 615.

No. 35, Avenue du Portage Est,
Winnipeg, Man. 1 10 la.

M. F. E. Verge annonce au public qu'il a maintenant un tailleur de première classe attaché à son établissement. Tout ordre sera exécuté sous le plus court délai. Satisfaction garantie.

Chemin de fer Canadien du Pacifique.

La troisième série annuelle d'excursions vers l'est se fera de toutes les stations du Manitoba et du Nord Ouest depuis Calgary à tous les endroits

dans Ontario, à Montréal et les endroits à l'Ouest dans la Province de Québec.

Lundi, 11 Nov. | Lundi, 18 Nov.
Lundi, 25 Nov. | Lundi, 2 Dec.

Lundi, 9 Dec.

Et tous les jours de lundi, le 16 décembre, jusqu'à lundi, le 23 décembre inclusivement. Billet de retour de première classe compris, bons pour 90 jours avec privilège d'arrêter. Il sera accordé 15 jours de grâce en payant \$5, et 30 jours en payant \$10 d'extra aux agents de l'est.

\$40 De Winnipeg, Portage la Prairie, Brandon, Gretna, Killarney, Glenboro, Stonewall, Selkirk O. et les stations intermédiaires.

\$43.10 De Deloraine, Man.

\$45.00 " Broadview, Assa.

\$50.00 " Moose Jaw "

\$55.00 " Medicine Hat "

\$60.00 " Calgary, Alta.

Taux proportionnés des stations intermédiaires.

On prêtera attention aux excursionnistes pour leur donner les soins et les amusements possibles. Chacun devra retenir son billet et retenir son lit d'avance.

Chars d'ortoirs et chars refectoirs sur tous les trains.

Pas de changement de char, de transfer, ni délai quelconque.

Pour plus amples renseignements s'adresser aux agents du Pacifique.

D. McNICOLL, ROBT. KERR,
Agt. Gen. des P. Agt. Gén. des P.
Montréal. Winnipeg.

15 11 98 4ins