

Appendix
(C.)
No. V.

24th Feby.

Paid for various expenses and disbursements for the Witnesses and Experts in a cause of the Commissioners against P. Bureau, and Ls. Picotte, for non-execution of a Contract, according to account,	£6489	5	2½
For various expenses by J. Badeaux, one of the Commissioners, according to account,	83	5	3
For disbursements &c. by W. B. Felton, according to account,	48	6	5
	15	0	0
	£6635	16	10

J. BADEAUX,
W. B. FELTON,

Drummondville, 5th January, 1821.

No. VI.

No. VI.

27th Feby.

To the Honourable the Knights, Citizens and Burgeſſes of the Province of Lower-Canada, in Provincial Parliament assembled.

May it please your Honours,

THE Commissioners of Internal Communications for the County of York, appointed under the Provincial Act 57, Geo. III. Chapter 13, humbly represent,

1°. That since their report to the three Branches of the Legislature, of the second of April, 1819, they have received from the Civil Secretary of the Province the Letter whereof a Copy is hereunto annexed marked A. It relates to the road of communication from the river Delisle to the Province Line of Upper-Canada. It is fully mentioned in the aforeſaid report of the 2d. of April, 1819, and we pray that your Honours will take the ſame into conſideration.

Application was alſo made to Saveuſe De Beaujeu, Eſquire, Seigneur of New Longueuil, where that road is ſituated; he immediately agreed to adopt the method propoſed by Mr. Hyacinthe Lemaire St. Germain, a Surveyor, in the remarks which he has added to his plan annexed to the ſaid Report of 2d. April, 1819, but it having been afterwards ſuggeſted to Mr. De Beaujeu, that the road was a military road, and not under the controul of the Grand Voyer, he has preferred leaving matters as they were. It remains therefore for us to pray the moſt ſerious attention of the Legislature to this road, the neceſſity of which is abſolute.

2°. Not being able to do any thing for the road to River Delisle, the Commissioners addreſſed to His Excellency the Governor in Chief the Representation, whereof a Copy is hereunto annexed, marked B, and it was the pleaſure of His Excellency to make an anſwer, of which a Copy is hereunto annexed marked C. The labours executed accordingly ſhall be reported upon.

3°. With reſpect to the navigation of the Long Sault, the Report of the ſecond of April, 1819, announces that there remains for that purpoſe an unexpended ſum of £240 1s. 2d., and that it would be neceſſary to add thereto a further ſum. The Commissioners will proceed next Seaſon with a party of men, ſuch as their means will enable them to provide, to remove a part of the numerous obſtacles which ſtill impede the paſſage of Rafts.

4°. Inaſmuch as the Rapid between l'Île Perrault and Vaudreuil oppoſite the Manor of the Honourable Chartier De Lotbinière, is within the limits of the County of York, the underſigned do not conſider themſelves as going beyond their duty, in annexing hereunto a Copy of the Report of the Engineer Burnett, on the improvement of this Rapid. It is the more worthy the attention of the Legislature, as there is a neceſſity for connecting with each other the internal navigation from Montreal to the Townſhip of Hull.

The whole nevertheleſs humbly ſubmitted,

J. PAPINEAU,
P. WRIGHT.

Montreal, 16th Jany. 1821.

L. DUMONT.

Quebec, 21ſt February, 1821.

A.

CASTLE OF St. LEWIS,
QUEBEC, 8th April, 1819.

GENTLEMEN,

I have to acknowledge the receipt of your Report dated the ſecond inſtant, accompanied by ſeveral other papers and a plan of the road leading from River Delisle, to the line between this Province and that of Upper-Canada, all which I duly laid before His Grace the Governor in Chief. In reply to that part of your Report which relates to the road in queſtion, I am to inform you that it appears to His Grace, every difficulty ariſing from the irregular manner in which this road appears to have been laid out, can be overcome by calling upon the Grand Voyer of the Diſtrict of Montreal, which you are authorized to do under the 10th clauſe of the Internal Communications Act, of the 57th Geo. III. Chap. 13, to proceed in laying out the ſaid road in ſuch other direction

£6489 5 2½

Payé pour divers frais et déboursés pour les Témoins et Experts, dans une cause des Commissaires, contre P. Bureau et L. Picotte, faute d'exécution de contrat, suivant compte,

83 5 3

Pour divers frais et dépenses par J. Badeaux, un des Commissaires, suivant compte,
Pour déboursés, &c. par W. B. Felton, suivant compte,

48 6 5

15 0 0

£6635 16 10

J. BADEAUX,
W. B. FELTON.

Drummondville, le 5 Janvier 1821.

No. VI.

Aux Honorables Chevaliers, Citoyens et Bourgeois, de la Province du Bas-Canada, assemblés en Parlement Provincial.

Qu'il plaise à vos Honneurs,

LES Commissaires des Communications Intérieures pour le Comté de York, sous le Statut Provincial de la 57e. année de George III, Chapitre 13, représentent humblement.

1°. Que depuis leur Rapport aux trois Branches de la Législature du 2 Avril 1819, ils ont reçu du Secrétaire Civil de la Province, la lettre dont copie est ci-annexée, cottée A. Elle a en vue le chemin de communication depuis la rivière à Delisle à gagner la ligne de la Province du Haut-Canada. Il en est fait ample mention dans le susdit rapport du 2 Avril 1819. Plaise à vos Honneurs le prendre en considération.

Application a été faite en conséquence à Saveuſe De Beaujeu, Ecuyer, Seigneur de la Nouvelle Longueuil, où ce chemin est situé; il convint immédiatement d'adopter le moyen propoſé par l'Arpenteur Hyacinthe Lemaire St. Germain, en ſes remarques portées ſur ſon plan annexé audit rapport du 2 Avril 1819; mais enſuite ayant été ſuggeré à Mr. De Beaujeu, que ce chemin étoit un Chemin Militaire, et n'étoit pas ſous le contrôle du Grand-Voyer, il a préféré laiffer les choſes in ſtatu quo. Il nous reſte donc à ſolliciter la plus ſérieuſe attention de la Législature à ce chemin qui eſt d'une néceſſité abſolue.

2°. Ne pouvant rien faire pour le Chemin de la Rivière à Delisle, les Commissaires ont préſenté à Son Excellence le Gouverneur en Chef, le mémoire dont copie eſt ci-annexée, cottée B. Il a plu à Son Excellence y faire donner la réponſe dont copie eſt ci-annexée, cottée C; il fera rendu compte des travaux qui ſeront faits en conſéquence.

3°. Pour ce qui regarde la navigation du Long-Sault, le rapport du 2 Avril 1819, annonce qu'il reſte pour cet objet une ſomme non dépensée de £240 1 2, et qu'il ſeroit néceſſaire d'y ajouter une ſomme ultérieure. Les Commissaires procéderont la faiſon prochaine, avec un parti d'hommes proportionné aux moyens qui ſeront à leur diſpoſition, à écarter une partie des nombreux obſtacles qui nuident encore au paſſage des cageux.

4°. Conſidérant que le rapide entre l'Île Perrault et Vaudreuil, vis-à-vis le Manoir de l'Honorable Chartier De Lotbinière, eſt dans les limites du Comté de York, les Souſſignés ne croient pas outrepaſſer les devoirs qui leur ſont impoſés en annexant aux préſentes une copie du rapport de l'Ingénieur Burnett, pour l'amélioration de ce rapide; il doit d'autant plus fixer l'attention de la Législature qu'il eſt néceſſaire de lier enſemble les améliorations déjà commencées de la navigation intérieure depuis Montréal juſqu'au Townſhip de Hull.

Le tout humblement ſoumis.

JH. PAPINEAU,
P. WRIGHT.

Montréal, ce 16 Janvier 1821.

L. DUMONT.

Québec, ce 21 Février 1821.

A.

CHATEAU St. LOUIS,
QUEBEC, le 8 Avril 1819

MESSIEURS,

J'ai à vous accuſer la réception de votre Rapport en date du Deux du courant, accompagné de divers autres Papiers, et d'un Plan du Chemin qui conduit de la Rivière à Delisle à la ligne entre cette Province et celle du Haut-Canada, et j'ai ſoumis le tout à Sa Grace le Gouverneur en Chef. En réponſe à la partie de votre Rapport au ſujet du Chemin en queſtion, j'ai à vous informer qu'il paroît à Sa Grace que toutes les difficultés provenant de la manière irrégulière dont le Chemin ſemble avoir été tracé peuvent être applanies en faiſant venir le Grand-Voyer du Diſtrict de Montréal, ce que vous êtes autorisés à faire par la 10e. Clauſe de l'Acte des Communications Intérieures, de la 57e. Geo. III, Chap. 13, qui procédera à tracer ledit Chemin dans telle autre