

5

Thomas Monro, de Whitehead, dans le comté de Guysborough, marin, fait serment et dit :—qu'il a résidé à Whitehead pendant environ vingt-huit ans, et que pendant la plus grande partie de ce temps il a eu un vaisseau et l'a conduit en qualité de capitaine ; qu'il connaît parfaitement bien l'effet que produit la glace qui paraît quelques fois à Whitehead en suivant une direction oblique du rivage au sud-ouest ; que durant tout le temps qu'il a résidé dans le dit havre, il n'a vu qu'une seule fois la glace venir en masses considérables et n'y rester que peu de temps ; qu'à cette seule exception près, le déposant ne se rappelle pas que les vaisseaux les plus gros aient été un seul jour empêchés d'entrer dans le dit havre, vu qu'il est sûr et accessible dans toutes les saisons de l'année : le déposant dit de plus qu'il a navigué sur les côtes d'Halifax et sur toutes les côtes de la Nouvelle-Ecosse, dans toutes les saisons de l'année, et qu'il a toujours pu entrer ou sortir du dit havre pendant tout le temps qu'il y a résidé comme susdit.

(Signé,)

THOMAS MONRO.

Assermenté devant moi, à Whitehead, ce 12^e jour de janvier, A. D., 1848.

(Signé,)

DAVID DOBSON, J. P.

6.

Abraham Whiteman, de Canso, dans le comté de Guysborough, fait serment et dit :—qu'il est maintenant dans sa quatre-vingt-septième année, et qu'il a fait le commerce des côtes de la Nouvelle-Ecosse pendant plus d'un demi-siècle ; qu'il a été à Whitehead sur les côtes de la dite province dans toutes les saisons de l'année et qu'il en a toujours trouvé le havre accessible et parfaitement sûr en tout temps.

(Signé,)

ABRAHAM WHITEMAN.

Assermenté devant moi, à Canso, 14 janvier 1848.

(Signé,)

ABRAHAM N. WHITEMAN.

Renseignements obtenus par le capitaine Henderson, des ingénieurs royaux, à Whitehaven, en octobre 1847.

La glace du golfe St. Laurent, etc., fait le tour du cap Breton et passe par le détroit de Canso, le printemps, et est poussée par les vents d'est sur la côte N. E. de la Nouvelle-Ecosse, et si le vent tourne au sud, elle est poussée vers Whitehaven, Torbay, etc.

Le havre a été bloqué par les glaces neuf ou dix fois à la connaissance de la personne qui m'a communiqué ces renseignements et qui a vécu sur cette côte pendant près de quarante ans.

Il y a quatre ans, le havre de Whitehaven fut couvert de glaces pendant environ dix jours.

Généralement parlant, ce havre est plus ou moins obstrué par les glaces flottantes, tous les deux ou trois ans.

La glace y prit dans l'hiver de 1846-47, atteignant cinq ou six pouces d'épaisseur, jusqu'à la Grosse-Isle, à l'entrée du havre.

On considéra que c'était une chose extraordinaire, car il faut que le temps soit bien froid et bien calme pour que le havre gèle ainsi. La glace y prend ainsi tous les hivers jusqu'à la Longue Pointe, vis-à-vis l'Île du Pêcheur.

(Signé,)

E. W. HENDERSON,

Capitaine des Ingénieurs Royaux.