benefices mutuels,—Du reverend R. A. Fyre, president, et J. L. Campbell, secrétaire de la Société Regular Baptists des missions étrangères d'Ontario et Québec, demandant un acte d'incorporation,—De l'Association d'assurance agricole mutuelle du Canada, demandant un acte pour l'autoriser à changer son nom en celui de Compagnie d'assurance mutuelle du Canada contre le feu de London, et à amender son acte d'incorporation,—De John Stewart, demandant un acte qui donne à la Cour du Bauc de la Reine d'Ontario le pouvoir de lui rembourser la somme d'argent déposée avec sa pétition contre l'élection du très honorable Sir John A. Macdonald, représentant de la ville de Kingston.—De John Walker et autres, par leur procureur, Alexander Dixon, demandant un acte qui autorise toute autre compagnie du chemin de fer à traverser les lisses du Grand-Trone au sud des rues John et York, à Toronto,—De la Compagnie d'assurance Stadavona contre le feu et sur la vie, demandant un acte pour l'autoriser à réduire son tonds social et pour amender son acte d'incorporation,—De la Compagnie du chemin de fer de jonction de Montréal et Ottawa, demandant un acte pour lui permettre de compléter son chemin, et autres amendements à son acte d'incorporation.

Le délai fixé pour recevoir les pétitions pour bills privés étant expiré, votre comité recommande qu'il soit prolongé de dix jours, ainsi que pour recevoir les bills

privés.

Sur motion de M. Rymal, secondé par M. Perry,

Ordonné, que le délai pour la réception des pétitions concernant les bills privés soit prolongé de dix jours, et que le délai pour la réception des bills privés soit prolongé pendant la même période.

Résolu, que cette Chambre concourt dans le rapport du comité spécial nomme pour préparer et rapporter les listes des membres devant composer les comités permanents de cette Chambre, en ce qui concerne les comités suivants, savoir : privilèges et élections; lois expirantes; chemins de for, canaux et télégraphes; bills privés; impressions; comptes publics; banques et commerce, et immigration et colonisation.

Sur motion de M. Ross (Middlesex), secondé par M. Oliver,

Résolu, qu'il soit envoyè un message au Sénat priant Leurs Honneurs de vouloir bien s'unir à cette Chambre dans la formation d'un comité collectif des impressions, et les informant que les membres du comité permanent des impressions, savoir: MM. Bourassa, Bowell, Charlton, Church, Delorme, Desjardins, De Veber, Goudge, Lanthier, Ross (Middlesex), Ross (Prince-Edouard), Stephenson, Thompson (Haldimand), Trow et Wallace (Norfolk), agiront comme membres du dit comité collectif des impressions.

Ordonné, que le greffier porte le dit message au Sénat.

Ordonné, que M. Thomson (Welland) ait la permission d'introduire un bill pour autoriser et confirmer le projet d'arrangement de la compagnie du chemin de fer du Sud du Canada.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

Ordonné, que M. Oliver ait la permission d'introduire un bill concernant la compagnie d'exprès et de transport du Canada.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

Ordonné, que M. Desjardins ait la permission d'introduire un bill pour autoriser la compagnie d'assurance Nationale à réduire son fonds social, et pour d'autres fins.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

Ordonné, que M. Galbraith ait la permission d'introduire un bill pour amender les actes incorporant la compagnie du chemin de fer de Brockville et Ottawa, et la compagnie du Canada Central, et pour pourvoir à l'amalgamation de ces compagnies.