

ETAT N° 2, C—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Caspéreaux et Wolfville.....	E. Eagles.....	Facultatif.....	2½	3	12 mois	38 25
do	W. A. Benjamin.....	do	2½	3	do	12 75
George's River et Petit Bras d'Or.....	Luke Day.....	En voiture.....	5	1	12 do	32 00
Gilbert Cove et station de chemin de fer.....	L. N. Thibault.....	Facultatif.....	3½	12	do	144 00
Gillander's Mountain et Middle River.....	C. McLeann.....	do	4	1	12 do	20 00
Glen Bard et station de chemin de fer.....	J. McLean.....	En voiture.....	1½	2	do	30 00
Glenbervie et Steviacke Cross Roads.....	S. Deyarmond.....	do	5	2	1 do	7 50
Glendale et Mabou.....	A. Boyd.....	Cheval ou voit.....	24	2	12 do	393 00
Glendyer et Mabou.....	W. McDonald.....	do	14	3	12 do	147 00
Gleneig et Upper Cross Roads, Sainte-Marie.....	A. Kirk.....	do	4	3	12 do	40 00
do	John McGrath.....	do	4	3	do	10 62
Gleneig et Waternish.....	K. McKenzie.....	do	4	3	do	31 86
Glengarry et Port Hood.....	S. Campbell.....	do	4	1	12 do	20 00
do	A. McKay.....	do	8	1	12 do	48 72
Glengarry Station et Pleasant Valley.....	Facultatif.....	25 a. et r.	3	3	do	54 50
do	David Graham.....	do	27 a. et r.	3	do	176 58
do	C. Dauphine.....	En voiture.....	100 vgs.	12	do	50 00
Glengarry Station et station de chemin de fer.....	Wm. Pace.....	do	9	6	12 do	340 00
Glen Margaret et Tête de la Baie Ste-Marguerite.....	D. Campbell.....	Cheval ou voit.....	11	2	12 do	75 00
Glen Margaret et Peggy's Cove.....	J. E. McDonald.....	do	2½	6	12 do	49 00
Glenshee et Merigonshie.....	M. McGrath.....	En voiture.....	20	3	12 do	135 00
Goffs et Waverley.....	M. Tucker.....	Facultatif.....	27	3	12 do	375 00
Goldenville et Sierbrooke.....	J. Trider.....	Cheval ou voit.....	41 a. et r.	3	do	350 00
Gore et Midland.....	J. B. Dimock.....	do	do	3	do	79 25
Gore et Mount Uniacke.....	J. W. Hennessy.....	do	do	3	do	268 00
Gore et Newport.....	Jes. Murphy.....	do	do	3	do	74 25
do	A. Densmore.....	do	40 a. et r.	1	3 do	22 00
Gore et Shubenacadie (via Chemin Biels).....	do	do	42 a. et r.	1	3 do	89 25
do	A. Manson.....	Cheval ou voit.....	7	1	9 do	23 00
Gore et Shubenacadie (via North Salem).....	A. McPherson.....	do	17	1	12 do	95 25
Goshen et North End Lochaber.....	do	do	do	1	3 do	40 00
Goshen et St. Andrew's.....	A. McDonald.....	Facultatif.....	17½	3	5 do	59 88
do	do	do	3	6	12 do	86 30
Grande Anse Stables et Grandique Ferry.....	do	do	3	6	12 do	97 00

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Grandique Ferry et Lennox Ferry.....	Geo. M. Shaw.....	do	4	6	12 do	600 00
Grandique Ferry et West Arichet.....	N. McDonald.....	En voiture.....	10	6	12 do	490 00
Grand Lake Station et station de chemin de fer.....	Geo. Nichols.....	A pied.....	100 vgs.	12	12 do	20 00
Grand Narrows et Grand Narrows Rear.....	A. McDonald.....	Facultatif.....	5	1	12 do	25 00
Grand Pré et Long Island.....	A. Fullerton.....	Cheval ou voit.....	2½	3	12 do	80 00
Grand Pré et station de chemin de fer.....	A. Borden.....	A pied.....	2	12	12 do	100 00
Grand Pré et Wallbrook.....	A. Mitchell.....	Facultatif.....	3	1	12 do	20 00
Grand River et St. Peter's.....	A. Morrison.....	En voiture.....	17	6	12 do	600 00
Granville et Westville.....	A. Hood.....	do	17	2	12 do	110 00
Granville Ferry et Victoria Beach.....	J. Morrison.....	do	17	6	3 do	124 50
do	W. A. Figgott.....	do	17	6	9 do	275 31
Great Village et Londonderry Station.....	D. M. Kent.....	do	4	12	12 do	300 00
Great Village et Cinq-Îles en bas.....	J. W. Davison.....	do	2½	6	12 do	620 00
Green Cove et Ingonshie.....	D. Smith.....	Facultatif.....	6	2	12 do	50 00
Green's Creek et Lower Steviacke.....	A. Bigelow.....	Cheval ou voit.....	30 a. et r.	1	12 do	80 00
Greendale et Malignant Cove.....	H. G. Freeman.....	do	4	1	12 do	37 50
Greenfield et Middlefield.....	J. H. Tibert.....	En voiture.....	5	2	6 do	20 00
do	S. H. McKenzie.....	do	5	2	5 do	24 00
Greenfield et Valley Station.....	do	do	5½	2	7 do	30 61
do	S. A. Purdy.....	do	16 a. et r.	2	12 do	110 00
Greenville et Westchester.....	J. Dotten.....	do	17	3	12 do	188 00
Greenville Station et Head of Wallace Bay, côté nord.....	Geo. Rashton.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	26 00
Greenville Station et North Greenville.....	J. S. Forshner.....	Facultatif.....	50 vgs.	12	9 do	45 00
Greenville Station et station de chemin de fer.....	B. Betts, Jr.....	En voiture.....	17	6	12 do	280 00
Grosses Coques et station de chemin de fer.....	A. C. Melanson.....	Cheval ou voit.....	4	12	12 do	240 00
Grosvenor et station de chemin de fer.....	S. O'Neill.....	En voiture.....	4	3	5 do	32 33
do	do	do	5	3	7 do	58 33
Guyshoro' et Heatherton.....	D. D. Harrington.....	Facultatif.....	26	6	12 do	1 378 78
Guyshoro' et Port Mulgrave.....	W. H. McKough.....	Cheval ou voit.....	24	3	14 do	522 66
Guyshoro', Tor Bay et New Harbor.....	Joseph I'ory.....	do	20 et 7	4 et 2	12 do	496 00
Hainsville et North Range Corner.....	W. H. Hains.....	Facultatif.....	2	2	12 do	31 00
Half Island Cove et Port Felix.....	A. F. Ehler.....	Cheval ou voit.....	26 a. et r.	2	12 do	115 00
Halfway River Station et Harrison Settlement.....	W. Harrison.....	do	7	2	12 do	82 48
Halfway River Station et station de chemin de fer.....	John Davison.....	A pied.....	1	12	12 do	1 005 00
Halifax et Lower Prospect.....	H. Purcell.....	Cheval ou voit.....	22½	1	9 do	1 387 60
do	G. H. Slaughterwhite.....	do	do	1	1 do	973 00
do	do	do	22½	1	1 do	27 50
Halifax et Prospect.....	do	do	21	2	2 do	14 00
Halifax et station de chemin de fer.....	C. Purcell.....	do	21	2	12 do	180 00
Halifax et Samba.....	P. Fishwick.....	En voiture.....	1½	Tel q. req.	12 do	1 005 00
Halifax et West River Sheet Harbor.....	S. Scallion.....	Facultatif.....	21½	2	12 do	1 600 00
Halifax, bureau de poste et, et qual.....	H. W. Quinn.....	Cheval ou voit.....	80	3	12 do	1 387 60
do	S. Cunard et Cie.....	En voiture.....	2	2	2 do	973 00
do	A. Conlon.....	do	2	2	2 do	27 50
do	Diverses personnes.....	do	2	2	2 do	1 00
do	W. J. Conlon.....	do	2	2	2 do	7 50