

*Station n° 4.*

*Logis des matelots.*—Le portique a été élevé et couvert de bardeaux.

*Ecurie.*—Un des côtés du toit a été recouvert de bardeaux.

*Hangar à bateaux.*—Le hangar à bateaux a été élevé de 3 pieds 6 pouces et un nouveau tramway a été construit pour transporter les bateaux sur la plage. De menues réparations ont été faites au bâtiment.

*Station n° 3.*

*Ecurie.*—Le toit a été couvert de bardeaux, une nouvelle semelle a été posée, le bâtiment a été planchéié et voligé à l'une de ses extrémités, le plancher a été en partie renouvelé, le niveau de la charpente a été élevé et les stalles ont été réparées.

*Etable.*—Le toit a été élevé et couvert de bardeaux d'un bout à l'autre.

*Habitation.*—Une nouvelle habitation a été construite près de l'emplacement de l'ancienne maison. Les dimensions sont de 22 x 28 pieds, avec cuisine et hangar de 14 x 24 pieds.

*Station principale.*—De menues réparations ont été faites aux bâtiments.

*Abris pour les poneys.*—Deux hangars ont été construits entre les stations n° 1 et n° 2.

Voici la liste des navires qui ont fait naufrage ou qui ont échoué dans le cours de l'année près de l'île de Sable, suivant les rapports transmis au ministère :—

12 janvier.—La goélette américaine *Robert J. Edwards*, de Gloucester, Bibber, capitaine, ayant à son bord une cargaison de hareng gelé, toucha du côté nord de l'île par un gros temps, et périt corps et biens. Les membres de l'équipage, qui se composait de sept hommes, se noyèrent tous.

27 mai.—Le steamer *Laleham*, de Newcastle, Scrivener, capitaine, qui avait à son bord une cargaison de bétail à destination du Hâvre, toucha du côté nord de l'île, près de la station n° 1, par un temps très brumeux, à 3.15 heures du matin. Le personnel de la station mit à la disposition de l'équipage des ancres à jet. Le steamer fut remis à flot à la marée haute et continua sa route.

30 juillet.—La barque *Nicosia*, de Saint-Jean, N.-B., Cole, capitaine, partie de Dublin pour se rendre à Saint-Jean, lège est, toucha du côté sud de l'île à 5 heures de l'après-midi, par un temps très brumeux. Tout l'équipage se sauva et fut conduit à Halifax à bord du *Newfield*. Les voiles et apparaux sauvés du naufrage furent transportés à Halifax et vendus à l'encan.

11 septembre.—Le steamer *Nerito*, parti de l'extrémité de Sunderland pour se rendre à Hampton-Roads (William Skipper, capitaine), toucha du côté sud de l'extrémité de la barre du N.-E., à 6.30 heures de l'avant-midi, par un temps très brumeux. Le bateau de sauvetage de l'île et des fusées porte-amarres furent mis à la disposition de l'équipage, mais comme on espérait pouvoir remettre le steamer à flot, le capitaine et les matelots restèrent à leurs postes. Le vapeur du gouvernement *Aberdeen* fut envoyé à l'île, le 18 septembre, pour secourir le *Nerito*. Le capitaine Knowlton, voyant qu'il ne pouvait approcher qu'à une distance d'un demi-mille du *Nerito*, dut abandonner la partie. Quelques-uns des bateaux du navire échoué et une partie de ses apparaux ont été transportés ici par le *Newfield* et ont été emmagasinés sur le quai du ministère de la marine et des pêcheries, où