



美蘇核戰重開

美國和蘇聯第十一輪戰略核武器談判，由六月十九日起在日内瓦舉行。這次談判的主要目標，是美蘇雙方把戰略核武器（射程五千公里以上的遠程導彈）裁減百分之五十。出席這次談判的美方代表團首席代表是波特，他以前是美國駐波蘭大使，並在列根總統任內就擔任此職。在蘇聯代表團中則起過重要作用。蘇方代表團長則是納扎爾金，他這次是接替奧布霍夫大的職務，在此之前則擔任四十國日內瓦裁軍會議蘇聯代表團團長。

美蘇核戰重開

據報，這次日內瓦談判，美蘇雙方代表已共同擬好相當詳細的條文，然而重大的問題方面則仍有待解決。其中一個突出的問題是，裁減戰略核武器條約應否同時限制美國的一星戰「計劃」掛鉤？另一個爭論的重點，是美蘇雙方在裁減戰略核武器問題上，是否應在會談當日，美國總統布希提出美方談判的「新方針」，「建議美蘇雙方盡力就雙方在日內瓦談判或他處中提出的核裁減措施達成協議，並儘快加以實行」。但是，蘇方代表團長納扎爾金只是以「好的開始」的評價，態度並不熱烈。因此，分析家們認為，這次談判不可預期取得迅速的進展。

衆所周知，戰略核武器談判，是美蘇軍備控制談判的三個組成部分之一。開始於一九八五年。當時美蘇雙方出於各自的需要，同時也迫於國際社會對核裁軍的強烈要求舉行的，到去年十一月十六日，先後共舉行了十個回合的談判。經過幾年來的討價還價，已基本上達成了今後幾年裁減軍備的大體輪廓。其中要內容有：把各自現有的戰略核武器運載工具減少到一千六百件，戰略核導彈頭減到六千個；將洲際導彈和潛射導彈的彈頭限制在四千九百個之內，其中重型導彈彈頭不超過一千五百個；以中導條約的核查原則為基礎，制定三個戰略核武器核查文件。

由於戰略核武器是當前美蘇兩個超級大國軍事力量的主要支柱，雙方在談判中均不願輕易讓步，再加上兩國戰略核武器的構成差別很大，雙方在各類戰略核武器方面的優勢也極不均衡，所以去年十一月第十輪談判沒有取得什麼具體進展。目前談判的主要分歧，表現在如何確定陸基洲際導彈、潛艇發射導彈和戰略轟炸機核彈頭數目，以及核查措施等方面。這些分歧如何解決，估計內瓦談判結束時，或者會有眉目。

不久以前，美國太空總署與日本、加拿大以及歐洲太空總署達成一項國際合作協議，共同耗資一百五十億美元，於本世紀末在太空完成組建一個國際性的太空站——自由號。這是一個人類歷史上最大規模的太空計劃。

據介紹，「自由號」太空站將在離地面約三、四公里的軌道上運行。太空站的主體是一條長一五、六米的金屬桁架結構。在桁架的兩端各有四組巨型太陽電池板，足夠提供九萬五千瓩的電力。桁架的中央是四個互相連結的筒型太空艙。其中三個是長十三米、直徑四米的實驗艙，分別由日本、加拿大及歐洲太空組織提供；第四個則為美國提供。八位太空人起居飲食的生活，整個工作環境達三、四立方厘米，較現時在軌道上的蘇聯太空站「和平號」大一倍之多。如有需要，「自由號」將可以加

美蘇的創核主張

目前，美蘇正在日內瓦舉行第十一輪戰略核武器談判。過去它們提出的創核主張，主要內容如下：

關於戰略核武器的總數裁減。美國主張：在七年之內，分階段地，把戰略核武器裁減百分之三十至五十。裁減戰略核武器問題，和太空防衛問題，分開處理。蘇聯主張：在七年之內，分兩個階段，把戰略核武器裁減百分之三十至五十，並且主張繼續談判，以期在二十一世紀結束之前，達到完全廢除核武器的目標。

關於解決太空武器問題作為條件。蘇聯同時主張，裁減百分之五十的戰略核武器，以解決太空武器問題作為條件。

關於戰略核武器的運載手段。包括洲際導彈、核子潛水艦裝備的戰略導彈，以及裝載核子武器的戰術導彈、中程導彈、短程導彈。美蘇兩國均同意，運載手段最高限額為六千個。彈頭最高限額為六千個。

關於各種彈頭數目的上限。美國主張：彈頭的上限為四千九百個。其中，洲際導彈的上限為三千三百個。蘇聯主張：彈頭的上限為四千九百個。其中，洲際導彈和潛水艦裝備的彈頭數目相同，各為一千九百個。戰略轟炸機裝備的彈頭則限為一千六百個。

關於巨型洲際導彈的限制。美蘇同意，洲際導彈數目限為一千五百個，彈頭數目限為一千五百個。

關於移動式的洲際導彈。美國認為，如果驗證問題不能解決，對於移動式洲際導彈，應當予以禁止。蘇聯主張，如果對於發射台及彈頭的數目，能夠設法限制，就可允許配備移動式的洲際導彈。

關於空中發射的巡迴型導彈（ALCM）。美國主張：由空中發射，射程超過一千五百公里的巡迴型導彈，列於限制對象之內。蘇聯主張：由空中發射的巡迴型導彈，凡射程超過六百公里者，即應列於限制的對象之內。

關於海上、海中發射的巡迴型導彈（SLCM）。美國認為，關於限制海上、海中發射的巡迴型導彈問題，雙方可以尋求一種互相同意的解決辦法。這就是，不包括於六千個彈頭和一千六百個戰略核武器總數內。蘇聯認為：海上、海中發射的巡迴型導彈，如屬核子裝備者，以四百個為限，如屬通常彈頭者，以六百個為限。此外，雙方還提出了關於限制防衛及太空武器問題，內容不詳。

孟浪。

美蘇的創核主張

美蘇核戰重開

美國和蘇聯第十一輪戰略核武器談判，由六月十九日起在日内瓦舉行。這次談判的主要目標，是美蘇雙方把戰略核武器（射程五千公里以上的遠程導彈）裁減百分之五十。出席這次談判的美方代表團首席代表是波特，他以前是美國駐波蘭大使，並在列根總統任內就擔任此職。在蘇聯代表團中則起過重要作用。蘇方代表團長則是納扎爾金，他這次是接替奧布霍夫大的職務，在此之前則擔任四十國日內瓦裁軍會議蘇聯代表團團長。

據報，這次日內瓦談判，美蘇雙方代表已共同擬好相當詳細的條文，然而重大的問題方面則仍有待解決。其中一個突出的問題是，裁減戰略核武器條約應否同時限制美國的一星戰「計劃」掛鉤？另一個爭論的重點，是美蘇雙方在裁減戰略核武器問題上，是否應在會談當日，美國總統布希提出美方談判的「新方針」，「建議美蘇雙方盡力就雙方在日內瓦談判或他處中提出的核裁減措施達成協議，並儘快加以實行」。但是，蘇方代表團長納扎爾金只是以「好的開始」的評價，態度並不熱烈。因此，分析家們認為，這次談判不可預期取得迅速的進展。

衆所周知，戰略核武器談判，是美蘇軍備控制談判的三個組成部分之一。開始於一九八五年。當時美蘇雙方出於各自的需要，同時也迫於國際社會對核裁軍的強烈要求舉行的，到去年十一月十六日，先後共舉行了十個回合的談判。經過幾年來的討價還價，已基本上達成了今後幾年裁減軍備的大體輪廓。其中要內容有：把各自現有的戰略核武器運載工具減少到一千六百件，戰略核導彈頭減到六千個；將洲際導彈和潛射導彈的彈頭限制在四千九百個之內，其中重型導彈彈頭不超過一千五百個；以中導條約的核查原則為基礎，制定三個戰略核武器核查文件。

由於戰略核武器是當前美蘇兩個超級大國軍事力量的主要支柱，雙方在談判中均不願輕易讓步，再加上兩國戰略核武器的構成差別很大，雙方在各類戰略核武器方面的優勢也極不均衡，所以去年十一月第十輪談判沒有取得什麼具體進展。目前談判的主要分歧，表現在如何確定陸基洲際導彈、潛艇發射導彈和戰略轟炸機核彈頭數目，以及核查措施等方面。這些分歧如何解決，估計內瓦談判結束時，或者會有眉目。

不久以前，美國太空總署與日本、加拿大以及歐洲太空總署達成一項國際合作協議，共同耗資一百五十億美元，於本世紀末在太空完成組建一個國際性的太空站——自由號。這是一個人類歷史上最大規模的太空計劃。

據介紹，「自由號」太空站將在離地面約三、四公里的軌道上運行。太空站的主體是一條長一五、六米的金屬桁架結構。在桁架的兩端各有四組巨型太陽電池板，足夠提供九萬五千瓩的電力。桁架的中央是四個互相連結的筒型太空艙。其中三個是長十三米、直徑四米的實驗艙，分別由日本、加拿大及歐洲太空組織提供；第四個則為美國提供。八位太空人起居飲食的生活，整個工作環境達三、四立方厘米，較現時在軌道上的蘇聯太空站「和平號」大一倍之多。如有需要，「自由號」將可以加

美蘇的創核主張

美蘇核戰重開

美國和蘇聯第十一輪戰略核武器談判，由六月十九日起在日内瓦舉行。這次談判的主要目標，是美蘇雙方把戰略核武器（射程五千公里以上的遠程導彈）裁減百分之五十。出席這次談判的美方代表團首席代表是波特，他以前是美國駐波蘭大使，並在列根總統任內就擔任此職。在蘇聯代表團中則起過重要作用。蘇方代表團長則是納扎爾金，他這次是接替奧布霍夫大的職務，在此之前則擔任四十國日內瓦裁軍會議蘇聯代表團團長。

據報，這次日內瓦談判，美蘇雙方代表已共同擬好相當詳細的條文，然而重大的問題方面則仍有待解決。其中一個突出的問題是，裁減戰略核武器條約應否同時限制美國的一星戰「計劃」掛鉤？另一個爭論的重點，是美蘇雙方在裁減戰略核武器問題上，是否應在會談當日，美國總統布希提出美方談判的「新方針」，「建議美蘇雙方盡力就雙方在日內瓦談判或他處中提出的核裁減措施達成協議，並儘快加以實行」。但是，蘇方代表團長納扎爾金只是以「好的開始」的評價，態度並不熱烈。因此，分析家們認為，這次談判不可預期取得迅速的進展。

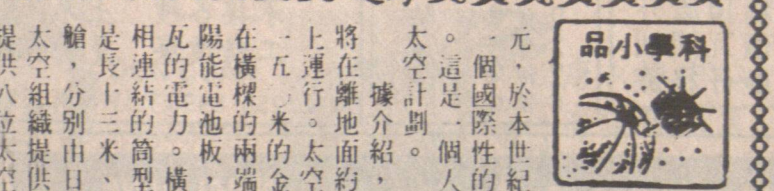
衆所周知，戰略核武器談判，是美蘇軍備控制談判的三個組成部分之一。開始於一九八五年。當時美蘇雙方出於各自的需要，同時也迫於國際社會對核裁軍的強烈要求舉行的，到去年十一月十六日，先後共舉行了十個回合的談判。經過幾年來的討價還價，已基本上達成了今後幾年裁減軍備的大體輪廓。其中要內容有：把各自現有的戰略核武器運載工具減少到一千六百件，戰略核導彈頭減到六千個；將洲際導彈和潛射導彈的彈頭限制在四千九百個之內，其中重型導彈彈頭不超過一千五百個；以中導條約的核查原則為基礎，制定三個戰略核武器核查文件。

由於戰略核武器是當前美蘇兩個超級大國軍事力量的主要支柱，雙方在談判中均不願輕易讓步，再加上兩國戰略核武器的構成差別很大，雙方在各類戰略核武器方面的優勢也極不均衡，所以去年十一月第十輪談判沒有取得什麼具體進展。目前談判的主要分歧，表現在如何確定陸基洲際導彈、潛艇發射導彈和戰略轟炸機核彈頭數目，以及核查措施等方面。這些分歧如何解決，估計內瓦談判結束時，或者會有眉目。

不久以前，美國太空總署與日本、加拿大以及歐洲太空總署達成一項國際合作協議，共同耗資一百五十億美元，於本世紀末在太空完成組建一個國際性的太空站——自由號。這是一個人類歷史上最大規模的太空計劃。

據介紹，「自由號」太空站將在離地面約三、四公里的軌道上運行。太空站的主體是一條長一五、六米的金屬桁架結構。在桁架的兩端各有四組巨型太陽電池板，足夠提供九萬五千瓩的電力。桁架的中央是四個互相連結的筒型太空艙。其中三個是長十三米、直徑四米的實驗艙，分別由日本、加拿大及歐洲太空組織提供；第四個則為美國提供。八位太空人起居飲食的生活，整個工作環境達三、四立方厘米，較現時在軌道上的蘇聯太空站「和平號」大一倍之多。如有需要，「自由號」將可以加

美蘇的創核主張



品小學科

太空總署與日本、加拿大以及歐洲太空總署達成一項國際合作協議，共同耗資一百五十億美元，於本世紀末在太空完成組建一個國際性的太空站——自由號。這是一個人類歷史上最大規模的太空計劃。

據介紹，「自由號」太空站將在離地面約三、四公里的軌道上運行。太空站的主體是一條長一五、六米的金屬桁架結構。在桁架的兩端各有四組巨型太陽電池板，足夠提供九萬五千瓩的電力。桁架的中央是四個互相連結的筒型太空艙。其中三個是長十三米、直徑四米的實驗艙，分別由日本、加拿大及歐洲太空組織提供；第四個則為美國提供。八位太空人起居飲食的生活，整個工作環境達三、四立方厘米，較現時在軌道上的蘇聯太空站「和平號」大一倍之多。如有需要，「自由號」將可以加

據上海醫學研究人員指出，他們經過近四十年的屍體解剖，從來沒有發現過一個罹患心臟病的病例。而心臟能夠抵抗癌細胞的入侵，表明心臟中存在着某種抗癌物質。如果將來能夠找出這種抗癌物質，根治癌症便大有希望。

最近，美國的研究人員已在豬的心臟中提取了一種「多肽類」的物質，可以顯著地抑制癌細胞的生長，但對正常細胞卻是無礙。

心臟為何不患癌？

據上海醫學研究人員指出，他們經過近四十年的屍體解剖，從來沒有發現過一個罹患心臟病的病例。而心臟能夠抵抗癌細胞的入侵，表明心臟中存在着某種抗癌物質。如果將來能夠找出這種抗癌物質，根治癌症便大有希望。

最近，美國的研究人員已在豬的心臟中提取了一種「多肽類」的物質，可以顯著地抑制癌細胞的生長，但對正常細胞卻是無礙。

據上海醫學研究人員指出，他們經過近四十年的屍體解剖，從來沒有發現過一個罹患心臟病的病例。而心臟能夠抵抗癌細胞的入侵，表明心臟中存在着某種抗癌物質。如果將來能夠找出這種抗癌物質，根治癌症便大有希望。

最近，美國的研究人員已在豬的心臟中提取了一種「多肽類」的物質，可以顯著地抑制癌細胞的生長，但對正常細胞卻是無礙。

據上海醫學研究人員指出，他們經過近四十年的屍體解剖，從來沒有發現過一個罹患心臟病的病例。而心臟能夠抵抗癌細胞的入侵，表明心臟中存在着某種抗癌物質。如果將來能夠找出這種抗癌物質，根治癌症便大有希望。

最近，美國的研究人員已在豬的心臟中提取了一種「多肽類」的物質，可以顯著地抑制癌細胞的生長，但對正常細胞卻是無礙。

美蘇的創核主張

實力車身修理

Super Look Auto Body Ltd.

1104 CLARK DRIVE VAN. B. C.

電話：254-9111 254-3718

有經驗專人代辦
ICBC手續及
有免費車借用。

實力車身修理公司
自新張以來因嚴格
採用歐美最佳材料
及漆油全部工作均
由一流專科技師於
焗油房內處理，故
能保證質量及工作
妥當。

保證：
車身修理
工作妥當
材料最佳
手工最好
價錢實惠
絕不取巧
歡迎比較

成功汽車玻璃

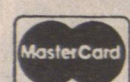
UNION AUTO GLASS CO. LTD.

(代辦 ICBC 手續)



★專科安裝汽車玻璃！
★一切汽車玻璃補漏！
★安裝單層雙層玻璃！
★承接燕梳玻璃安裝！
★歡迎訂做時款相架！
★厚薄玻璃中西油畫！

價錢公道



喜士定東街720號(近唐人街) FAX 251-1757
720 E. HASTINGS VANCOUVER 251-9629

“屋頂外牆膠板”

宏昌建築有限公司 電話251-3620

承接屋頂工程，翻新，重蓋，修補，多種款式，十至廿年保養。外牆膠板，美觀耐用，打理容易，款式齊備，卅至五十年保養期。由多位豐富經驗華人主理，保證節省金錢，免費估價，政府專業牌照。

※選料嚴格 ※定期保養
※可以商量 ※分期付款

精工車身修理廠

PERFECTION AUTO BODY SHOP

1010 CLARK DRIVE, VANCOUVER B.C.

電話：253-7814

[精工修理車身 令閣下開心又放心]

手藝精工作靚

加拿大執照十八年經驗
溫哥華唯一華人精修
歐美日本名廠靚車
唔怕價比價最怕貨比貨

代辦 I.C.B.C. 手續免費車借用

※請車身修理師傅及補師各一名，需十年以上經驗。

精工担保 担保精工

ALFA ROMEO DATSUN HONDA MAZDA TOYOTA



快捷



FAST 'A' AUTO BODY

精通英、國、粵、台、滬語言

代辦一切I.C.B.C.手續 免費汽車借用

最新貢獻，大減價

細車噴油 \$299.00

車身修理

688-8788 688-3212

地址：唐人街喜士定東街356號

356 EAST HASTINGS STREET VANCOUVER