

PIANOS-ORGUES

Pinnes de
Chickering
Steinway
Orgues
Haines
de Faby Everett et
et de Nordheimer
Kimbell.

Nous
avons un
assortiment
complet et choisi
de bons pianos de
seconde main. Les
prix et condi-
tions sont à la
portée de
tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECES DU MATIN

(Service Spécial)

New-York, 9.—Le comité de l'emplacement de l'exposition s'est réuni avant hier, et a continué à recevoir de nouvelles communications mais il faut se rappeler que mardi prochain est le jour fixé pour réunir définitivement les propositions et les renseignements relatifs aux divers localités désignées, et jusqu'à la date on ne peut rien conclure, ni prendre aucune résolution pratique. Il est absolument impossible jusqu'à présent de juger, même par conjecture, quelle est la localité qui a le plus de chances d'être choisie. Cependant les terrains d'Inwood paraissent être ceux qui sont le plus recommandés.

Le comité des finances se réunira également mardi prochain, et on espère qu'il sera même de décider ce jour-là le plan qui sera suivi pour réunir le capital de fondation. Il est probable qu'il s'arrêtera à un projet analogue à celui présenté par M. Henry Cluys, suivant lequel il se traiterait des obligations remboursables sur les bénéfices de l'exposition.

La World continue à presser l'organisation financière qui, dit-il justement, est la clef de tout le reste. Le meilleur moyen de commencer serait que les millionnaires qui composent le comité donassent le nom et l'adresse de leur nom au bord de la falaise au pied de laquelle fuyait avec une rapidité vertigineuse l'énorme masse d'eau aspirée par la cataracte. Jeta son chapeau et son ombrelle, et promenant un regard farouche autour d'elle, se lança dans le gouffre. Le courant la emporta comme un fétu de paille et l'emporta en un clin d'œil. Quand elle arriva au bord de la chute, sous les yeux des spectateurs terrifiés, elle se précipita dans le gouffre, et elle se précipita dans le gouffre, et elle se précipita dans le gouffre.

Chutes Niagara, 9.—Hier midi, une femme inconnue, jeune encore s'est jetée dans la chute de côté des États-Unis.

Les nombreux visiteurs qui se promènent à toute heure près des chutes la virent passer, marchant lentement et long de la rive en amont de prospect Point. Elle était vêtue de noir, cheveux noirs, elle paraissait avoir vingt-cinq ans environ. Elle s'en approcha au bord de la falaise au pied de laquelle fuyait avec une rapidité vertigineuse l'énorme masse d'eau aspirée par la cataracte. Jeta son chapeau et son ombrelle, et promenant un regard farouche autour d'elle, se lança dans le gouffre. Le courant la emporta comme un fétu de paille et l'emporta en un clin d'œil. Quand elle arriva au bord de la chute, sous les yeux des spectateurs terrifiés, elle se précipita dans le gouffre, et elle se précipita dans le gouffre, et elle se précipita dans le gouffre.

pour accepter comme allié tous ceux qui se présentent et pour convoquer une assemblée constituante si leur attaque réu sit.

Cette légère divergence d'opinion quant à la nature du plébiscite et de l'objet de la question n'a rien de sérieux. Dans le cas où l'on voudrait essayer d'un plébiscite, deux ou trois personnes au moins, qui ont basé leurs espérances, seraient fortement déçus. Il est peu probable que le prince Victor puisse compter sur la résignation et la soumission de ses concurrents et de ses partisans qui s'écarteraient plutôt qu'ils n'arriveraient à combattre la nation, il y avait une chance au clocher à qui prendrait les devants. Chaque parti lutterait pour diriger le plébiscite de la façon qui lui semblait le plus en rapport à ses intérêts.

Les rivalités entre les divers prétendants éclatèrent de nouveau et avec plus de force encore. Le lord de l'assemblée constituante de 1871 à 1874. Les antirépublicains avaient la majorité dans l'assemblée, et ils ont essayé, mais en vain, de renverser la République. Ils ont perdu leur temps en luttes stériles, et finalement ils ont dû avouer leur impuissance.

C'est ce qui arriverait encore si les trois partis actuels montent ligé pour la lutte électorale obtenient la majorité dans la chambre future. Ils se battirent de nouveau, et cette fois avec plus de violence qu'auparavant, s'ils n'avaient été empêchés par l'argument final.

Winning, 9.—On continue toujours à recevoir les mêmes nouvelles encourageantes à propos de la récolte de blé dans les divers districts.

Partout dans le grand Nord-Ouest la récolte de blé a été abondante. Les cultivateurs commencent même les labours en certains endroits pour la prochaine saison.

Le nouveau blé est amené au marché, mais cependant pas encore en grande quantité. Plusieurs chars de blé ont été expédiés dans l'Est.

Les marchands de grain ont pris des arrangements pour la vente, et dans une semaine les affaires sur le grain seront en pleine vigueur.

Montréal, 9.—Dans l'enquête qui a lieu sur le mort du jeune Elie Lecours, le verdict a été : Mort accidentelle.

Montréal, 9.—Samedi un jeune garçon du nom de Charles Jobin, âgé de 12 ans, s'est fait écraser le pied par une lourde voiture, sur la rue des Erables. L'amblance fut appelée et le transporta à l'hôpital No tre-Dame.

Montréal, 9.—Un vol a été commis dans le bureau de poste de Sainte-Justine de Newton. Le coffre-fort a été enfoncé et \$1,000 d'argent, de timbres et de bijoux ont été volés. M. Macintosh, le maître de poste, est venu hier confier l'affaire à la police.

Montréal, 9.—Cette nuit, l'ambulance de l'hôpital Général a été appelée pour un accident arrivé dans la fabrique de MM. Pollock et Hersey, rue St. Patrick. Un ouvrier nommé Emile Gauville avait eu une main broyée par une machine. Il a été transporté à l'hôpital.

Montréal, 9.—Hier M. Louis Riopel, constructeur, a comparu devant le cour du Recorder à l'instance de M. Lacroix, inspecteur des bâtiments, qui l'accusait de construire, au coin des rues Fortier et des Allemands, les fondations d'une maison en se servant de boue en guise de mortier. Il a été condamné à une amende de cinq piastres.

Montréal, 9.—On est en train d'organiser des courses sur le terrain de l'Association Nationale des courses de Longueuil, pour les 17 et 18 septembre prochain. Les meilleurs chevaux du pays doivent prendre part à ces courses. On pourra voir les annonces la semaine prochaine.

Montréal, 9.—Trouvant que leurs marins prenaient trop de liberté, les officiers des vaisseaux anglais "Tourmaline" et "Pylade" se sont mis activement à leur recherche, car hier, il y en avait seize qui n'étaient pas retournés aux vaisseaux. On croit qu'ils ont levé le pied en partie du moins, pour laisser le pays, car quelques-uns ont manqué à l'appel avant-hier la nuit. Les officiers sont très vexés des incartades de leurs subalternes qui ne semblent pas comprendre que le conseil de ville et les citoyens en général font pour leur rendre leur séjour ici agréable.

Montréal, 9.—Un nommé Gédéon Vignault, ancien hôtelier, condamné en 1885 à une amende de \$110 et les frais ou trois mois pour vente de boissons sans licence et qui s'était sauvé aux États-Unis, a été arrêté vendredi soir à bord d'un bateau américain, arrivé dans le port hier soir. Le prisonnier a été conduit à la prison.

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHEN WILKINS
33 rue Augusta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDEVILLE

405 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

CHITTY & CO.

Encanteurs & Agents
DE
PROPRIETES FONCIERES
40 RUE ELGIN OTTAWA

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Le service direct entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec, ainsi que la Nouvelle-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île de la Nouvelle-Écosse, le Cap Breton, les Îles de la Madeleine, Terrebonne et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, au 30 la semaine.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen qui laissent Montréal, le jeudi matin, rejoignent le steamer "Patria" à Rimouski le même soir.

On appelle l'attention des voyageurs sur les facilités supérieures que leur offre ce ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et Terrebonne; ainsi que pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés européens.

Toutes les informations relatives aux tarifs de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à
E. KING, agent des billets,
37, rue Sparks, Ottawa, Ont
GEO W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 1364, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général.
Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 2 Juillet 1899.

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Formature	Arrivée.
Ottawa - Toronto, Har...	8 30	9 30
Ottawa - Belleville, Br...	9 30	10 30
Ottawa - Mississauga, T...	10 30	11 30
Ottawa - Toronto, Pa...	11 30	12 30
Ottawa - New York, N...	12 30	1 30
Ottawa - Montreal, etc...	1 30	2 30
Est - Prov. Maritimes...	2 30	3 30
Quebec, Trois-Rivières, Sherbrooke, etc...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1 30
Ottawa - Halifax, N...	1 30	2 30
Ottawa - St. John's, N...	2 30	3 30
Ottawa - Halifax, N...	3 30	4 30
Ottawa - St. John's, N...	4 30	5 30
Ottawa - Halifax, N...	5 30	6 30
Ottawa - St. John's, N...	6 30	7 30
Ottawa - Halifax, N...	7 30	8 30
Ottawa - St. John's, N...	8 30	9 30
Ottawa - Halifax, N...	9 30	10 30
Ottawa - St. John's, N...	10 30	11 30
Ottawa - Halifax, N...	11 30	12 30
Ottawa - St. John's, N...	12 30	1