

LE PIEGE

TROISIEME PARTIE

Honneur pour honneur.

VII

(Suite)

Tant mieux. M. de Moraines a tout prévu et je n'en désire pas davantage. Seulement... Pourquoi hésitez-vous ? Qu'avez-vous à me demander ? Un dérangement. Une fatigue. Et votre blessure...

N'en avez-vous souci ? Elle est presque cicatrisée. J'ai fort à cœur cette affaire Doriât. Usez et rebusez de moi. Que sont devenues Claudine et Lucienne ?

A Garches toujours, monsieur le juge. Lucienne passe pour être la maîtresse de Montmayeur.

Le juge fit un mouvement. Elle ne l'est pas ! dit Courlande... Quant à Claudine, blessée à la tête, très grièvement pendant l'incendie des Bernardes, quelques jours avant la bataille de Buzynval, elle a été soignée par sa sœur, à la fabrique. Aujourd'hui sa blessure ne nous inspire plus aucune crainte et pourrait jamais sa vie n'a été plus en danger.

Comment cela. Je vais vous le dire, Montmayeur n'avait nul soupçon sur Claudine et Lucienne. Il ignorait qu'elles commencent son crime.

C'était leur force, cela faisait leur sécurité.

Où, j'en conviens, mais cela ne nous conduisait à rien, qu'à perdre du temps. Il fallait brusquer les choses et forcer Montmayeur à un coup de tête — une imprudence. Lorsque je suis arrivé à Garches après notre entrevue près de Vin dôme, je trouvais Lucienne relevée de maladie, près la mort des frères Doriât, si faible, et si découragée qu'elle oubliait la mission qu'elle s'était imposée et le châtiment pour lequel elle s'était sacrifiée. Doriât, enfin, était perdu. Montmayeur nous échappait.

Alors qu'avez-vous fait. Il fallait employer des moyens énergiques, — mais des moyens peu communs, auxquels Montmayeur se prendrait justement parce qu'il ne pourrait rien redouter d'eux, à cause de leur étrangeté même.

En un mot. Que M. le juge ne se fâche pas surtout. Ce n'est pas un moyen de police que j'ai employé. Cela va paraître extraordinaire à monsieur le juge... Nous autres, hommes d'imagination nous pouvons passer parfois pour des êtres bizarres... Mais la fin justifie les moyens... Et pour tuer un lièvre, toutes les ruses sont bonnes au chasseur...

Au fait, monsieur Courlande, au fait.

J'y suis, monsieur le juge, j'y suis ! Courlande réfléchit ; évidemment il hésitait.

Enfin il se décida à parler. Le crime de Jean de Montmayeur n'avait pas eu de témoin ; et le misérable avait bien pris ses précautions pour ne pas être accusé. Il avait compté, vous le savez, sans le hasard, Bourrelle revenu à lui, avait gardé sa connaissance assez de temps pour écrire sur la muraille une phrase accusatrice. Cette phrase tout tronquée incomplète qu'elle soit n'est pas moins probante. Et monsieur le juge, que Montmayeur a effacé cette inscription juste à temps pour ne pas être pris, détruisant ainsi la seule preuve qui existât contre lui, si tant est que cela puisse être considéré comme une preuve...

Sinon comme une preuve, du moins comme un indice très grave. Montmayeur, était donc désorienté, mais tranquille et n'avait plus qu'à attendre patiemment l'exécution de ce pauvre Doriât. Il ne se doutait pas, — ou s'il l'a soupçonné, ses soupçons n'ont pas duré longtemps, que Claudine et Lucienne avaient l'accession de Bourrelle. Autrement sa quiétude n'eût pas été aussi complète. C'est moi qui me suis chargé de lui apprendre.

Dans quel but ? Vous pouvez le perdre Lucienne...

Non, Lucienne est protégée par l'amour que Montmayeur a pour elle.

Et Claudine...

Celle-là était et elle est encore en danger. Et c'est justement là que je voulais en venir.

Ah !

Monsieur le juge va comprendre Montmayeur tranquille, sûr de lui, c'était Montmayeur impuni. Cela ne faisait pas mon affaire. Au con-

traire Montmayeur sachant que son crime a eu presque des témoins, c'est un Montmayeur pris d'épouvante, perdant son sang-froid et par conséquent faisant des imprudences. Ai-je raison ?

Peut-être.

Je l'ai donc averti que Claudine et Lucienne n'avaient eu pour but, tout d'abord que son châtiment. Mais je me suis arrangé de façon à ce qu'il crût toujours en l'amour de Lucienne, malgré la singularité, disons le mot, la monstruosité de cet amour.

Et aujourd'hui... Il y croit encore... du moins je l'espère.

Mais je ne vois pas encore où vous voulez en venir...

Montmayeur confiant dans l'amour de Lucienne, la considère presque comme une complice et ne redoute pas d'elle la divulgation de son secret. Son intention est bien évidemment de faire de Lucienne sa femme ou sa maîtresse. Donc, il ne songe à aucune entrave prise contre elle. Reste Claudine...

Eh bien ! Claudine morte, c'est la sécurité pour lui ; c'est elle qui a prévu. Lucienne ; c'est grâce à elle que la justice a été avertie ; c'est elle qui peut le perdre ; elle était un danger pour lui. Elle devait mourir. Il la condamna !

Que dites-vous ? fit le juge se dressant.

Je dis ce qui est. Pour cacher son premier crime, j'ai eu à lui faire commettre un second. Il l'a préparé. Il a été, du reste, comme toujours servir les circonstances. Claudine, blessée dans l'incendie des Bernardes, avait été apportée à la fabrique sans connaissance. Elle était pour ainsi dire à la dévotion de Montmayeur. Ah ! le gredin. Il s'en est fallu de peu qu'il ne réussît cette fois comme l'autre...

Pas de digressions, monsieur Courlande, je vous en prie. Ce que vous avez tenté était grave, avec un homme comme Montmayeur. Il aurait pu se faire que vous ayez à vous reprocher la mort de cette jeune fille.

Je le sais et je n'en suis pas à mon premier remords.

Quel que soit le résultat de votre ruse et de votre dangereuse audace, je vous blâme, monsieur Courlande. L'agent baissa la tête.

Je m'y attendais, monsieur le juge, mais qu'il me soit permis du moins, de vous dire, pour ma justification, que toutes les précautions humaines possibles étaient prises et que dans le cas où un malheur serait arrivé, où Claudine eût payé de sa vie ma trop grande imagination, je me tué aussitôt, — et j'ai une femme et trois garçons monsieur le juge !

M. de Moraines considérait attentivement ce petit homme... Il avait décelé ce qu'il avait de romanesque dans cette tête surchauffée...

Il ne voulait pas la gronder davantage.

Cependant il ajouta : — Votre mort n'eût point racheté celle de Claudine... Continuez, monsieur Courlande.

— Montmayeur essaya d'empoisonner Claudine en mêlant de l'arsenic à sa boisson.

— C'est horrible, murmura M. de Moraines.

— N'est-ce pas ? Ah ! il est complet, le Montmayeur... Et il ne l'a pas pas volé, la guillotine... La première fois, il a mis une dose capable de rendre Claudine malade, mais non de la tuer. La seconde fois, il a augmenté la dose, pour hâter la mort. La troisième fois, voulant en finir d'un seul coup, et sans doute effrayé de voir que Claudine ne semblait plus malade et que son état n'offrait aucun symptômes d'empoisonnement il administra une dose capable de tuer deux hommes.

Comment êtes-vous si bien renseigné ?

C'est bien simple, inutile de vous dire que Claudine connaissait les aimables tentatives de Montmayeur contre sa vie — ce qui diminuait beaucoup le danger qu'elle courait — Claudine ne buvait rien, Lucienne mettait précieusement le poison de côté, et me rapportait, je le faisais analyser et Sariat, le chimiste m'indiquait chaque fois un rapport circonstancié...

— Ces rapports ?

— Les voici tous les trois. Le juge d'instruction en prit connaissance. Ils étaient précis. La boisson remise par, trois fois à Sariat était empoisonnée.

A continuer.

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Formule	Arrivée.
Ouest - Toronto, Hamilton, etc.	100	6.30
Ouest - Belleville, etc.	100	7.30
Ouest - Brantford, etc.	100	8.30
Ouest - Windsor, etc.	100	9.30
Ouest - Detroit, etc.	100	10.30
Ouest - St. Catharines, etc.	100	11.30
Ouest - Niagara Falls, etc.	100	12.30
Ouest - Buffalo, etc.	100	1.30
Ouest - Rochester, etc.	100	2.30
Ouest - Albany, etc.	100	3.30
Ouest - New York, etc.	100	4.30
Ouest - Boston, etc.	100	5.30
Ouest - Philadelphia, etc.	100	6.30
Ouest - Baltimore, etc.	100	7.30
Ouest - Washington, etc.	100	8.30
Ouest - New Orleans, etc.	100	9.30
Ouest - Mobile, etc.	100	10.30
Ouest - Savannah, etc.	100	11.30
Ouest - Charleston, etc.	100	12.30
Ouest - Jacksonville, etc.	100	1.30
Ouest - Miami, etc.	100	2.30
Ouest - Fort Lauderdale, etc.	100	3.30
Ouest - Tampa, etc.	100	4.30
Ouest - St. Petersburg, etc.	100	5.30
Ouest - Orlando, etc.	100	6.30
Ouest - Daytona Beach, etc.	100	7.30
Ouest - Fort Myers, etc.	100	8.30
Ouest - Naples, etc.	100	9.30
Ouest - Venice, etc.	100	10.30
Ouest - Rome, etc.	100	11.30
Ouest - Paris, etc.	100	12.30
Ouest - London, etc.	100	1.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	2.30
Ouest - Manchester, etc.	100	3.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	4.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	5.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	6.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	7.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	8.30
Ouest - Swansea, etc.	100	9.30
Ouest - Bristol, etc.	100	10.30
Ouest - Exeter, etc.	100	11.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	12.30
Ouest - Southampton, etc.	100	1.30
Ouest - London, etc.	100	2.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	3.30
Ouest - Manchester, etc.	100	4.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	5.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	6.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	7.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	8.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	9.30
Ouest - Swansea, etc.	100	10.30
Ouest - Bristol, etc.	100	11.30
Ouest - Exeter, etc.	100	12.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	1.30
Ouest - Southampton, etc.	100	2.30
Ouest - London, etc.	100	3.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	4.30
Ouest - Manchester, etc.	100	5.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	6.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	7.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	8.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	9.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	10.30
Ouest - Swansea, etc.	100	11.30
Ouest - Bristol, etc.	100	12.30
Ouest - Exeter, etc.	100	1.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	2.30
Ouest - Southampton, etc.	100	3.30
Ouest - London, etc.	100	4.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	5.30
Ouest - Manchester, etc.	100	6.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	7.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	8.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	9.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	10.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	11.30
Ouest - Swansea, etc.	100	12.30
Ouest - Bristol, etc.	100	1.30
Ouest - Exeter, etc.	100	2.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	3.30
Ouest - Southampton, etc.	100	4.30
Ouest - London, etc.	100	5.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	6.30
Ouest - Manchester, etc.	100	7.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	8.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	9.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	10.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	11.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	12.30
Ouest - Swansea, etc.	100	1.30
Ouest - Bristol, etc.	100	2.30
Ouest - Exeter, etc.	100	3.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	4.30
Ouest - Southampton, etc.	100	5.30
Ouest - London, etc.	100	6.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	7.30
Ouest - Manchester, etc.	100	8.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	9.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	10.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	11.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	12.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	1.30
Ouest - Swansea, etc.	100	2.30
Ouest - Bristol, etc.	100	3.30
Ouest - Exeter, etc.	100	4.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	5.30
Ouest - Southampton, etc.	100	6.30
Ouest - London, etc.	100	7.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	8.30
Ouest - Manchester, etc.	100	9.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	10.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	11.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	12.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	1.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	2.30
Ouest - Swansea, etc.	100	3.30
Ouest - Bristol, etc.	100	4.30
Ouest - Exeter, etc.	100	5.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	6.30
Ouest - Southampton, etc.	100	7.30
Ouest - London, etc.	100	8.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	9.30
Ouest - Manchester, etc.	100	10.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	11.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	12.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	1.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	2.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	3.30
Ouest - Swansea, etc.	100	4.30
Ouest - Bristol, etc.	100	5.30
Ouest - Exeter, etc.	100	6.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	7.30
Ouest - Southampton, etc.	100	8.30
Ouest - London, etc.	100	9.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	10.30
Ouest - Manchester, etc.	100	11.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	12.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	1.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	2.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	3.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	4.30
Ouest - Swansea, etc.	100	5.30
Ouest - Bristol, etc.	100	6.30
Ouest - Exeter, etc.	100	7.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	8.30
Ouest - Southampton, etc.	100	9.30
Ouest - London, etc.	100	10.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	11.30
Ouest - Manchester, etc.	100	12.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	1.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	2.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	3.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	4.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	5.30
Ouest - Swansea, etc.	100	6.30
Ouest - Bristol, etc.	100	7.30
Ouest - Exeter, etc.	100	8.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	9.30
Ouest - Southampton, etc.	100	10.30
Ouest - London, etc.	100	11.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	12.30
Ouest - Manchester, etc.	100	1.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	2.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	3.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	4.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	5.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	6.30
Ouest - Swansea, etc.	100	7.30
Ouest - Bristol, etc.	100	8.30
Ouest - Exeter, etc.	100	9.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	10.30
Ouest - Southampton, etc.	100	11.30
Ouest - London, etc.	100	12.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	1.30
Ouest - Manchester, etc.	100	2.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	3.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	4.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	5.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	6.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	7.30
Ouest - Swansea, etc.	100	8.30
Ouest - Bristol, etc.	100	9.30
Ouest - Exeter, etc.	100	10.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	11.30
Ouest - Southampton, etc.	100	12.30
Ouest - London, etc.	100	1.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	2.30
Ouest - Manchester, etc.	100	3.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	4.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	5.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	6.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	7.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	8.30
Ouest - Swansea, etc.	100	9.30
Ouest - Bristol, etc.	100	10.30
Ouest - Exeter, etc.	100	11.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	12.30
Ouest - Southampton, etc.	100	1.30
Ouest - London, etc.	100	2.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	3.30
Ouest - Manchester, etc.	100	4.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	5.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	6.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	7.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	8.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	9.30
Ouest - Swansea, etc.	100	10.30
Ouest - Bristol, etc.	100	11.30
Ouest - Exeter, etc.	100	12.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	1.30
Ouest - Southampton, etc.	100	2.30
Ouest - London, etc.	100	3.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	4.30
Ouest - Manchester, etc.	100	5.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	6.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	7.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	8.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	9.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	10.30
Ouest - Swansea, etc.	100	11.30
Ouest - Bristol, etc.	100	12.30
Ouest - Exeter, etc.	100	1.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	2.30
Ouest - Southampton, etc.	100	3.30
Ouest - London, etc.	100	4.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	5.30
Ouest - Manchester, etc.	100	6.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	7.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	8.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	9.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	10.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	11.30
Ouest - Swansea, etc.	100	12.30
Ouest - Bristol, etc.	100	1.30
Ouest - Exeter, etc.	100	2.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	3.30
Ouest - Southampton, etc.	100	4.30
Ouest - London, etc.	100	5.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	6.30
Ouest - Manchester, etc.	100	7.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	8.30
Ouest - Glasgow, etc.	100	9.30
Ouest - Edinburgh, etc.	100	10.30
Ouest - Aberdeen, etc.	100	11.30
Ouest - Cardiff, etc.	100	12.30
Ouest - Swansea, etc.	100	1.30
Ouest - Bristol, etc.	100	2.30
Ouest - Exeter, etc.	100	3.30
Ouest - Plymouth, etc.	100	4.30
Ouest - Southampton, etc.	100	5.30
Ouest - London, etc.	100	6.30
Ouest - Liverpool, etc.	100	7.30
Ouest - Manchester, etc.	100	8.30
Ouest - Birmingham, etc.	100	9