

För det bästa i radio, elektriska apparater och arbeten skriv, telefona eller besök
Schumacher-Mackenzie
-Kummen Ltd.
THE ELECTRIC SHOP
187 Furig Ave., E. WINNIPEG. Telephone 55 405

SVENSKA CANADA-TIDNINGEN IS THE LARGEST AND HAS THE LARGEST CIRCULATION OF ANY SWEDISH NEWSPAPER IN CANADA.

Svenska Canada-Tidningen

THE SWEDISH CANADA NEWS

IKON
Sve kom engel läderb fritt m Svensk 325 Ld

ARG. (YEAR) 35.

(Lösnummer 10 Cts.)

WINNIPEG MANITOBA, TORSDAGEN DEN 24 NOVEMBER 1927.

(Lösnummer 10 Cts.)

N:r. 47

Omfattande järnvägsprojekt garanterat för Flin-Flon distriktet.

En första järnvägslinje om 84 miles påbörjas redan under vintern. Ytterligare 200 miles byggas senare.

400 man anställas vid järnvägsbygget.

Utvecklingen av det för norra Manitoba synnerligen betydelsefulla järnvägsprojektet vid Flin Flon kan nu anses säkerställt enligt överenskomelser, träffade under förra veckan i Ottawa mellan intressenter i gruvdistriktet, Manitobas regering och federalregeringens kommunikationsdepartement.

Efter långvariga förhandlingar har myndigheterna beslutat sig vilja underbjuda ett järnvägsprojekt från en ankningspunkt i Hudson Bay-järnvägen vid Sherman till gruvdistriktet, som är beläget i nordvästra Manitoba. Linjen skall sedermera förlängas till Saskatchewan och där anknäras till någon annan linje för att sedermera nå den västra stambanan vid Prince Albert.

Man har överlämnat anläggningen av den första etappen av den nya järnvägslinjen, 84 miles, till ett stort konstruktionsbyrå, som inom sig räknar sin presidenten för Tomlinson Construction Co. i Winnipeg och ledaren av McLean & Co. Ltd. i Toronto. Omkostnaderna för byggandet försett med ett belopp på sig till \$3,500,000. Konstruktörerna ha näst garanterat järnvägsbygget av den direkta linjen från Sherman (Cheban) till Flin Flon under loppet av ett år.

Sedan denna första linje färdigställd och distriktet blivit exploaterat i större skala, samt dess rika malminnyttigheter föremål för ingående kemiska analyser, ämnar man utvidga byggprojektet att omfatta ytterligare 200 miles järnväg, så att en direkt linje till White Mud Falls (den nuvarande Hudson Bay-järnvägen) blir möjlig.

Fruktansvärda strejkkravaller i Colorado.

Fullt krigstrustade militärstyrkor, kommanderas mot strejkande gruvarbetare.

Denver, Col., Nov. 21.

Sedan någon tid tillbaka har strejktått vid Colorados kolgruvor och under de senaste dagarna ha häftiga sammanstötningar ägt rum mellan de strejkande och ordningsmakten. De senaste senare icke lyckas lugna de upprörda sinnen ha fullt krigstrustade militärstyrkor utkommanderats i avsikt att förhindra vidare kravaller.

En kavalleritropp, tvorne armerade krigstankar, fyra infanterikompanier och sjukvårdsochator gjorde i dag attack mot de strejkande och försökte tvunga dem att återupptaga arbetet. Ett flertal personer blevo dödade och många skadade. De strejkande använde sig av stenar, knivar o. klubbor för att franska igenom de välbekända militärstyrkorna, men blevo åsidoskalliga gånget tillbaka.

En vacker tisdag från upplysningens och demokratens U. S. anno 1927.

Oljeskandalen i U.S. får allt större omfattning.

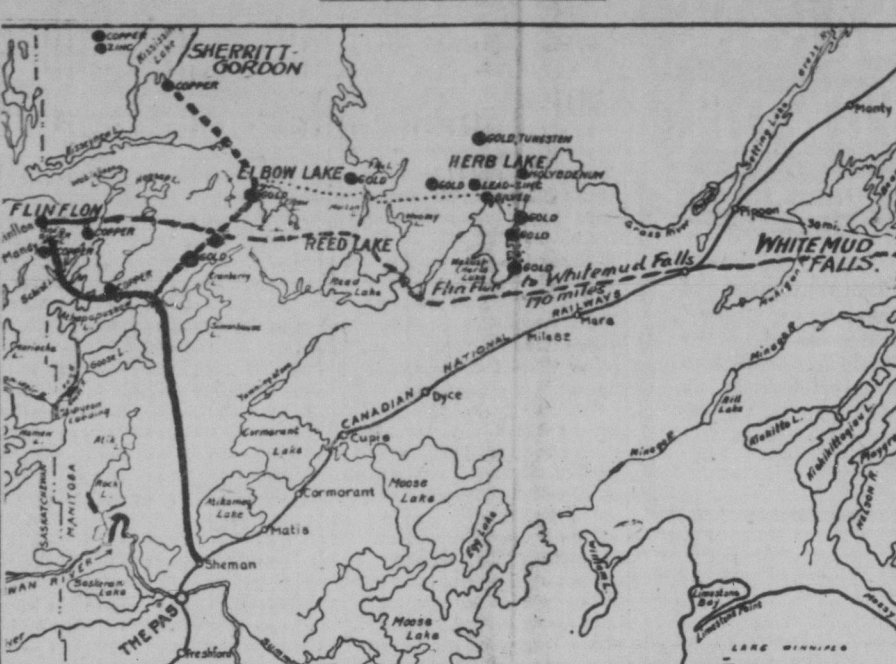
Från Washington meddelas De anklagelser för ogenligheter, som rests mot juryn i Teapot Domemålet, ha resulterat i att hela utslaget förklarats vara ett missgat. Alla vittnen, som hittills hört, komma att ånyo höras inför en ny jury.

Den sensationella förklaringen i Teapot Dome-processen, att denna är offentlig, är grundad på följande fakta:

1) En av jurymännen vid namn Kidwell, har själv meddelat, att han icke väntade sig några personliga fördelar, om de anklagade skulle bli dömda. Därmed rökades han på att få åtminstone en automobil, om de blevo frikända.

2) Vid undersökning har konstaterats, att samtliga jurymän stått under bevakning sedan processens början. Detektiver ha undersökt vederbörandes ekonomiska omständigheter, köpt upp alla fordon på dem och i övrigt sökt få påtryckningsmedel på jurymännen hos deras arbetsgivare. Detektivernas rapporter tillkännegavs en man vid namn Day, direktör för Sinclair's Exploration Company. Sinclair har själv hållit sig i bakgrunden, så att han icke kan anklagas för påtryckningar.

Det stora järnvägsprojektet i norra Manitoba.



Storbritannien bygger två nya luftskepp för regelbunden atlanttrafik.

Routen föräggas via Västafrika och Azorererna till Kanada.

TVå stora luftskepp, vilka äro under byggnad i England, komma att kunna insättas i trafik instundande sommar. Chefen för den civila flygningen, sir Sefton Bracher, förklarade härom dagen, att de tvö första flygfartygen, som äro i tillverkning, utgör ett utmärkt exempel på det tekniska förskridet mellan England och Kanada via Båthurst på Västafrikas kust och Azorererna, på vilken väg de ha hjälp av passagerarna. Erfarenheten av luftfartyg, lättare än luften, är emellertid mycket begränsad, varför det hela får anses som ett försök.

Kommittén för arbetsfredens upprätthållande i Sverige ombildad.

Hrr Molin och Eklom tillkallade som opartiska sakkunniga av socialministern.

Det behåddade ombildandet av den s. k. Elmquistsska arbetsfredskommittén har nu fullbordats. Sedan den kvarstående socialdemokratiska ledamoten dragit sig tillbaka, har nämligen socialministern "entledigt" de båda arbetsfredsrepresentanterna och i stället tillkallat tvorne opartiska sakkunniga.

Den officiella kommunikationen härom har följande lydelse:

"Den 12 juli i år bemyndigade K. M. t. chefen för socialdepartementet att tillkalla högst sex sakkunniga att verkställa utredning rörande anordningar, ägnade att förekomma arbetsinställelser i tvister, där stat eller kommun vore part. Med stöd härunder tillkallade statsrådet samma dag sju sakkunniga landshövding H. Elmquist, ordförande, samt ledamoten av andra kammaren disponenten J. E. Hedin, direktören S. A. G. Nauckhoff, ledamoten av andra kammaren, riksdagsfullmäktigen Anders Anderson i Råstök och ledamoten av första kammaren redaktören N. S. Norling. Vid detta personval hade hänsyn tagits till önskvärdheten att bland de sakkunniga erhålla representation för de skilda intressena på arbetsmarknaden. Emellertid ha Anderson och Norling, vilka tillkallats såsom representanter för arbetareintresset avstat sig sakkunnigsuppdraget. Anderson den 23 juli och Norling den 28 oktober 1927.

Då vid sådant förhållande tanken på intresserepresentation ansetts böra förfalla, har socialministern stannad på dag entledigt såväl Anderson som Norling och Hedin och Nauckhoff från sakkunnigsuppdraget. I stället har statsrådet som sakkunniga tillkallat förchefen i socialstyrelsen J. A. E. Molin och förkningsmannen O. Eklom.

Bolsjevikkomplott i det oroliga Portugal.

Stora mängder vapen och sprängämnen ha påträffats av polisen i Lissabon.

Under de senaste dagarna ha meddelanden inlämt från såväl Madrid som Lissabon om att det förfarande jäser i Portugal och att polisen vid flera tillfällen företagit häktningar. Nyligen telegraferade Tageblatts korrespondent i Madrid, att man i Lissabon upptäckt en omfattande kommunistkomplott. 9 kommunistar ha häktats. Vid en företagen undersökning i deras bostäder påträffades stora mängder bomber och explosiva ämnen samt dessutom svavelsyra, pistol och andra slags vapen, vilka otvivelaktigt skulle användas vid ett nytt kuppförsök. För att undertrycka eventuella revolt och attentatförsök har ministerrådet träffat omfattande åtgärder. Allmänna arbetarförbundet kommer att upplösas, och alla andra föreningar, som icke till den 25 november inlämnat sina statuter, förbjudas. Direktören för statsstryckeriet, som nyligen varit utsatt för ett attentat, har avlidit av sina sår.

Svenska tändstickstrustens senaste erövring.

Alla fabriker i Lithauen lära ha inköpts.

Svenska tändsticks akt bol. uppehåller ha inköpt alla tändsticksfabriker i Lithauen och beslutat stänga dem alla med undantag av den av syndikatet själv byggda stora tändsticksfabriken i Kaunas, som är den enda moderna anläggningen för denna fabrikation i landet.

Konungen av Sverige inviger södra Norrlands nyaste trafikled.

Berörda städer visa livligt intresse och hylla hjärtligt konungens. Ståtliga festligheter utmed kusten.

Ostkustbanan har öppnats för trafik.

Ostkustbanan, den nya för södra Norrlands kustlandet så betydelsefulla järnvägsförbindelsen invigdes nyligen i Gävle i närvaro av konungens representanter för regeringen och riksdagen, järnvägstyrelsen, läns-, stads- och ortsmyndigheter i de trakter järnvägen berör m. fl. inalles omkring 210 inbjudna gäster.

På morgonen, invigningsdagen, anlände det kungliga esträttet via Ånge och Sundsvall till Hernösand. Efter ankomsten serverades omedelbart en första frukost i Ostkustbanans restaurangvagn, järnvägsrestaurangen och i Kl. väntsal.

På förmiddagen vid halv 10-tiden stod det långa invigningsståget klart för avgång, förspänt med två lokomotiv. På det främre loket var på ängpannan en flaggedekoration anbragt med Gävleborgs och Västerorrlands läns vapen. Ledstångarna på sidorna av de båda loket voro försedda med rosetter i blått och gult.

Så snart avgångssignal givits, gled tåget ut från bangården på sin 30-milafärd under jubel och vittningar från såväl resenärer som de talrika åskådarna på stationsområdet och på de efter järnvägen belägna gåtorna.

Under kunglig salut Ångade invigningsståget vid 11-tiden in på Sundsvalls central. Tåget hade under färden från Hernösand gjort ett kortare uppehåll vid den stora järnvägsbron över Indalsälven.

Efter ett kort uppehåll i Sundsvall, varunder konungen blev föremål för folkmassans hyllning, fortsatte invigningsståget till Hudiksvall, dit man anlände vid 2-tiden. Uppvakning för konungen ägde rum på den rikt dekorerade planen utanför järnvägsstationen. Där hade en stor mängd blommar anbragts för att dekorerade planen. På det främre loket var på ängpannan en flaggedekoration anbragt med Gävleborgs och Västerorrlands läns vapen. Ledstångarna på sidorna av de båda loket voro försedda med rosetter i blått och gult.

Så snart avgångssignal givits, gled tåget ut från bangården på sin 30-milafärd under jubel och vittningar från såväl resenärer som de talrika åskådarna på stationsområdet och på de efter järnvägen belägna gåtorna.

Arbetslöshetskommissionens avslag på framställningen om statsbidrag till kontantunderstöd åt de arbetslösa i Stockholm har behandlats av den lokala arbetslöshetskommissionen.

I den situation, som inträtt, beslöts kommitténs majoritet i en skrivelse till statsfullmäktige begära ett anslag på 250,000 kr. till nödhjälpsarbeten samt hemställa, att 100,000 kr. måtte ställas till fattigvårdsnämndens förfogande att användas till understöd åt arbetslösa enligt par 2 i fattigvårdslagen.

Mot detta beslut reserverade sig de borgerliga ledamöterna, hrr Maerfeld, Paus, Linder och Björkman. Reservanterna komma att senare närmare angiva sin ståndpunkt. Rörande denna har man emellertid redan nu erfarit följande.

Mot majoritetens beslut i fråga om anvisande av 250,000 kr. till nödhjälpsarbeten ha reservanterna i och för sig intet att invända, men de anse det samtidigt borde ha uttalsat, att ifrågasättandet arbeten skola anordnas i enlighet med arbetslöshetskommissionens gällande direktiv beträffande löner m. m. Då majoriteten däremot underlidit att i detta avseende giva något som helst besked, är avsikten härmed offentliggjort att hålla nämnda fråga öppen i och för en fortsatt aktion i riktning mot införande av s. k. avtalsenliga löner och andra avvikelser från den hittills följda arbetslöshetspolitiken.

Bevillandet av kontantunderstöd motsätts sig naturligtvis reservanterna fullständigt.

Den sålunda i två olika huvudpunkter upplade reservationer inkomna ut formas till en ingående vidrättning med socialdemokraternas tillägnade taktik i huvudstadens arbetslöshetsfråga.

Mussolinis budord till sina svartskjortor.

Nya och mycket större mödor stå oss åter. Men den fascistiska regimen viker icke tillbaka för några svårigheter. Den går dem till mötes och övervinnet dem. Vad som kommer att ske under det sjätte året, som börjar i morgon skall bevisa det.

Svartskjortor!

Liksom i den tid, som har gått, är mätot för framtiden "att hålla ut". Att hålla ut under fullständig disciplin och i absolut trohet mot uppgett.

Allt fullbordade revolutionens medel, att mångfaldiga våra krafter, att härdas sinness för alla betalar.

Detta är ännu och allt fortfarande uppgifven för ledare som för gemensam.

Svartskjortor av alla kompanier, unge, män som långa efter att avlägsna bevis på våra krafter, framåt, och för det fascistiska Italien alla andra insignier och alla våra vapen!

Låt i dag jubelrop över vår trohet och våra erövringar på ut över landets gränser, så att det kan höras starkt och långt i fjärran.

Fascistier i hela Italien!

För alla de ml, som vi stå med säkra steg och under oförädrad visshet; Ha! samman!