PROVINCIAL LIBRARY MANITOBA

För det bästa i radio, elektriska-apparater och arbeten skriv, telefonera eller besök
Sehumacher—MacKenzie —Kummen Ltd.
THE ELECTRIC SHOP
187 Portage Ave., Winnipeg.
Telefon 86 603

SVENSKA CANADA-TIDNINGEN IS THE LARGEST AND HAS THE GREATEST CIRCULATION OF ANY SWEDISH NEWSPAPER IN CANADA.

Svenska Canada-Tidningen

THE SWEDISH CANADA NEWS

ÅRG. (YEAR) 35. (Lösnummer 10 Cts.) WINNIPEG MANITOBA, TORSDAGEN DEN 10 FEBRUARI 1927. (Lösnummer 10 Cts.) N:r 6

Dec. 27 1927 Prov. Librarian Winnipeg

Förbindelsen med Hudson Bay bör kunna färdigställas under 1927.

Saskatchewans legislatur framlägger resolution härom vid sitt första sammanträde.

Kommittéer tillsatta.

Vid legislatursammanträdet i Regina antogs enhälligt en resolution med begäran om att arbetet med Hudson Bay-järnvägen skulle färdigställas under loppet av innevarande år så att hamnanläggningen vid Port Nelson skulle kunna påbörjas under 1927. Resolutionen föranleddes av den liberale ledamoten O. D. Hill från Melfort och understöddes av ett stort antal medlemmar av parlamentet och regeringen.

Under förhandlingarnas lopp debatterades frågan angående huru länge man kunde anse hamnanläggningen vid Port Nelson trafikabel, och det gjordes då gällande i motsats till vad, som förut framkommit vid förhandlingarna inom federalparlamentets sammanträden i Ottawa, att allt skulle tyda på att Port Nelson skulle vara öppet för trafik betydligt längre tid, än vad som först gjorts gällande.

Vidare diskuterades olika frågor i samband med den fördel provinsen Saskatchewan skulle komma i åtnjutande av efter hamnanläggningens öppnande, och det gjordes gällande att cirka 89,000,000 bushel skulle årligen kunna befordras genom denna nya anläggning.

Sedan, som sagt, resolutionen enhälligt antagits av legislaturen övergick man till diskussion av en del andra förslag, som föreslagits av olika motionärer. En del kommittéer utsågos för att förbereda behandlingen av bland annat Welfare of Children Act, University Act och andra. Efter kommittérapporter härom komma dessa frågor upp till behandling av legislaturen och referat härom kommer att senare offentliggöras.

Svensk medborgare i Baden utsatt för penningutpressning.

Från Berlin telegraferas till Stockholms-Tidningen, att en svensk medborgare i Freiburg i Baden, doktor Himmelsbach, av två personer angivits hos polisen för att ha anstiftat mord på utgivaren av en tidskrift i Berlin. Häktningsorder hade redan utfärdats mot doktor Himmelsbach, då det i sista ögonblicket visade sig att det var fråga om en penningutpressning. De båda utpressarna blevo i stället häktade i Berlin.

Stockholms stadsfullmäktige ha anslagit ytterligare 400,000 kronor till nödhjälpsarbeten.

Skogsblockaden i Värmland brytes av medlemmar i "Arbetets Frihet."

Befolkningen: "Vi ämna ej låta kujonera oss av utsocknes, som ej vilja arbeta."

Situationen i Klarälvsdalen har inträtt i ett nytt skede. Från och med den 17 pto. upphörde nämligen den köpspärr som de större bolagen Uddeholmsbolaget, Mölnbacka Tryssil, Billerudsbolaget samt Vargön etablerat. Effekten av köpspärren visade sig synnerligen effektiv och manade till slut befolkningen uppöver Klarälven till åtgärder för hävande av skogsarbetareblockaden.

Ett flertal avdelningar av föreningen Arbetets Frihet organiserades under ledning av föreningen Arbetets Frihets ombudsman redaktör Johansson, Sundsvall, som sista tiden berest Klarälvsdalen samt Fryksdalen.

Så ha föreningar bildats i Ekshärad Norra Ny och Dalby med ett sammanlagt medlemsantal av cirka 700 medlemmar, och i Fryksdalen med ett antal av cirka 4—500, vilka föreningar redan företagit anstalter för att få drivningar igång.

En av N. D. A:s medarbetare har haft ett samtal med vice ordföranden i Norra Ekshärads lokalavdelning, herr Jöns Persson, som därvid meddelade att man ännu ej kunnat sätta i gång drivningsarbetet tillfölje det starka snöfallet, men att man inom de närmaste dagarna skulle skrida till verket. Några oroligheter trodde hr Persson inte på. I alla händelser skulle drivningarna komma i gång. Själv

(Forts å sid. 2.)

Motorbåt, som kan "krossa" Atlanten på 35 timmar bygges i Strassburg.

En genomsnittshastighet beräknas av 87 mil i timman på detta ytterst snabbgående fartyg.

Från London meddelas, att en ny motorbåtstyp kommer att byggas vid ett varv i Strassburg, som skall kunna tillryggalägga sträckan från London till New York på trettiofem timmar. Hastigheten kommer att kunna uppdrivas till 87 mil i timmen, och den kände franske automobilfabrikanten M. Bugatti står för uppfinningen. Sex motorer komma att användas på båten, vardera med en effekt av 500 hästkrafter. I övrigt kommer erfarenheter från aeroplanindustrien att apteras vid byggandet, och båten skall bliva ett mellanting mellan hydropin och undervattensbåt. Periscop komma att placeras ovan innanredet, och i övrigt blir båten helt överläckt. Man väntar sig kunna använda denna nya trafiktyp för hastig befordran av särskilt brådskande post- och passagerareretrafik mellan Europa och Amerika.

200,000 soldater färdiga till aktion mot Kantonarmen i Kina.

Delade meningar inom engelska regeringen om vad som bör göras i Kinafrågan.

Chamberlain möter opposition

Medan de olika maktgrupperna i Kina fortsätta sitt blodiga inbördeskrig har den kinesiska frågan ånyo dryftats i det engelska kabinettet och vid en sammankomst under föregående vecka dryftades möjligheterna av en förlikning mellan engelska regeringen och Kanton-regeringen. En hel

Sir. Austin Chamberlain.

del förslag om medlingar förelågo till behandling och det föriljudes att Chamberlains kinapolitik skulle blivit utsatt för skarp kritik av övriga regeringsmedlemmar. Chamberlain förklarade emellertid att "Shanghais försvarsstyrka" som de engelska truppförbanden kallats, endast kommenderats till Kina för att säkerställa de där boende engelsmännen samt beskydda deras intressen och egendom. Någon som helst direkt aktion mot de olika maktgrupperna skulle ej kunna förekomma så länge neutralitetsförklaringen mot utlänningarna i Kina respekterades av landets undersåtar. Chamberlains förkärlek för Syd-Kinas utrikesminister Eugen Chen blev vid detta tillfälle utsatt för häftig opposition och ett nytt regeringssammanträde måste kallas på kvällen för att söka medla i den primära regeringskonflikten. Detta sammanträde utmynnade i en fortsatt neutralitetsförklaring från Englands sida och poängterade ytterligare vad ovan anförts beträffande Englands ställning till de stridande partierna.

Från Shanghai meddelas att en allvarlig attack mot Hankau kan väntas när som helst. General Wu Pei Fu, vilken tillsammans med general Chang Tso Lin behärskar de största truppstyrkorna i landet ha samlat 200,000 man utanför Hankau och ett anfall mot staden kan väntas inom kort tid. Belägringen av staden pågår och man förmodar att densamma inte kommer att giva sig utan blodutgjutelse.

Vid Hankau ha under senaste veckan striderna varit synnerligen omfattande och i de olika slagen ha över 500 personer dödats. Kanton-armén har varit nödsakad att retirera och uppehåller sig för närvarande 160 mil söder om Shanghai i närheten av Yenchov.

Till Manila anlände häromdagen trehundra marinsoldater ombord å transportfartyget "Gold Star" vilka skola kvarligga i staden under avvaktan på oroligheternas fortsatta förlopp i Kina.

Trots att nu månader förgått sedan oroligheterna utbröto i Kina synes krisen ännu ej stå inför sin lösning utan allt tyder på att den kommer att bliva mycket seglivad.

Ford tillbakavisar ett anbud å 1 biljon dollars för övertagandet av fabrikerna.

Detta är tredje gången den kapitalstarke mannen återvisar ett dylikt anbud.

Från ett större antal "Wall-street" financiärer blev Henry Ford, "Automobilkungen" nyligen erbjuden den respektabla summan av $1,000,000,000, för överlämnandet av sin rörelse. I likhet med vad som förekommit trenne gånger tidigare avböjde såväl mr. Ford senior som junior detta anbud under förebärande att de ansågo summan för liten för att de skulle vilja offra sitt livsverk och sina arbetares välbefinnande för en penningspekulation likt den föreslagna.

Det är att bemärka att denna summa skulle kontant överlämnas till penningmagnaten, då man förmodar att han skulle hava svårigheter att erlägga årets inkomstskatter å $20,000,000 till uppbördsverket. Ford förklarar emellertid att dessa skatter redan skulle vara erlagda.

Bergsingeniör Haglund har uppfunnit en ny metod för framställning av aluminium, varigenom metallen betydligt förbilligas. Metoden exploateras av Europas största aluminiumfabrik i Tyskland.

Militärrevolt mot landets regering har utbrutit i Portugal.

Sammandrabbningar ha förekommit mellan regeringstrupper och rebellerna i Oporto.

Från Lissabon meddelas att ett svårare uppror förekommit mellan rebellerna i staden Oporto och där befintliga regeringstrupper. Ett stort antal motståndare av Carmona-regeringen i Portugal ha lyckats värva en del av garnisonen på sin sida och i förra veckan nådde oroligheterna sin höjdpunkt då öppen strid etablerades mellan kontrahenterna. Regeringstrupperna, vilka ännu äro i majoriteten, lyckades emellertid för dagen kväva upproret, men allvarliga konsekvenser av rebellernas öppna anfall mot regeringen väntas när som helst. Det är också synnerligen ovisst huru länge regeringen kan erhålla stöd hos truppförbanden, då dessa i regel äro synnerligen lättledda element. Regeringschefen, vilken tillika är krigsminister, har samlat sina trupper vid byn Aviero, trettio mil syd om Oporto, och härifrån dirigerar han anfallet mot upprorstrupperna.

Canadas handelsexport hotas genom stegringen av oceanfrakterna.

North Atlantic Conference höjer fraktsatserna utan tanke på varukonkurrensen.

Fraktökning med 137%.

Oceanfrakterna ha under de senaste fyra månaderna varit föremål för så enorma stegringar, att hela Canadas exporthandel blivit hotad. Försäljningen av i norra Amerika, och då förnämligast Canada, producerade varor till Storbritannien och andra europeiska länder ha under kort tid minskats till den grad, att fara föreligger för att hela exporten skall nedbringas till ett minimum, för så vitt ingen ändring i de rådande frakttaxorna kommer att företagas.

Följande tabell giver en klar inblick i den obefogade stegringen från oktober till januari månad i år.

Varuslag:	Fraktsatser: i okt.	i jan.	ökn %
Tung säd per bushel	8 c.	19 c.	137 %
Mjöl per 100 lb	21 c.	27 c.	28 %
Socker o. s. v.	21 c.	35 c.	66 %

Av ovanstående framgår tydligt att den viktigaste av Canadas samtliga exportvaror, nämligen spannmål, blivit uppskörtad med 137 %, eller från 8 cents i oktober till 19 cents i januari.

Detta har föranlett olika exportörer att uppvakta federalregeringen och anhålla om omedelbart ingripande, då alla föregående framställningar direkt till ångbåtsbolagen icke föranlett någon åtgärd. Huruvida regeringen kan förmås vidtaga nödvändiga steg mot denna uppskörtning av fraktsatserna torde vara ovisst, då North Atlantic Conference, den trust, som reglerar frakttarifferna, icke sorterar under regeringens bestämmanderätt utan genom särskilda privilegier beretts möjlighet att bestämma sina egna fraktsatser.

I övrigt hänvisas till en ledareartikel sidan 4 beträffande en närmare redogörelse för trustens verksamhet och självstyre.

Manitobas legislatur öppnades för session den tredje februari.

Sammanträdet ajournerades till måndagen den 7 jan. då förhandlingarna upptogos.

Viktiga propositioner.

Under sedvanlig pomp och ståt påbörjade Manitobas legislatur sin sjätte session av den sjuttonde legislaturen. Mellan en hedersvakt av i Winnipeg förlagda regementen och åtföljd av dessa regementens chefer inträdde löjtnant-guvernören Hon. T. A. Burrows i parlamentsbyggnaden klockan

Hon. John Bracken.

tre eftermiddagen under en dånande kanonsalut. Sedan han inspekterat hederskompaniet tågade processionen upp till sessionssalen under musikens toner varefter kronans representant intog talmanstolen och uppläste trontalet. Efter att i korta ordalag ha uttalat sin tillfredsställelse och glädje över att åter få hälsa provinsens representanter välkomna till det ansvarsfyllda arbete, som förelåge dem, övergick löjtnant-guvernören till provinsens ekonomiska läge vilket i samband med de industriella utvecklingarna under föregående år betecknades som synnerligen tillfredsställande. Kreatursbesättningen inom Manitoba hade tilldragit sig speciell uppmärksamhet på Toronto Royal Exhibition och vid Ottawa Winter Fair, framhöll talaren, och den kreatursstock, som finnes i provinsen måste betraktas som förstklassig i alla avseenden. Jordbruket hade gjort stora landvinningar under föregående år och vunnit ytterligare terräng, och förhoppningar kunde göras på att det kommande året skulle medföra ytterligare landvinningar. Betydande marknad hade upplåtits i bland annat England för provinsens produkter och nya engagement väntas bliva ingångna. Arbetsmarknaden måste också betecknas

(Forts. å sid. 3.)

Parlamentet i Ottawa återupptog sina förhandlingar tisdagen den 8 februari.

Viktiga bordlagda frågor komma att behandlas inom de närmaste dagarna.

Canadas sextonde parlament fortsatte i tisdags sin sedan början av december uppskjutna sammankomst Premiärminister Mackenzie King uttalade före återtagandet av förhandlingarna sin övertygelse att årets förhandlingar ej komma att behöva fortskrida mer än tvenne månader. En del viktiga bordlagda frågor komma att snarast behandlas, bland annat den uppskjutna utgiftstaten vilken måste ratificeras av parlamentet. Vidare kommer den maritima frågan upp till behandling och man förmodar att en hel del tid kommer att behöva anslås till diskussion över Imperiekonferensens beslut i London under hösten 1926. Hon. W. C. Edwards, konservativ, kommer också att i början av förhandlingarna förelägga parlamentet en resolution vari det begäres att de olika prärieprovinsernas utnyttjande av sina naturliga resurser kommer att hänskjutas till de olika provinslegislaturernas och regeringarnas eget avgörande.

U. S:s ambassadör i Belgien, W. Phillips förflyttas till Ottawa.

Blir vårt grannlands första diplomatiska sändebud i Canada.

Statsundersekreteraren i Amerikas Förenta Stater har tillkännagivit att regeringen utnämnt och förordnat mr. William Phillips att vara dess diplomatiska sändebud i Ottawa. Mr. Phillip blir den förste detacherade ministern i Canada och hans utnämnande har hälsats med största tillfreds ställelse inom officiella kretsar. Han är också U. S:s åldersdiplomat och har förut varit placerad i Belgien, började sin diplomatiska bana i början av 1900-talet som sekreterare i London. Phillips föddes i Beverly, Mass. den 30 mars 1878 och är son till John Charles och Anna Phillips. Efter genomgången skola och efter att hava besökt universitetet i Havard, utnämndes han till advokat år 1900. Sedan dess har han huvudsakligast ägnat sitt liv åt diplomatien och vunnit stort anseende, som en framsynt och duglig representant för sitt land. År 1910 ingick han äktenskap med Carolina Astor Daryton. Efter sin tjänstgöring vid beskickningen i London utnämndes han till legationssekreterare i Peking och innehade denna post till 1908, då han återvände till London i egenskap av United States förste sekreterare vid därvarande beskickning. 1914 utnämndes han till tredje statssekreterare i Washington vilken befattning han innehade till 1920 då han detacherades som minister i Luxemburg och Nederländerna samt transporterades 1924 till Bryssel.

Tyskland försöker tränga ut Storbrittanien från atlantertrafiken.

Striden om vem som skall kunna kallas för "Havens herre" har åter blivit aktuell.

Genom byggandet av tvenne nya moderna atlanterångare om vardera 46,000 tons deadweight kommer Tyskland att göra sig ännu mera gällande som en betydande sjöfartsnation. Den redan förut synnerligen stora och omfångsrika handelsflotta, landet äger, har härigenom fått ett kraftigt tillskott, som gör att konkurrensen mellan Tyskland och England om herraväldet över haven, blivit mycket aktuell.

Norddeutsche Lloyds atlanterflotta torde för närvarande vara den största i världen, och knappast någon flotta torde i såväl komfort som utrymme kunna mäta sig med dessa havens jättar.

Efter fredsslutet fick Tyskland avleverera en stor del av sin handelsflotta till sina fiender, och det sedan dess påbörjade återbyggandet av den förr så stolta tyska atlanterflottan har gått framåt med fenomenal fart.

Trafikförbindelserna med West-Indiska öarna överlåtes åt C. N. R.

En omfattande trafikled etableras från östra och västra Canadas större hamnstäder.

Fjortondagars-trafik.

Federalregeringen har i dagarna behandlat trafikförhållandena med de Wäst-Indiska öarna och handelsminister James Malcolm har offentliggjort regeringsbeslutet beträffande lösandet av denna fråga. Av detsamma framgår att federalregeringen beslutat överlämna överinseendet och administrationen av trafikförhållandena till Canadian National R:s direktion. På så sätt kommer det uppgjorda handelsavtalet mellan Canada och West-Indien att kunna upprätthållas på ett tillfredsställande sätt. Den slutgiltiga trafikplanen, till vilken West-Indien kommer att bidraga med $227,950 per år, omfattar följande bestämmelser:

1) Östra gruppen:

a) 14 dagars trafik omfattande passagerare, post och frakt från Canadas oceanhamnar under hela året och anknytna till Bermuda, St. Kitt's, Nevis, Antigua, Montserrat, Dominica, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Toboga, Trinidad och Demerara;

b) 14-dagars frakttrafik från Canadas flodhamnar under sommartiden och oceanhamnar under vintertiden och anknytna till St. Kitt's, Antigua, Barbados, Trinidad och Demerara;

2) Västra gruppen:

a) 14-dagars trafik omfattande passagerare, post och frakt från St. Lawrencehamnarna under sommartiden och under vintertiden sådana oceanhamnar, vilka bestämmas av Canadas federalregering och anknytna till Bermuda, Bahamas och Kingston, Jamaica;

b) 14-dagars fratktrafik från ovannämnda hamnar och Kingston, Jamaica direkt alternerande med blandad trafik;

c) 14-dagars trafik omfattande passagerare och frakt mellan Kingston, Jamaica och Brittiska Honduras att befordras med en mindre ångare förlagd till Kingston och med anknytning till i mom. a) angivna destinationsorter.

Trafiken kommer att öppnas så fort som möjligt och i anslutning till i handelsavtalet gjorda överenskommelser.

En svensk som chef för amerikanskt bankkontor i Berlin. Till chef för det nyöppnade berlinkontoret av den amerikanska storbanken The National Bank of Commerce i New York har, enligt Skånska A. B., antagits hr G. Brunkman, senast bankens observatör i Köpenhamn. Herr Brunkman är född i Karlskrona 1888.

Bland indianerna i urskogens mitt.

Många ha kanske svårt att föreställa sig att i den centrala provinsen Manitoba, nära gränsen till Ontario ännu finnes ett stort landområde, som blivit beskyddat från den vite mannens härjningståg efter skatter och guld. Ännu märkligare låter det kanske att en svensk man under många år vistats i detta isolerade område med enbart indianer som grannar. Så är emellertid förhållandet och red. hade för kort tid sedan nöjet av ett besök av vår landsman mr. I. Wass, som funnit sig en hemvist vid Isle Lake i norra Manitoba. De gamla indianromanernas tjusningskraft rullades upp för vår fantasi när mr. Wass berättade om sitt dagliga liv bland indianerna i de oftast ogenomträngliga vildmarkerna där endast Cree- och Sotaindianernas märkliga språk och rovdjurens skrik efter byte vittna om levande varelser.

Man har litet svårt att föreställa sig att Canada ännu kan hysa ett område av 20,000 kvadratmil, som upplåtits åt indianerna, där de i stort sett få sköta sig själva och dit polismakten endast en gång om året gör en kortare avstickare för att konstatera att samhället ännu finnes till. Resan dit upp tar 20 dagar och färden sker först på Hudson Bay-järnvägen varifrån trehundra mil tillryggalägges efter hundspann under vintertiden och medelst kanot under sommarmånaderna. Färden går under den senare delen av resan genom den mäktiga urskogen och bössan och hundarnas vaksamhet är det enda resenären kan hylla sig till under sin strapatsrika färd. Den sista anhalten, civilisationens utpost i vildmarken, är belägen vid Norway House, 137 mil från järnvägen. Sedan mr. Wass här sagt farväl till den vite mannen går färden genom det stora indianterritoriet fram till bestämmelseorten bland Cree-indianernas totempålar och mer eller mindre provisoriska bostäder.

Där uppe har han som förut nämnts, rett sig en bostad och funnit vänner och frånder bland den förr så stolta Cree-stammen, och där framlever han sitt liv under jakter efter villebråd och inköpsresor bland stammens olika medlemmar. Mr. Wass har nämligen etablerat en bytesaffär med rödskinnen och ger dem i utbyte för skinn olika slags livsförnödenheter. Han skildrar sitt dagliga liv som mycket lugnt och stilla ehuru vissa glada och trevliga avbrott förekommo då till exempel en stolt indianhövding äktar en skön indianska under gamla mystiska ritualer och traditionsrika ceremonier. Bland indianerna har vår djärve landsman skaffat sig många vänner och han har enbart höga tankar om deras rättsbegrepp och stam-

(Forts å sid. 3.)

Några ögonblicksbilder från Paris.

Strax utanför Paris portar, vid Port Lilas, ligger "Lopptorget", som dess mindre vackra men inte desto mindre ganska adekvata svenska översättning lyder. Trots dess avskräckande beteckning är emellertid Lopptorget en av Paris sevärdheter, som man om möjligt inte bör underlåta att stifta bekantskap med. Som företeelse torde torget vara ganska unikt i världen, och otaliga äro också de främlingar, som under årens lopp sökt sig ditut.

Lopptorget är en slags marknadsplats — till ytinnehållet stort som en medelstor by hemma i Sverige — men formerna under vilka kommersen bedrives äro de enklast tänkbara. Hela det stora fältet är ett enda gytter av små stånd, och kring dessa tält eller i sämsta fall bänkar ligga på ett skynke på marken utströdda alla upptänkliga föremål. Praktiskt taget kan man på Lopptorget köpa allt från diamanter till knappnålar, och priserna äro i allmänhet fabulöst billiga. Jag har en gång tidigare — det var i Berlin — sett någonting liknande. Det var de mångbesjungna "cachemmen", förbrytarhålorna, som de även kallades, kanske mest beroende på att sakerna som här såldes i de flesta fall bestod av tjuvgods. Men även om "cachemmen" till sin natur som försäljningsplats har att uppvisa vissa likheter med Lopptorget gäller dock endast geschäftet som sådant, vad som skänker Lopptorget dess charm, om ett sådant uttryck kan och får användas, är den obeskriviliga röran, anhopningen på samma ställe av de mest olikartade föremål, blandningen av lyx och elände, en bild till sin verkan förstärkt av de högtals knäböjande köparna, rotande och petande i lumpen för att om möjligt finna en dyrgrip, om man nu ej skall tala om den inverkan perspektivet har på åskådaren.

Det var en söndagsmorgon för någon tid sedan jag gjorde ett besök därute. Försäljningen pågår nämligen, det är en av torgets egendomligheter, endast om söndagarna.

Första intrycket man får är helt förvillande. När man stigit av vid den metrostation, som fört en till målet och från underjordens djup kommit upp till livet och ljuset, märker man genast gepom byggnadernas arkitektoniska stil och läge i förhållande till varandra, att man befinner sig i en av stadens utkanter. Husen äro låga, gulbruna, smutsiga och dåligt underhållna, gatorna äro trånga och nedskräpade och invånarna i stil med omgivningen.

Jag frågar en av de förbigående om vägen. Han pekar med cigaretten gatan utför, och låter händen som en avslutande, upplysande gest beskriva

(Forts å sid. 3.)

KODAK SAFETY FILM