

**SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN**
(SCANDINAVIAN CANADIAN)
Utgives hvarje Torsdag i Winnipeg,
Manitoba, Canada.
Den första och enda Skandinaviska
vecko-utgåvan i hela Canada.

Prenumerationsavgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Lösenummer do. 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

**Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.**

**Agenter för Skandinaviska Ca-
nadiensaren önskas överallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.**

**Pennningar och bref böra sän-
das till**
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert St. East, Winnipeg.

**WETASKIWIN
OCH RESAN DIT.**
AF C. O. H.

(Forts.)

Från Calgary löper jernväg åt
söder till Macleod och åt norr till
Edmonton. Det är å den sistnämnda
jernvägen, man kommer till stationen
Wetaskiwin, 152 mil norr om
Calgary. För tre år sedan fanns
här endast stationen, men man
finnes der öfver 60 byggnader, der-
ibland handelsbutiker, mjölkbodars,
smedjor, sadelmakerier, hyr-
kuskstall, postkontor och landkon-
tor m. fl. Äfven den svenska företags-
samheten lyser fram. Herr C.
H. Ohlin eger här ett större möbel-
magasin. Det är för öfrigt hans
lott att bispringa sina landsmän vid
alla möjliga tillfällen, och han synes
sätta en ära uti att få hjälpa.
Hvems som helst kan nog se en viss
föreningsledning i dylikt och utan
tvifvel har det lön med sig.

Vester och sydvest från jernvägs-
stationen synas tvänne större höj-
der, Bears Hills och Peace Hill.
Den senare lär ha fått sitt namn
deraf, att tvänne krigiska indian-
stammar här oförmodadt stötte på
hvarandra och dervid slote fred.
Endast få af skandinaverna hafva
här ännu slagit sig ned. Öster
om banlinien deremot utbreder
sig det unga men vackra ny-
bygget NEW SWEDEN, omfattande
flera township.

Landet är här mycket svagt ku-
peradt med några smärre busklun-
dar här och hvar. Först på 8 till
12 miles afstand från stationen blir
skogen så stor, att den duger till
byggnadsvirke. Bland sjöarne äro
Bitter Lake i norr och Buffalo Hide
Lake i söder samt Bear Hills Lake
i vester de största. Meat Lake i
östra delen är en smal, 25 mil lång
sjö, som öfvergår i Battle River,
hvilken äfven genomflyter densamma.
Midten omsluter en mängd
smärre vatten, af hvilka skogssjö-
arne Battle Lake och Red Deer
Lake äro de betydligaste.

Jorden består af 2 till 3 fot djup
svartmjylla på lerbotten. Sand på-
träffas några mil norr ut och sten-
kol ligga på några ställen uppe i
dagens. Ett ända till 15 fot mäk-
tigt stenkolslager lär föröfrigt vara
underlaget i hela distriktet. En
den ypperligaste gruvväxt betäcker
varken och visar besökaren prof
i jordmånens utmärkte beskaffen-
het.

Fruktbarare land ha hittills
blifvit sett i Canada. Myc-
vackra prof på årets skörd vid
en ryss-svensk vid namn C.
Lalit. Han hade kommit dit med
familj för 3 år sedan från
Svenskby i det inre af Ryssland
och varit de första, som här på plat-

sen slagit ned sina bopälar. Skör-
den på 40 acres af Ladoghavete,
korn och hafre torde i det närmaste
uppgå till 1,600 bushels. Kål och
andra köksträdgårdsläster voro ut-
märkta både till storlek, mängd o.
beskaffenhet. Stora skaror af land-
sökare strömma ständigt dit, såväl
från de östra staterna som från
det gamla landet och taga sig land,
såväl för egen som sina vänners
del. Utefter Battle River hafva
settälare gått ända till 45 mil åt
öster, och Skandinaverna utbreda
sig på de närmaste 20 milen. Om-
kring 70 Skandinaviska familjefä-
der, de raf 4 rent norska, 4 ryss-
svenska, 2 finska och omkring 60
svenska, arbeta för närvarande på
sina "homestead". Land lär vara
upptaget för öfver hundra andra af
landsmännen, hvilka hitvartas nä-
sta vår. Men den som vill behålla
sitt land, har att infinna sig i tid,
enär hvarje quart blir "cancelled"
vid första möjliga tillfälle. En god
vägvisare behöfves det också. En
sådan ha de uti Hr Gustaf Bengt-
son, hvilken bor ungefär en half
mil öster om stationen. -Hr C. J.
Forslund vid C. P. R. Land Depart.
i Winnipeg samt C. O. Swanson i
Waterville, Quebec, äro ock bra
mycket kända med platsen och
kunna derfor lemna säkra upplys-
ningar angående densamma.

Vid min ankomst var broder Al-
bin Khilgren mig till mötes och led-
sagade mig till broder G. Bengtson.
Det var mig särskildt kärt att åter
få se och tala vid dessa våra vänner
från gamla landet. Med Hr Khil-
gren som vägvisare besögs nybyg-
get så långt tiden det medgaf. Alla
kom jag icke att träffa nu, men jag
hoppas få det nöjet en annan gång.
Ja, ett nöje var det att höra dessa
vänner nöjda med sin lott och glada
öfver sitt val af land, uttala den
förhoppningen, att Gud der skulle
bereda dem ett eget och oberoende
hem. "Att vara Gudelig och låta
sig nöja är en stor vinst". Sant är,
att ett så ungt nybygge måste för-
saka mycket, innan det får sakerna
ordnade, men ett folk, som Gud väl-
signar, är välsignadt evinnerligen!"
Och det är min innerliga önskan,
att de kära vännerna i New Swe-
den städes måtte få erfara denna
Guds välsignelse såväl ute som inne.
Tvänne gånger voro vi samlade om-
kring Guds ord; den ena gången i
Methodisternas samlingslokal och
den andra i broder Bengtsons
hus. Han, som sagt, att intet af
hans ord skall komma förfångt till-
baka, sörjer sjelf för frukterna. Nå-
gon ordnad församling finnes vis-
serligen ännu icke härstädes, men
säkert är det, att detta blir deras
käraste göra, så snart de barn kunna
hinna komma till ro. Må vishetens
och endragtens ande dervid leda
alla deras beslut och handlingar.
Föröfrigt samlas de hvarannan sön-
dag till lön och broder Berg håller
söndagskola för de små. Folk-
skola kommer att i den närmaste
framtid till uppföras. Ett nytt
postkontor, Louisville kallad, kom-
mer snart att öppnas i östra delen,
så mycket mera behöfvt, som sett-
larna draga sig allt längre och län-
gre uuefter Battle River.

Omkring 40 mil norr om Weta-
skiwin ligger Edmonton, Amerikas
nordligaste jernvägsstation för när-
varande. Staden ligger på södra
sidan af Saskatchewanfloden är
medelpunkten för sjöfarten å densamma,
eger flere större allmänna bygg-
nader samt elektrisk belysning. 12
mil nordost derifrån ligger ett tyskt
settlement på en plats, hvars frukt-
barhet lär vara öfverträffad. Som
jag denna gång icke kom så långt,
vill jag nu vända om. Mellan Cal-
gary och Wetaskiwin ligga tvänne
store stationer, Red Deer och In-
nisfal, hvarest skandinaviska settel-
ment i den närmaste framtiden
torde dyka upp, till följd af landets
lämplighet för åkerbruk. Utan
tvifvel har landet i vester en stor
framtid för sig, så var min tanke,
då jag vände tillbaka till Winnipeg.
Bore hade under tiden gömt det
hela under sitt hvita täcke och der
får det väl ligga så länge. Snön
tyckte dock icke mycket om sol-

varmen, kunde jag förstå af dess
tysta tårar. Men när den grätit ut
nästa vår, skall man få se tredub-
belt så många armar i rörelse på
falten omkring Wetaskiwin.

Fria Ord.

(Denna afdelning står öppen, i mån af
utrymme och halt, för bref, som kunna
intressera större allmänhet. Insendare
måste dock övrikolligen delgifva namn
och adress fullständigt, men kan
bifoga "märke" att sätta under med-
delandet.)

GENMÅLE.

Som herrar Teng och Wikberg
från Nya Stockholm i "Skaffaren"
för den 11 oktober gjort ett anfäll-
ligt uttalande om mitt yrkande i Cana-
diensaren för den 25 augusti, ber
jag blott få lemna några upplys-
ande anmärkningar.

Af nämnda herrarskrifvelse fram-
går tydligt, att de icke riktigt veta
hvad de skola taga sig till, ty först
o. främst borde de väl söka att för-
svara i mitt opusnämde hr. Tru-
edson, men nej, derom intet ord.
Det KUNNA de intet, men skälla li-
tet på C. O. H., det går lättare. Det
är i synnerhet öfver mitt yttrande,
att "NYA STOCKHOLM GJORT FÖR
HR TRUEDSON DET BÄSTA DE KUN-
NAT", som de känna sig särade och
anse det som "vredeskalår" från
min sin sida. — Jo jo men, de ha
nog SAMVETE, äfven om det sitter
långt inne. Kanske hade hr Tru-
edson icke så orätt? Må T. och W.
se sig bättre för nästa gång det blir
möte!

För det andra vränga de mina
ord, som hvar och en tidningens lä-
sare tydligen kan se, som har näm-
nda nummer, ty jag har aldrig sagt,
att det är okristligt att predika för
intet, utan det är okristligt att gå
och beskräma sig öfver deras fattig-
dom, på hvars bekostnad man en
längre tid lefvat fritt. Personer
borde lära sig läsa bättre innan till,
innan de sätts i spetsen för en
församling.

Det frågas vidare, "om jag ej sett
eller vill se i Math 10: 10, att ar-
betaren är värd sin mat?" — Jo,
visserligen. Men, herrar T. och W.,
om jag talat lögn, när jag sagt, att
i hafven gjort för hr Truedson det
bästa I kunnat, då hafver I följakt-
ligen icke bytt Er om Herrens ord
i Math. 10: 10: "Arbetaren är värd
sin mat". Förstån I icke det? Och
så menen I, att "vännerna" öfver-
sätta bibeln orätt, precis som om I
aldrig sett i Eder bibel, att det var
"övännerna", som sådde ogräs mitt
ibland hvete. Att "I gifven af det
lilla med godt hjerta" — åtminstone
åt mig, det kan jag se af Eder
epistel, men huruvida det är af
"rent" hjerta, det må Gud veta.

Löjlighet är talet om koloniens
fattigdom. I dragen deraf den
slutsatsen: "Vi kunna ju ännu med
hög ljud röst uttala: "Jag fattig,
syndig människas". Menen I ver-
ligen hvad I säga? Huru skall då
den rike läsa sin syndbekän-
nelse? Slutligen tycken I det kan
vara bäst att "lägga bort all ondska
och allt svak" etc. etc. På hvem?
Måhända på C. O. H.

TVILLINGBRODERNA.

Berättelse af Jo. Jo.

Gubbarne Groph.

"GUDSFRUKTAN, REDBARHET,
ORDNINGSSINNE, PUNKTLIGHET, HÖF-
LIGHET var gubben Grophs något
långsträckt valspråk. Hvar och
en af dessa dygder bildade genom
sina initialer på ett betecknande
sätt hans namn, hvilket ursprung-
ligen hade stafvats Grop, men fått
ett h i ändan, alltsedan en af förfä-
derna blef kammarråd och stod på
vippen att bli allad.

Med adelskapet dref edets gu-
domlighet ett grymt gyckel, men af
det redan på förhand beslutade ad-
liga namnet af Groph, varstod som
en minnesruna värt nyssnäsda h.
Gubben Agaton Joseph Groph
var kamrerare i — ja, inga namn

— och hade sitt eget lilla välput-
sade stenhus der i backen, ni vet,
på — ja inga namn på gatan heller
för att lemna nvarande husvar-
darne i fred för alla historiska för-
skare.

Apropås forskare, så anhölla vi
ödnjukligen, att de moderna språk-
forskarna, icke kalla gubben
Groph för GROF med anledning af
hans pb, ty han var en mycket fin
gubbe, hette verkligen och ville
heta Grop, och hans namn förtlef-
ver ännu i dag, genom — ja, inga
namn på de förtlevande heller.

Kamrer Groph var enkling sedan
några år, och lefde numera uteslu-
tadt för sin pligt som tjänsteman
och för sin pligt som fader åt sina
båda tvillingossor, Primus och
Philemon, hans enda barn. Kam-
rerkan Susanna Groph hade, för-
skräckt öfver sin dubbelpresent af
sin förlufvade äkta, halft, icke
skänkt honom någon vidare. Efter
sex års lyckligt äktenskap afsom-
nade den trogna och ärbära makar,
i megnattallan modersomsorger, för
att hos Primen och Phille (säger
härstädes Filie, herrar språkmakare)
som Primus och Philemon benäm-
des i hvardagslag, inpräglade faderns
behjertansvärda valspråk.

I våra hyrkratiska tider, då en
embets- eller tjänsteman vanligen
förefaller som en stolt triumfator
eller petrificerad räknemaskin, var
det en verklig njutning att ha nå-
got att göra med kamrer Groph, ty
med ett så förbindligt och intagna-
de, om än något stereotypt smä-
ende, besvarade han alla förfråg-
ningar, utan att derför stjåla en
half minut från sin tjänstgörings-
tid. Medan pennan gick och hufvu-
det tänkte, besvarade läpparne höf-
ligt och punktligt på frågor af an-
nan art än det arbete han hade för
händer. Agaton Groph hade lyc-
kats genom öfning indela sin tan-
kekammare med skiljevägg, så
tunna, att han genom dem hörde
utan att det störde.

Duck, vi säga miste, då vi tala om
våra tider, ty det är nu fyrtio år
sedan gubben Groph blef enkling;
det är tjugufem år sedan han fick
pension, och det är tio år sedan han
dog. Sedan dess har vår embets-
mannakår humaniserats och förlöf-
ligats till den grad, att — men om
den saken lönar det icke mödan att
tala.

Primus var fem eller tio minuter
— vi fastä oss icke vid minuterna
— äldre än Philemon, derför fick
han heta Primus, hvilket namn han
de fått ett ökad värde, om lilla
Primen blifvit magister. Ingen död-
lig kunde då ha hindrat honom från
att kalla sig magister Primus.

Primen var liten, ljuslockig och
knubbig. Filie var knubbig och
mörklockig, den förre lik far, den
senare lik mor, hvilka båda sines
emellan hade mycket litet äkten-
skapslycke. Tvillingliktigheten var
derför icke så stor som vanligtvis
hos dessa kapelöpare in på lifvets
vadjobana, men man kunde dock
tydligt skönja att piltarne voro
bröder. (Forts.)

STOR PRISNEDSÄTTNING.

Canada - Pacific - Jernvägens - Guld
säljas nu för 25% till 33% billigare
än förut. Allt land vester om 3dje
meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN

har utmärkt land till salu i de bästa
trakter af Canadas Nordvest. Pri-
serna äro låga och betalningstiden
10 år; det vill säga, att köparen be-
talar en tiodel del kontant och re-
stens fördelas på nio år med 6 pro-
cent ränta. — SÄRSKILDA VILKOR
LEMMAS JORDBRUKARE, hvarigenom
de kunna göra sina afbetalningar
efter hvarje års skörd. Om ni ej
är i stånd att köpa land gör ÅTMIN-
STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter
och böcker, hvilka skola visa Eder
huru man försäkras sig om ett
HOMESTEAD af 160 acres (129
tunnland) och tillika berättar, hvilka
framtig idoga jordbrukare gjort i
detta land. Skrif till
L. A. Hamilton, Land Commis-
sioner, Skandinaviska bref bevaras på samma
sätt.

MANITOBA
Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,
Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att:
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning. 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.
JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPOLDADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.
NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM I denna framåtskridande
Provin. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
kvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.,
som sändas fritt, tillskrif.

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg - Amerikanska Paket - Aktiebolagets Canadiska Linie

TILL BILJETTÖPARE.

BILJETTÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva derför icke erinras om det sakförhållande, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vigt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg - Amerikanska Paket - Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.
HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ånga-
re och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlämnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto derå,
hvarfor man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro okän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstationer,
och efter att hafva fått biljett och qvittomärke för reskost, blifva de
första snälltåg beförade till sin bestämmelseort och deras vännere blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER, till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas F. renta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm: Just Brown, Skeppsbron 44
Malmö: Oscarsgatan 73, Mart. Anderson
Göteborg: Silfgatan 40, Mart. Anderson
Bergen: Caspar Dreyer
Christiania: M. R. Raffel
Christiansand: J. C. Svendsen
Stavanger: Ingvald M. Howitz
Ålborg: N. C. Christensen
Köpenhamn: Nyhavn 39, Vinssens Riiber
for alla öfriga upplysningar hänvände man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ängare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ängare afgår direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarna till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord West Territoriet och till
Westra Staterna. Ängarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas fördräcks passagerarne samt serveras riklig och helseosam föda.
Läkare medföljer hvarje ängare och lemnas läkarehjelp såväl som medi-
cin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utaf dem.
Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tät passagerarne
ätfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa
billigaste, kortaste och angenäaste, emedan en stordel deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
isk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jente alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I
Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowits, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.

Miss Clara Sundberg,
SVENSK SÖMMERSKA,
583 Main str., u. st., Winnipeg
All slags Klädesömmad: utföres fort,
väl och billigt.

Skandinaviska Bageriet
587 5te Ave. N., Winnipeg
G. P. Thordarson.