traversera la Cité à une élévation d'environ 60 pieds au-dessus de la surface de l'eau du havre, et il n'y aurait aucune difficulté de construire, pour faciliter le commerce, une branche qui partirait de la ligne principale et qui irait jusqu'au bord de l'eau, au moyen de laquelle le fret pourrait être apporté à la ligne principale et en être transporté.

Un autre moyen d'arriver à Kingston, serait de descendre la vallée de la rivière Cataraqui, après avoir traversé le canal, en suivant le côté nord-ouest de la rivière jusqu'à la Cité.

La troisième route praticable pour arriver à la Cité, serait de continuer sur le bord du canal au lieu de le traverser, en suivant l'élévation qui s'étend jusqu'à Barriefield, et au moyen d'une descente légère arriver au niveau qui serait nécessaire pour traverser la rivière Cataraqui à un point qui n'est pas bien éloigné du pont actuel, et arriver à la Cité par le bord de l'eau.

Une inspection attentive du terrain et des mesurages soignés de toutes les routes, ayant en vue la connexion du chemin jusqu'à l'ouest, feront voir la meilleure route à adopter.

SURFACE GÉNÉRALE DU PAYS.

La surface générale du pays sur les routes de l'Ottawa ainsi que sur celles du St. Laurent, qui a été visitée dans son entier, est très-plane, passant dans presque toute sa distance par un fonds de pierre à chaux, et qui n'offre aucun obstacle à la construction d'un chemin qui coûterait peu, avec des ascendances faciles. Les traverses de la rivière Ottawa sont les seuls points où il sera nécessaire de bâtir des ponts d'une dimension considérable. Les sites qui ont été choisis sont favorables, et ne sont pas exposés soit à la crue subite des eaux ou aux débâcles. Des Chutes de Furnace à Kingston, la surface géologique change de pierre à chaux en granit jusqu'à une étendue d'environ trois milles de Kingston. Cette section du pays est remplie d'étangs et de lacs, dont quelques-uns sont d'une grandeur considérable, et très-profonds. La surface est considérablement bouleversée, ce qui a exigé qu'on y fit un examen bien soigné pour pouvoir y pratiquer une ligne de chemin à rails qui évitât plusieurs des hauteurs rocheuses qui semblent couvrir tout l'espace, et en même temps de nombreuses nappes d'eau. Par l'intermédiaire de Mr. Hill, le Maire de Kingston, et plusieurs autres Messieurs qui prennent beaucoup d'intérêt à ce Rail-road, on me procura un guide expérimenté, et j'ai été agréablement surpris, en suivant nombre de vallées qui séparent les hauteurs, dont quelques-unes sont d'une largeur considérable, et gagnent uniformément dans une direction nord-est, d'avoir pu trouver une route