

Le coût du transport calculé à $1\frac{1}{2}$ centin par tonneau par mille pour marchandise et $\frac{1}{3}$ des recettes sur transport des passagers se monte à \$44,840.40 ou environ 51 pour cent..... \$44,840.40

Balance..... 42,480.75

Le montant des produits que j'ai estimé comme devant passer sur le chemin est beaucoup moindre que ce qu'on alloue généralement dans des calculs de cette nature, vu surtout que je n'ai alloué aucune augmentation pour les douze dernières années, et aussi qu'une bonne partie des produits des comtés de St. Hyacinthe, Bagot, Yamaska, Nicolet et Trois-Rivières devront parcourir une plus grande distance sur le chemin que celle que j'ai indiquée, ces comtés étant en moyenne éloignés d'environ 70 milles de l'extrémité de la ligne touchant les Etats-Unis.

Outre que j'ai totalement omis le comté de Richelieu, vous remarquerez que je n'ai rien mentionné pour le comté de Drummond, ni pour aucun trafic provenant de la partie supérieure à la partie inférieure de la ligne, ni pour une quantité d'autres articles qui passeront certainement sur le chemin, savoir: bétail vivant de toute espèce, bœuf et lard en quarts, œufs et volailles, fromage et beurre, sucre d'érable, laines, bois de corde, chanvre et lin, étoffe et toile, la plus grande partie desquels sont produits, comme on peut le voir par la table annexée, sur une grande échelle, et qui seraient triplés et quadruplés aussitôt qu'une voie de communication à bon marché, serait établie, lequel transport ne peut se faire à présent qu'à des prix qui paralysent l'énergie agricole et manufacturière du peuple et empêche le développement de cette partie du pays. Je n'ai rien alloué non plus pour subside sur le transport des malles (car aucune partie de la Puissance n'a un plus mauvais service postal que les comtés à travers lesquels la partie inférieure de ce chemin passera), péage sur les grands ponts, paquets, etc., etc.

J'attirerai tout spécialement l'attention des cultivateurs de ce pays sur les faits suivants. Dans le moment actuel, le transport d'un tonneau ou de 50 minots de grain à un mille de distance coûte aux cultivateurs 20 centins, par le chemin de fer le même transport coûterait 3 centins, la différence est aussi grande pour les patates et légumes, en supposant que le poids par minot soit le même, sans tenir compte de l'avantage qu'il y a de pouvoir expédier ces produits à une grande distance, sans les détériorer. Le foin coûtera 2 centins par tonneau par mille, et il pourra être transporté tout le parcours de la ligne, (100 milles) pour deux piastres le tonneau.