

D. Peut-on conclure que tout cet argent a été dépensé dans les confins de la ville de New-Westminster?—R. Non.

D. Exception faite du grenier qui se trouve dans la municipalité de Surrey, tous les autres fonds obtenus par la Commission du havre ont été dépensés dans les limites de la ville de Westminster?—R. Oui.

D. Pas un dollar de ces emprunts a été dépensé en dehors des confins de New-Westminster, à l'exception du grenier de Surrey?—R. C'est exact, mais je dois ajouter que l'île Annacis et le remblai de sable se trouvent dans la municipalité de Delta, et que la chaussée sera moitié dans New-Westminster et moitié dans Delta.

D. Bien qu'il puisse y avoir des divergences d'opinions sur le programme, je crois que cette dépense de \$200,000 est nécessaire. Je vais appuyer la mesure, parce que je crois que l'aménagement sera à l'avantage non seulement du voisinage immédiat, mais aussi à celui de toute la Colombie-Britannique.

M. Cavers:

D. Savez-vous combien coûtera la construction de la chaussée et du pont sur chevalets?—R. La plus basse soumission était de \$224,000.

M. JOHNSTON (*Bow-River*): Comment vous proposez-vous de vous faire rembourser cet argent; en exigeant un péage?

Le TÉMOIN: Non, au moyen de baux sur le rivage et de l'aménagement de notre propre territoire. Nous croyons que la location de ce dernier rapportera suffisamment pour pourvoir à l'intérêt et au fonds d'amortissement de cet emprunt.

M. GOODE: Si cet aménagement doit coûter des millions de dollars à une entreprise industrielle privée, pourquoi le gouvernement fédéral serait-il intéressé dans un prêt de \$200,000? Pourquoi ces gens-là ne construisent-ils pas eux-mêmes le pont sur chevalets? Je connais la réponse à la question, mais je crois qu'elle doit être posée pour l'avantage des membres du Comité qui viennent de l'Est.

Le TÉMOIN: Je puis répondre à cela, bien que vous connaissez la réponse, comme vous le dites, monsieur Goode. La raison est simple. La question a été débattue avec l'ancien ministre des Transports et la raison était que si les intérêts Grosvenor construisaient le pont, il deviendrait une propriété privée. Comme nous avons là notre propre aménagement, nous avons cru que dans l'intérêt du public, il devait être une traverse publique.

M. GOODE: D'accord.

M. HAHN: Le témoin peut-il nous dire si l'activité du havre a augmenté à un point où l'on pouvait s'attendre aux présents développements?

Le TÉMOIN: Oui, il y a eu augmentation graduelle. Nous avons eu l'an dernier 43 navires de plus que l'année précédente. Au cours de l'année dernière, 439 navires de haute mer sont entrés dans notre port. Nous envisageons l'avenir autant que nous le pouvons et nous croyons que le présent aménagement assurera cet avenir pendant un certain temps.

M. HAMILTON (*York-Ouest*): Le témoin peut-il nous dire quand il y aura réellement des établissements industriels sur l'île?

Le TÉMOIN: Je suis informé que des bâtiments destinés à une entreprise seront terminés le 1^{er} septembre et que l'on espère en terminer d'autres par la suite.

M. Nicholson:

D. La province de la Colombie-Britannique a-t-elle été invitée à participer au projet?—R. Seule la municipalité de Delta a été invitée, parce que c'était une occasion de mettre en valeur une partie de son territoire, mais elle nous a dit qu'elle n'avait pas l'argent voulu.