AUX DIRECTEURS
DE LA
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE LA RIVE NORD.

BUREAU DES INGÉNIEURS DU CHEMIN DE FER DE LA RIVE NORD.

Québec, 20 décembre 1853.

MESSIEURS,—Conformément aux instructions qui m'ont été données de votre part par Hector L. Langevin, écrivain, Secrétaire de votre Compagnie, dans le mois de Juillet dernier, j'ai de suite organisé trois bons partis d'exploration dont le premier, partant de Québec, allait vers l'ouest, et les deux autres partant de la Pointe-du-Lac se dirigeaient, l'un vers Montréal, et l'autre vers Québec pour rencontrer le premier parti.

La ligne qui a été étudiée a son point de départ à Québec, au terminus que vous avez acheté à la jonction du fleuve St. Laurent, et de la rivière St. Charles, à l'extrémité de la rue St. Pierre dans la Basse-Ville, tout près du Quai des Indes, et en arrière de la banque de Montréal. Elle continue sur la rive sud de la rivière St. Charles, et, passant par la rue St. Joseph dans le faubourg St. Roch, se dirige vers l'ouest par la vallée de la rivière St. Charles, entre les hauteurs de Ste. Foye et les montagnes de l'Ancienne Lorette, jusqu'au point désigné par la lettre B sur la carte. On a exploré une autre ligne depuis l'endroit marqué A sur la carte, près du quai de Munn. Cette ligne, traversant la rivière St. Charles près de ce quai et décrivant une courbe à travers le chantier de M. Parke, se redresse, et, continuant à peu près dans la même direction, traverse de nouveau la rivière St. Charles, sur la propriété de M. Duchesnay. Elle rejoint ensuite la première ligne à l'endroit marqué B. (Votre attention a déjà été attirée sur cette