

tion de la Commission canadienne des pensions, dirigée par M. le juge Wells. Le ministre dira-t-il à la Chambre si l'enquête est maintenant terminée; si c'est le cas, à quelle date le rapport sera-t-il disponible?

L'hon. Roger Teillet (ministre des Affaires des anciens combattants): D'abord, une rectification. Je suis sûr que le lapsus n'était voulu, mais c'est M. le juge Wood qui est président de la Commission. Je n'ai pas de rapport récent, mais je crois que les audiences sont terminées. Cependant, je me renseignerai et j'en informerai le député plus tard.

LES TRANSPORTS AÉRIENS

LA MODIFICATION DU RÈGLEMENT RELATIF AUX COULOIRS AÉRIENS DE L'ATLANTIQUE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Colin Cameron (Nanaïmo-Cowichan-Les Îles): Ma question s'adresse au ministre des Transports. Ce ministre au cœur tendre pourrait-il dire à la Chambre s'il a déjà reçu un rapport du vote unanime de la Fédération internationale des associations de pilotes de lignes contre le rétrécissement récent des corridors aériens de l'Atlantique Nord de 120 à 90 milles nautiques. Si oui, pourrait-il dire à la Chambre si le gouvernement entend prendre des mesures pour appuyer cette objection unanime de tous les pilotes du monde non-communiste?

L'hon. J. W. Pickersgill (ministre des Transports): Je sais que ces instances ont été présentées, mais je ne suis pas en mesure de me prononcer sur l'attitude du gouvernement.

LE RAPPORT SUR L'AVIATION CIVILE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Monsieur l'Orateur, je désire interroger le ministre des Transports. A-t-il reçu le rapport Wheatcroft sur l'Aviation civile au Canada? Ce document a-t-il été rendu public?

L'hon. J. W. Pickersgill (ministre des Transports): J'ai reçu l'opinion de M. Wheatcroft, que j'avais sollicitée il y a quelque temps. Quant à savoir s'il serait souhaitable de rendre le document public, je devrai y réfléchir.

M. Knowles: Les données du rapport influent-elles sur la façon de penser du gouvernement quant aux vols transcontinentaux d'Air Canada et des lignes aériennes du Pacifique-Canadien?

L'hon. M. Pickersgill: Eh bien, c'était là le sujet du rapport.

[M. Loney.]

L'INSTRUCTION PUBLIQUE

L'INSTITUTION D'UNE COMMISSION ROYALE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Robert McCleave (Halifax): J'ai une question à poser au premier ministre. Le gouvernement a-t-il l'intention de créer une commission royale d'enquête sur l'enseignement supérieur?

Le très hon. L. B. Pearson (premier ministre): Non, monsieur l'Orateur.

LA HOUILLE

LE RAPPORT SUR LE PROGRAMME D'AIDE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Robert Muir (Cap-Breton-Nord et Victoria): J'avais une question à poser au ministre des Mines, mais en son absence je la poserai au ministre suppléant. Puis-je demander si le rapport Donald sera rendu public dès qu'il sera reçu?

L'hon. Arthur Laing (ministre suppléant des Mines et des Relevés techniques): Je tiens la question pour préavis.

L'ADMINISTRATION DE LA JUSTICE

LA REVISION DU RÉGIME DE LIBÉRATION CONDITIONNELLE: DEMANDE DE DÉCLARATION

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Reid Scott (Danforth): Je voudrais poser une question au solliciteur général. Il y a une semaine ou plus, j'ai posé une question à l'honorable député au sujet d'une déclaration promise par son prédécesseur concernant la politique du gouvernement en matière de mise en liberté surveillée et d'autres changements dans des domaines de ce genre. L'honorable député a déclaré qu'il répondrait à cette question au cours du débat sur la peine capitale. Est-ce que cette promesse tient encore et fera-t-il une déclaration?

L'hon. L. T. Pennell (solliciteur général): Si je me souviens bien, j'ai déclaré qu'on répondrait aux points soulevés durant le débat. Le débat se poursuit et si ces points sont signalés à mon attention, je m'engage à m'en occuper de mon mieux.

LA ROUTE TRANSCANADIENNE

TERRE-NEUVE—PANCARTES ROUTIÈRES INSOLITES

A l'appel de l'ordre du jour.

M. H. W. Herridge (Kootenay-Ouest): Je désire poser une question au ministre des