Canal Welland-Suite.

Port-Colborne, (sub.) 7744; construction d'une grue, (sub.) 7745; mur de soutènement, jetée à Port-Maitland, dragage à

ment, Jetee a Port-Maitiand, dragage a Port-Dalhousie, (sub.) 7746.

Canaux: recettes et dépenses, (int. A. A. Mc-Lean) 587; canaux de la province de Québec, (sub.) 5721; canaux, personnel et réparations, (sub.) 7747.

Cannington: destitution du receveur de la poste, (mot. Sam. Hughes pour doc.) 518.

Canitaines et seconds de navires bill (n° 5)

Capitaines et seconds de navires, bill (n° 5) modifiant la loi relative à leurs certificats, lère l., 95; 2e l., 616; mot. Brodeur pour ren-voi à un comité spécial, 631, (observ. Lan-caster sur mot. Brodeur) 1225 : (motion Maclean pour renvoi de documents au comité spécial) 2045; (mot. Lancaster pour comité) 7728; bill renvoyé à la prochaine session, (sur mot. Fielding) 7729.

Cap-Tourmentin: transport des dépêches, (voir

"Dépêches", lettre "D". Carabines: (voir "Fusils", lettre "F"). Caraquet: quai, abord, brise-glaces, etc., (sub.)

Carbure de calcium: achat pour le dépt de la Marine, (int. Ames) 745.

Carroll, hon. juge: dépenses de voayge, (int. Bergeron) 5013. Carson, H. J. et Cie, vente de vieux fer à cette

maison, (int. Ames) 3964.

Cartes, (sub.): publication, 6263; cartes du Canada et des Territoires du Nord-Ouest: gravure, etc., (sub.) 7478 et suiv.

Cartes postales: faites de mauvais papier, (int. Martin) 592; cartes postales nuisibles à la santé: interdiction, (int. Walsh) 5446.

Casernes: pour les troupes permanentes, (sub.)

4140, 4152, 4162, 4167.

Centreville: receveur de la poste, disparition, (int. Wilson) 8000. Céréales: commerce des céréales au Canada,

commission d'enquête y relative, frais,,

(sub.) 8210.

Chambre des communes: travaux, préséance de la discussion sur l'adresse en réponse au discours du trône, (mot. Laurier) 92; ventilation, (observ. Foster) 603, (rép. à observ. Foster par l'h. M. Fisher) 639; travaux, (observ. Foster), débat, 1148 et suiv.; service postal, perfectionnement, timbres de livraison spéciale, mandats et bons de poste, (rép. de l'hon. M. Lemieux à requête de M. Maclean) 1427; commis de la session, aides aux écritures, etc., occupation, noms, domiciles, appointements, combien payé pour ce service l'an dernier? (mot. Bergeron pour doc.) 2669, (mot. Laurier pour préséance des mesures du Gouvt les mercredis) débat, 2816 et suiv., les lundis, 3660, 4412; achat de pupitres, etc., (mot. Bergeron pour doc.) 4185, 4994; séances à onze heures du matin, préséance des mesures du Gouvt, etc., (mot. Laurier) 5723: législation, (sub.) 7090; séance le samedi, (mot. Fielding)

Champ de tir, dans le comté de Victoria, établissement et outillage, (int. Hughes) 232. Chapais, J. C.: emploi, (int. Lapointe) 5673. Charbon et charbonnages: voir "Houille", lettre "H".

Charbonneau, hon. juge : dépenses de voyage, (int. Fergeron) 5013.

Charing-Cross: gare, fermeture, (observ. Clements)1145 et suiv.

Charlesville: brise-lames, construction, (mot. Blain pour doc.) 2931.

Charlottetown: champ de tir, (int. Martin) 503; service de factage, établissement, (int. Lefurgey) 749; exposition, contribution, (int. Martin) 1442; propriété Warburton, acquisition pour champ de tir, (mot. Lefuracquisition pour champ de th, (mot. Detur-gey pour doc.) 2668-2669; service de factage, établissement, (int. A. A. Martin) 3538. Châteauguay: quai, (sub.) 6275. Chatham: salle d'armes, (int. Clements) 4180. Chemins à barrières de Montréal, commission

des : dettes, recettes et dépenses, (mot.

Monk pour doc.) 521 et suiv. Chemins de fer: bill (n° 3) modifiant la loi de 1903 y relative, 1ère 1., 93; 2e 1., 615; comité, Sénat, (mot. Fielding) 7204, 7205; bill (n° 4), idem, lère l., 94: 2e l., 616, 983; 3e l., 1114; bill (n° 6), idem, 1ère l., 230, 285; 2e l., 639, 679; comité, 3792; proposition d'amendement Macdonald, mise aux voix et adoptée, 3813; bill (n° 7), vente des billets, lère l., 285, 2e l., 993, 1025; (mot. Emmerson pour renvoi au comité des chemins de fer) 1025; bill (n° 62) modifiant la loi de 1903 relative aux chemins de fer, lêre l., 1429; bill (n° 75), idem, lêre l., 1850; 2e l. et comité, 7619 et suiv.; bill (n° 100), idem, obligeant compagnies dont les lignes traversent villages ou townships, à pourvoir leurs lignes de clôtures et de garde-bestiaux, 1ère 1., 3845; taux, établissement d'un taux maximum de deux cents par mille pour transport des voyageurs, (projet de résoentansport des voyageurs, (projet de reso-lution Borden), débat, 2869 et suiv.; octrois en terres, (mot. M. S. McCarthy pour doc.). 2668; transport des voyageurs à raison de deux cents par mille, (observ. W. F. Mac-lean) 4512 et suiv., bill în° 138) tendant à modifier la loi y relative, 1ère 1., 5335; bill (n° 160) pour modifier la loi de 1903, 1ère 1., 6704; subventions aux chemins de fer, projet de résol. Fielding, (dépôt) 7322, discussion en comité, 8018 et suiv.; insuffsance du matériel roulant, dans le Nord-Ouest, (observ. Foster) 7454; vente des billets de chemins de fer, (int. Maclean) 7514; tarifà deux cents, (projet de résol. Borden) 7789, amend. Emmerson, 7789, adopté, 7789-7790; bill (n° 178) accordant subventions à certains chemins de fer: 1ère et 2 l., comité et 3e 1., 8028.

Chemin de fer d'Abitibi à la baie d'Hudson, bill (n° 142), du Sénat, autorisant la compagnie du, 1ère l., 5672; 2e l., 5760; comité et 3e l., 6772.

Chemin de fer d'Alberta, bill (n° 124) concernant la compagnie du, 1ère 1., 4992; 2e 1., 5134; comité et 3e 1., 6186.

Chemin de fer de l'Algoma central à la baie d'Hudson, bill (n° 130) concernant la Cie du, 1ère l., 5242; 2e l., 5448; comité et 3e l., 6771. Chemin de fer Alaska-Yukon, bill (n° 64) cons-

tituant en corporation la compagnie du,

tituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 1522; 2e l., 1854. Chemin de fer d'Athabaska, bill (n° 45) concer-nant la compagnie du, 1ère l., 1158; 2e l., 1377; comité et 3e l., 2531.

Chemin de fer Athabaska-nord, bill (n° 74) concernant la compagnie du, lère l., 1850; co-mité et 2e l., 2176; comité et 3e l., 2857. Chemin de fer de l'Atlantique à l'ouest de Qué-

bec, bill (n° 90) concernant la compagnie du, 1ère l., 2563; 2e l., 3221; comité, 5364. Chemin de fer de la baie d'Hudson: construc-

tion, projet de résol. Knowles, (retiré) 3485, autre projet de résol. Knowles, (présenté) 3663 et suiv.