

**BILLS—Suite.**

Hon. Haggart—Propose en amendement renvoi du Bill au comité avec instruction d'ajouter clause disant qu'à défaut par le G.T.P. de payer les intérêts sur les obligations garanties le gouvernement pourrait exercer ses droits de reprise, forclusion, etc., comme s'il n'y avait rien dans l'acte complémentaire—3785.

Amendement Haggart rejeté, 59 pour, 105 contre—3786.

Amendement Hughes—3736.

M. Hughes (S.)—Propose en amendement le renvoi du Bill au comité avec instruction d'ajouter clause disant que la section des prairies devra être commencée de suite et terminée dans les quatre ans—3736.

Amendement Hughes rejeté, même division 59-105—3737.

Amendement Porter—3737.

M. Porter—Propose en amendement le renvoi au comité avec instruction d'ajouter une clause demandant que le Grand-Tronc s'engage au respect des conventions par le Grand-Tronc-Pacifique tant que celui-ci sera sous son contrôle—3737.

M. Borden (R. L.)—L'opposition à mainte reprise a demandé communication de toute la correspondance se rapportant au projet—3738 ; réponses ministérielles—3738 ; on a déjà assuré que tout était produit et le ministre des Finances a lu un document inconnu datant de 1902—3740 ; il est heureux que le Grand-Tronc lui ait permis de le lire—3740 ; il faut attribuer les réponses du premier ministre à un manque de mémoire—3741.

Laurier (sir W.)—Chacun sa façon de comprendre les choses : quand je reçois une lettre marquée confidentielle, je ne me crois pas autorisé de la communiquer au parlement—3741 ; la lettre confidentielle était ma possession—3742 ; je ne pouvais la livrer au public avant d'avoir demandé la permission de M. Hays—3742 ; c'était une lettre d'un caractère personnel pour demander des subventions pour un chemin de fer de North-Bay au Pacifique. Il n'a été tenu aucun compte de cette proposition ; ensuite le G.T.R. a fait une autre proposition qui a été communiquée à la chambre relativement à la construction d'un chemin de fer de Québec à l'océan Pacifique—3744.

Hon. Fielding—Tout homme qui écrit une lettre a le droit de la rendre confidentielle—3746 ; on a présenté celle-ci pour redresser les assertions erronées de l'opposition—3746.

M. Northrup—Le gouvernement prend la part de ses associés Hays, Cox et Cie, nous prenons la part du peuple—3751.

Mulock (sir W.)—On remet sur le tapis les documents publiés par le département des Postes et qui étaient confidentiels ; le dossier a été préparé sur l'ordre du ministre qui n'a pas vu les documents eux-mêmes, mais seulement le rapport qui avait trait à une question administrative—3753 ; c'étaient des documents dénotant une conspiration pour voler le pays et de ce fait ils n'avaient plus de caractère confidentiel—3753 ; ces documents étaient dans des casiers publics à l'accès du mi-

**BILLS—Suite.**

Mulock (sir W.)—Suite.

ministère, ils n'avaient pas été illégalement obtenus comme le memorandum Blair dont s'est servi le chef de l'opposition—3753.

Amendement Porter rejeté, même division 59-105—3753.

Amendement Ingram—3753.

M. Ingram—Propose en amendement le renvoi du Bill au comité avec instruction d'ajouter clause disant qu'à l'expiration du bail de 50 ans, si le gouvernement prend l'exploitation de la partie est, il aura le droit de traction sur la section ouest—3753.

Amendement Ingram rejeté, même division 59-105—3754.

Motion Laurier pour 3e lecture adoptée, 105 pour, 59 contre—3754.

Bill lu une troisième fois et adopté—3754.

Sanctionné—7017.

**INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR (AMENDEMENTS).**

Hon. Préfontaine (Bill n° 101), expl. : voir à l'inspection des machines employées sur bateaux mus par gaz, électricité, fluide, etc., quand ils sont employés au service du public, discussion, 1re lect.—2712 ; 2e lect.—4122 ; en comité—4122.

M. Clancy—Les inspecteurs refusent d'inspecter les chaloupes à naphthé, à quoi bon passer ce Bill tant qu'on ne saura pas pourquoi ils refusent et s'ils entendent continuer à refuser—4126.

M. Taylor—Pourquoi ne pas inspecter les automobiles ?—4126.

Ajourné—4127.

Hon. Préfontaine—Les bateaux transportant des passagers payants seront inspectés d'office, les autres pourront l'être sur la demande de leurs propriétaires—5262 ; le tarif d'inspection a été aboli l'année dernière sur les bateaux de toute sorte—5262.

Bill rapporté, lu une troisième fois et adopté—5263.

Sanctionné—7017.

**INSPECTION DES GRAINS.**

Cartwright (sir R.) (Bill n° 113), exp. : pour réunir les modifications apportées à la loi et pour uniformiser l'application entre l'est et l'ouest. Le bill sera soumis

à un comité spécial ; 1re lect.—3158.

Renvoyé à un comité spécial composé de MM. Campbell, Ross (Ont.), Sifton, Douglas, Bickerdike, Talbot, Scott, Henderson, Smith (Wentworth) Wilson, Robinson (Elgin-ouest)—3920.

Discuté en comité général—8172.

M. Henderson—Propose un amendement disant que la qualité réelle du grain sera déterminée par l'inspection à la sortie de l'élevateur—8174 ; amendement repoussé. Bill rapporté, 3e lect. adopté—8174.

Sanctionné—9212.