

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 61) concernant la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique (M. Gibson), 1re lec., 1770; 2e lec., 1972; en comité et 3e lec., 4212.
- Bill (n° 62) concernant la Compagnie d'assurance du Canada sur la vie (M. Gibson), 1re lec., 1770; 2e lec., 1972; 3e lec., 3714.
- Bill (n° 63) modifiant l'acte concernant le service civil du Canada (M. McMullen), 1re lec., 1770; m. pour 2e lec. et discussion, 3344.
- Bill (n° 64) modifiant l'acte concernant le territoire du Yukon (M. McInnes), 1re lec., 1829.
- Bill (n° 65) constituant en incorporation la Compagnie d'estacades de Ristigouche (M. McAlister), 1re lec., 1966; 2e lec. remise, 2171, 2550, 2676; 2e lec., 2724; m. pour renvoi au comité des bills d'intérêt privé, 6826; bill retiré, 8997.
- Bill (n° 66) concernant la Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool (M. McHugh), 1re lec., 1966; 2e lec., 2308; 3e lec., 3102.
- Bill (n° 67) concernant la Compagnie du canal de force motrice et de fourniture de Welland (à responsabilité limitée) (M. Gibson, par M. Landerkin), 1re lec., 1966; 2e lec., 2308; en comité et 3e lec., 3031.
- Bill (n° 68) concernant la Compagnie d'assurance mutuelle contre l'incendie de London, Canada (M. Fraser, Lambton-est), 1re lec., 1966; 2e lec., 2171; en comité et 3e lec., 4212.
- Bill (n° 69) constituant en incorporation la Compagnie du chemin de fer de Niagara, Sainte-Catherine et Toronto (M. Calvert, par M. Fraser, Lambton-est), 1re lec., 1966; 2e lec., 2171; m. pour comité, 5060, 5271; en comité, 5283, 5374; m. pour 3e lec., 5558; 3e lec., 5559; amendement du Sénat, 7598.
- Bill (n° 70) concernant la Compagnie d'exploitation de bois Bronson et Weston et pour changer son nom en celui de Compagnie Bronson (M. McIsaac), 1re lec., 1966; 2e lec., 2171; en comité et 3e lec., 3031.
- Bill (n° 71) constituant en incorporation la Compagnie du chemin de fer Central d'Algoma (M. Dymont), 1re lec., 1966; 2e lec., 2171; en comité et 3e lec., 6879.
- Bill (n° 72) concernant les chemins de fer (M. Davin), 1re lec., 1969.
- Bill (n° 73) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Baie de James (M. McCormick), 1re lec., 2045; 2e lec., 2308; en comité et 3e lec., 3869.
- Bill (n° 74) concernant la Compagnie de Prêts et d'Épargne de Huron et Éric (M. Moore), 1re lec., 2045; 2e lec., 2309; en comité, 4320, 4866; 3e lec., 4866.
- Bill (n° 75) constituant en incorporation la Compagnie canadienne permanente d'hypothèque du Canada-ouest (M. Osler par M. Clarke), 1re lec., 2045; 2e lec., 2329; en comité, 4320, 4866; 3e lec., 4867.
- Bill (n° 76) concernant la Compagnie de garantie et d'assurance contre les accidents de la Confédération du Canada (M. Clarke), 1re lec., 2045; 2e lec., 2309; en comité et 3e lec., 4321.
- Bill (n° 77) concernant la Compagnie canadienne de force motrice et à l'effet de changer son nom en celui de Compagnie fédérale de force motrice des chutes Niagara (M. Bertram), 1re lec., 2045; 2e lec., 2309; en comité et 3e lec., 4022.
- Bill (n° 78) concernant la Compagnie des poudres de Hamilton (M. Madore), 1re lec., 2045; 2e lec., 2309; 3e lec., 3517.
- Bill (n° 79) modifiant le code criminel (M. Ethier), 1re lec., 2051.
- Bill (n° 80) amendant la loi des élections fédérales en stipulant l'usage des boîtes de scrutin de Macdonald (M. Britton), 1re lec., 2052.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 83) concernant la Compagnie du chemin de fer du Pacifique du Nord et du Manitoba (M. Rutherford), 1re lec., 2126; 2e lec., 2551; 3e lec., 3517.
- Bill (n° 84) concernant la Compagnie du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix et pour changer son nom en celui de "Compagnie de chemin de fer, d'éclairage et de force motrice de Québec" (M. Carroll), 1re lec., 2126; 2e lec., 2551; en comité, 5059, 5270; 3e lec., 5271.
- Bill (n° 85) modifiant l'acte des chemins de fer (M. Blair), 1re lec., 2127; 2e lec. et renvoyé au comité des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques, 3532; en comité, 9755; 3e lec., 9774.
- Bill (n° 86) modifiant de nouveau l'acte des assurances (M. Fielding), 1re lec., 2127; 2e lec. et renvoyé au comité des banques et du commerce, 3532; en comité, 6398, 7001; 3e lec., 7001.
- Bill (n° 87) concernant la constitution légale des sociétés de bienfaisance (M. Fielding), 1re lec., 2128; bill retiré, 3774.
- Bill A (n° 88—du Sénat) pour faire droit à David Stock (M. McCarthy), 1re lec., 2632; 2e lec., 2724; en comité, 3517; 3e lec., 3519.
- Bill (n° 89) concernant la Compagnie d'assurance sur la vie du Canada (M. Wood, Hamilton), 1re lec., 2201; 2e lec., 2339; bill retiré, 4494.
- Bill (n° 90) concernant la Compagnie du chemin de fer Grand Central du Nord-Ouest (M. Macpherson), 1re lec., 2201; 2e lec., 2339; m. pour 3e lec., 4212, 4539, 4790; 3e lec., 4306.
- Bill (n° 91) amendant et refondant les actes relatifs aux commissaires du havre de Québec (M. Fitzpatrick), 1re lec., 2201; 2e lec., 3938; en comité, 3939; m. pour 3e lec., 4613; 3e lec., 4016; amendements du Sénat, 6115.
- Bill (n° 92) concernant la Compagnie de chemin de fer et de mines de Saskatchewan (M. Landerkin), 1re lec., 2265; 2e lec., 2551; en comité et 3e lec., 4023.
- Bill (n° 93) constituant en incorporation la Compagnie du chemin de fer d'Edmonton et de la Saskatchewan (M. Oliver), 1re lec., 2265; 2e lec., 2551; en comité, 4321, 4867; 3e lec., 4878.
- Bill (n° 94) concernant la "Yukon Mining, Trading and Transportation Company" (M. Morrison), 1re lec., 2265; 2e lec., 2551.
- Bill (n° 95) concernant la Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Haliburton et Mattawa (M. Taylor), 1re lec., 2265; 2e lec., 2551; 3e lec., 3517.
- Bill (n° 96) concernant la Compagnie de pont de Buffalo et de Fort Éric (M. Taylor), 1re lec., 2265; 2e lec., 2551; 3e lec., 3517.
- Bill (n° 97) amendant de nouveau l'acte des chemins de fer (M. Cowan), 1re lec., 2265.
- Bill (n° 98) concernant la Compagnie du chemin de fer de Cobourg, Northumberland et du Pacifique (M. Guillet), 1re lec., 2337; 2e lec., 2678; 3e lec., 3102.
- Bill (n° 99) constituant en incorporation la Compagnie Canadienne d'Assurance de bienfaisance mutuelle (à resp. limitée) (M. McAlister), 1re lec., 2337; 2e lec., 2551.
- Bill (n° 100) concernant la Société de la caisse de garantie et de retraite de la Banque de la Confédération, et pour changer son nom en celui de Société de la caisse de retraite de la Banque de la Confédération (M. Bertram), 1re lec., 2431; 2e lec., 2678; en comité et 3e lec., 4320.
- Bill (n° 101) constituant en incorporation la Compagnie du chemin de fer de Glenora (M. Morrison), 1re lec., 2431; 2e lec., 2678.
- Bill (n° 102) constituant en incorporation le chemin de fer Yukon-Pacifique (M. Morrison), 1re lec., 2431; 2e lec., 2678.