

De George Frederick Galt et autres; pour une charte sous le nom de *The Northern Mortgage Company of Canada*.

De la Compagnie du chemin de fer des Cantons de l'Est; demandant de prolonger le délai fixé pour le parachèvement de sa voie ferrée.

De la Compagnie minière *British North American*; pour une loi l'autorisant à augmenter son capital, et pour d'autres fins.

De la Compagnie de chemin de fer *West Ontario Pacific*; pour prolongement du temps fixé pour construire sa voie.

De la Compagnie de chemin de fer *South Ontario Pacific*; pour prolongement du temps fixé pour construire ses voies.

De la Compagnie de chemin de fer *Campbellford, Lake Ontario and Western*; pour prolongement du temps fixé pour la construction de ses voies autorisées.

De la Compagnie du chemin de fer *Ottawa, Northern and Western*; pour prolongement du temps fixé pour la construction de certaines de ses voies.

De la Compagnie du canal à navires *St. Clair and Erié*; pour une loi à l'effet de faire revivre sa charte.

De la compagnie dite *Columbia and Western Railway Company*; pour la prolongation du délai fixé pour la construction et l'achèvement de ses lignes ferrées.

De la *Kamloops and Yellow Head Pass Railway Company*; pour la prolongation du délai fixé pour l'achèvement de sa ligne.

De la *Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Railway Company*; pour prolonger le délai fixé pour l'achèvement de ses lignes autorisées.

De la Compagnie du chemin de fer *Walkerton and Lucknow*; pour une loi prolongeant le temps fixé pour la construction de ses voies autorisées.

De *The Union Life Assurance Company*; pour une loi lui accordant de plus amples pouvoirs.

Le greffier de la Chambre dépose sur la Table les bills privés suivants:—

Bill (No 27) concernant la *British North American Mining Company*.—M. Geof-
frion.

Bill (No 28) concernant la *Campbellford, Lake Ontario and Western Railway Company*.—M. Fowke.

Bill (No 29) concernant la compagnie du chemin de fer de la Colombie et de l'Ouest.—M. Goodeve.

Bill (No 30) concernant la compagnie dite *The Eastern Townships Railway Company*.—M. Lavergne.

Bill (No 31) concernant la *Kamloops and Yellow Head Pass Railway Company*.—M. Burrell.

Bill (No 32) concernant la compagnie dite *The Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Railway Company*.—M. Burrell.

Bill (No 33) concernant la *Northern Mortgage Company of Canada*.—M. Haggart (Winnipeg).

Bill (No 34) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, du Nord et de l'Ouest.—M. McGiverin.

Bill (No 35) concernant la *South Ontario Pacific Railway Company*.—M. Nesbitt.

Bill (No 36) concernant la Compagnie d'assurance sur la vie *Union*.—M. McGiverin.

Bill (No 37) concernant la compagnie dite *Walkerton and Lucknow Railway Company*.—M. Donnelly.

Bill (No 38) concernant la *West Ontario Pacific Railway Company*.—M. Nesbitt.

Les dits bills sont, en conséquence, lus la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour la prochaine séance de la Chambre, conformément à la règle 98.

M. l'Orateur dépose devant la Chambre,—Procès-verbaux de la Commission d'économie interne pour l'année écoulée, conformément à la règle 9 de la Chambre. (*Document de la session No 45.*)