

Objectifs du Canada au sein de l'OACI

Le Canada a deux objectifs:

- a) la normalisation des installations et des services aériens; et,
- b) en tant que grande nation commerçante, la mise au point de services de transport aérien internationaux sûrs, efficaces et économiques.

Programmes d'intérêt pour le Canada

Le Canada a contribué sensiblement à l'élaboration des annexes techniques de la Convention de Chicago. Il a également joué un rôle de premier plan lors des négociations internationales sur les interventions illicites et a signé les trois conventions de l'OACI s'y rapportant. En outre, il est partie aux accords de 1956 sur le financement commun des réseaux de navigation aérienne desservant l'Islande, le Groenland et les îles Féroé.

Représentation et personnel

L'importance du Canada, du point de vue des transports aériens, lui a valu de siéger au Conseil de l'OACI depuis sa création et de participer activement aux travaux du Conseil et de ses organes auxiliaires. Par ailleurs, la Commission de navigation aérienne a toujours compté, parmi ses membres, un représentant cana-

dien; récemment, ce dernier en était le président.

Des Canadiens sont employés au Secrétariat du siège social de l'OACI et le Canada fournit des experts et des formateurs dans le cadre du programme d'aide technique de l'Organisation.

Depuis que l'exploitation commerciale des lignes aériennes est possible, l'aviation a contribué énormément au développement des zones les plus isolées du Canada ainsi qu'au rapprochement des diverses régions. Étant donné l'immensité du pays, les possibilités d'établissement de lignes et de services aériens sont multiples. Grande nation commerçante et carrefour d'importantes routes aériennes, le Canada, tout naturellement, s'intéresse au développement d'un réseau international de transports rapides. Son gouvernement a donc suivi de près les initiatives qui ont abouti à la Conférence de Chicago et a participé activement aux travaux de celle-ci. Le choix de Montréal comme siège permanent de l'OACI a rendu hommage à cette contribution.

L'amélioration et la complexité croissante des appareils exigent des progrès dans tous les domaines: communications, prévisions météorologiques, contrôle de la circulation aérienne, instruments de radio-navigation et d'atterrissage, installations aéroportuaires pour voyageurs