

à se défaire de leurs produits et alors, il seront obligés de prendre ce qu'on leur offrira. Tout le monde, ici, s'attend à voir le fromage de juillet entre 8 et 8½c avant longtemps; mais si les fromagers se décident à le laisser aller à ce prix, il est probable que le marché anglais deviendrait plus actif et que nous pourrions écouler notre fabrication de juillet et d'août assez facilement. A 8c. la livre, le fromage paie les patrons des fromageries et ces derniers devraient s'en contenter, lorsqu'ils savent qu'en écoulant promptement leur fromage d'été ils augmentent considérablement leurs chances d'un bon prix pour celui d'automne.

Il y avait hier sur le marché un fromager de la rive Nord qui cherchait à placer un lot de fromage; après avoir visité une partie des marchands, il n'avait pas encore vendu hier à 5 heures p.m. et le plus haut prix qui lui avait été offert était 8½c. Nous avons connaissance de quelques petits lots vendus mardi à 8½c.

Nous devons rectifier une erreur de typographie qui nous a fait dire, dans notre supplément, que le fromage "Clover Grass" avait été vendu 8½c; le prix réel a été de 8½c.

Nous cotons : Ontario fancy, coloré..... 8½ à 8¾c " " blanc..... 8½ à 8¾c Québec, bon à fin..... 8½ à 8¾c

GRUFS

La demande est encore assez bonne, mais les arrivages ont augmenté, notre marché étant meilleur que celui de New-York a attiré ici un plus grand nombre de consignations, aussi les cours sont plus faciles et en baisse de 13½c et à la boîte 14c.

POMMES DE TERRE

Les pommes de terre vieilles sont définitivement délaissées et l'on a peine à les vendre de 35 à 40c la poche. Les nouvelles sont plus abondantes et se vendent de 35 à 40c le panier.

FÈVES.

On vend aujourd'hui les belles fèves blanches de \$1.30 à \$1.40 le minot; les qualités moyennes et inférieures valent depuis 30c jusqu'à \$1 suivant mérite.

FOIN ET PAILLE

Le marché de la rue du Collège a été encore assez bien approvisionné cette semaine; les voyages de foin nouveau sont plus nombreux, mais on donne encore la préférence au vieux. Les prix sont les mêmes que la semaine dernière, c'est-à-dire de \$10 à \$12.50 pour le foin vieux et de \$8 à \$9 pour le nouveau.

La paille est tranquille aux prix de \$5 à \$6 les 100 bottes.

FOIN PRESSÉ.

A New-York, MM. Dillenback & Peck cotent le marché comme suit :

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Choix, No. 1, No. 2, No. 3, Shipping, and Mélié.

Ces Messieurs nous écrivent :

Arrivages par le N. Y. Central, 62 chars; par le West Shore, 47 chars, diminution sur la semaine précédente, 95 chars. Une interruption du trafic sur le N. Y. Central, près de Johnstown, N. Y. a causé beaucoup de délai au foin en route. Les arrivages aujourd'hui sont de 5 chars. Nous ne cotons pas le foin de

choix, quelques-uns prétendent obtenir 95c, mais nous ne pouvons pas, à moins de vendre un char à 90c et d'en marquer la moitié à 95c et le reste à 85c. Les indications sont en faveur du cours de 95c. cependant, si les arrivages restent modérés la semaine prochaine. Nous conseillons d'expédier."

A Boston.—Les arrivages de la semaine ont été: 325 chars foin, 22 chars paille; semaine précédente, 424 chars foin et 19 chars paille. Le marché reste lourd et les arrivages dépassent la demande. Des chars fancy peuvent excéder \$18 en quelques cas, mais le gros des ventes est en dessous de ce chiffre. En général le marché est en faveur des acheteurs.

Nous cotons :

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Foin de choix fancy, bon à choix, moyen à bon, pauvre à ordinaire, mil et trèfle, Paille, bonne à prime, seigle, avoine.

A Montréal.—Le marché est ferme, la demande est bonne et l'on vend assez facilement les lots de char, en gare, de \$11 à \$12.50 suivant qualité. Il n'y a pas pour le moment de perspective de baisse, au contraire. Le son est en hausse.

Nous cotons en magasin :

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Foin pressé No. 1, 2, 3, Paille, Moulée, extra, No 1, 2, 3, Gru, Son, do au char.

LETRE DE QUEBEC

(De notre correspondant spécial).

Québec, 16 juillet 1889.

Marine.—Jusqu'à cette date les arrivages de voiliers au port de Québec sont de vingt, au moins au dessous de ceux de l'année dernière à pareille date; d'un autre côté il y a une légère augmentation dans les arrivages de vapeurs.

Frets.—Les frets restent fermes. Plusieurs affrètements ont été faits pendant ces derniers jours pour des chargements de bois carré de Québec à Greenock à 27s et 28s, 6 d et de Québec à la Tyné à 29s. On offre 27s 6 d pour Bristol et 28s, pour Liverpool.

Les taux entre Québec et Montréal n'ont que très peu varié, mais ils paraissent plus fermes. Pour monter, les prix sont; sel, 8 c, par sac, charbon 90 c par tonne, fer etc, de \$1, à \$1.10. Pour Trois-Rivière; en montant 7 c par sac et 75 c, par tonne. Pour Sorel, 9½ c par sac et 80 c par tonne. De Montréal en descendant, les prix sont de 8 à 10 par baril et de 5 à 6 par 100 livres.

De Québec à Troy et New-York, le fret pour bois de sciage est de \$2.75.

Les frets du Golfe sont de 30 à 40c par baril et de \$4. à \$5. par tonne.

Sel.—Les importations de sel, cette année sont à peu près les mêmes que l'année dernière. Il n'y a pas eu d'arrivages récents et le sel se vend encore à 50c la poche.

Charbon.—Nous n'avons reçu cette semaine aucun chargement de charbon anglais ou écossais, et le stock disponible ici est assez difficile à placer. Les importations de la saison sont presque doubles de celles de l'année dernière à pareille époque.

Difficultés.—Le fonds de commerce de MM. A. J. Caron & Cie, fabricants de chaussures, en faillite, a été vendu à M. Alfred Boivin, à 75c dans la piastre. On demande des soumissions jusqu'à lundi pour l'achat de l'actif de la faillite de Bissett frères, fondeurs, évalué à environ \$15,000. Il consiste en immeubles, outillage, machines, fer, et autres matériaux et créances. Le passif de M. Napoléon Mercier, de Lévis est estimé à \$3,000. On va liquider l'actif de M. Honoré Samson, corroyeur, de Québec: les machines, l'outillage, l'aménagement et les créances du failli, évalués à \$8,500 environ seront vendus à l'encan jeudi prochain.

Notes.—La scierie de M. E. Bédard est devenue la proie des flammes samedi dernier. Elle était évaluée à \$2,200; pas d'assurance. Un pont nouvellement construit et coûtant \$300 a aussi été détruit par un incendie.

Messrs Turgeon ont établi une briqueterie sur les rives de la Rivière du Grofre, près de la Baie Saint Paul; ils y font 20,000 briques par jour.

M. Martel, de la Baie Saint Paul vient de construire une belle fromagerie; celle qu'il avait précédemment étant devenue trop petite. Les cinq fromageries de cette localité ont produit 16,600 livres de fromage pendant le mois de Juin; ce fromage a été vendu à Montréal de 8½ à 9 c la livre.

MM. Jos. Gagnon & Geo Côté, de la Baie, ont fait 100,000 pieds de bois pour bobines, qu'ils ont vendus à M. Dodd; un voilier doit venir dans quelques jours charger ce bois.

L'éche.—Les dernières nouvelles de la côte du Labrador disent que la pêche à la morue promet encore beaucoup. La chasse au loup marin, ce printemps, a été très fructueuse, mais le prix de l'huile ayant malheureusement été très bas, les chasseurs n'ont pas gagné autant qu'ils s'y attendaient. La pêche au saumon, qui avait bien commencé n'a pas donné des résultats satisfaisants.

Le nombre de poissons pris est beaucoup moindre qu'à l'ordinaire et, en général, ils sont de petites dimensions. Le prix est recté très élevé.

Les récoltes.—Dans la partie est de la province toutes les récoltes ont une belle apparence. Le foin va encore donner une belle et bonne récolte. On a commencé le fauchage la semaine dernière et le temps, jusqu'ici, a été propice pour la fauchaison et la mise en grange.

L'avoine est bien avancée et sera prête à moissonner plutôt que d'habitude. Elle est déjà en épis.

Seules les pommes de terre ont souffert des gelées, dans certaines localités, quoique les pommes de terre nouvelles qui ont fait leur apparition sur le marché soient d'excellente qualité.

Epiceries.—Pas de changements à signaler dans cette ligne.

Nouveautés.—Il n'y a que peu d'amélioration dans le commerce de nouveautés. Les remises de fonds sont lentes.

Provisions.—Les provisions sont tranquilles et les prix sans changement.

Nous cotons :

FARINES.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Patente, Supérieure Extra, Extra superfine, Forte à boulanger, Extra du printemps, Supérieure, Fine, Farine en sac de 50 livres, Gruau d'avoine le baril, Gruau de blé d'Inde blanc le baril, Gruau de blé d'Inde jaune le baril.

HUILES.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Huile de Loup marin Pale, Paille.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Huile de morue le gallon, de marsouin, Pale, Paille.

DIVERS.

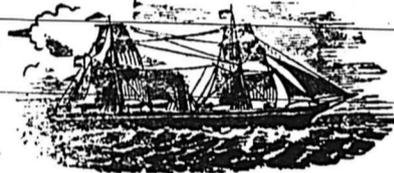
Table with 2 columns: Item and Price. Includes Pommes de terre le minot, Avoine par 36 livres, Beurre salé la livre, Beurre frais la livre, Porc frais par 100 livres, Jambon fumé, Saindoux, seaux 20 lbs, Lard short cut canadien, en quart, Lard mess américain, Sel en magasin, Foin par 100 bottes, Paille par 100 bottes.

MARCHÉ AU CUIR.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Spanish sole, cuir à semelle No. 1, la livre, Spanish sole, cuir à semelle No. 2, la livre, Cuir à semelle du pays No. 1, Cuir à harnais, Vache cirée, Buff et vache grainée, le pied, Vache vernie, Vache glacée (enamelled), Peaux de veaux épaisses, la livre, Peaux de veaux minces la livre, Vache fendue large, Vache fendue petite, Vache potente, Kid français.

PEAUX.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Jeunes bœufs, Vieux, Peaux vertes inspectées No. 1 par 100 lbs, Peaux vertes inspectées No. 2 par 100 lbs.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la CANADA SHIPPING CO'Y ENTRE MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton. Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton. Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton. Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton. Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trans directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique Nord.

Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aïse des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60. ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser : à Belfast, à A. A. Watt, 8 Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,

Gérant Général,

Carré de la Douane, Montréal

Le Mal de Rognons et Retention d'Urine

Soulagés en moins d'une heure et guéris en quelques jours par les remèdes de J. B. LEDUC & Cie, le célèbre inventeur et fabricant de remèdes sauvages demeurant au No. 3779 rue Notre-Dame Ouest à St-Henri de Montréal.

M. Leduc a beaucoup amélioré la science médicale en faisant les découvertes des remèdes pour la guérison infallible des maladies qui suivent: La Coqueluche, Diphtérie, Grippe, Plevre Scarlatine noire, Enrouements, Bronchite, l'Asthme, la Consommation, maladie du Foie, Dyspepsie. Les inflammations de Pouxons et du Foie et autres maladies internes. Les maladies de Rognon, retention d'Urine, inflammation de Vessie, l'Hydropisie, les maladies nerveuses avec maux de tête et engourdissement des membres et Paralysie, La Névralgie, l'Epilepsie. Ces remèdes ne sont nullement injurieux et grand nombre de preuves de guérison des maladies mentionnées peuvent être fournies dans cette ville.