

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

Une température désagréable, faite de neige, de vent et de pluie, arrête à peu près tous les travaux de construction. Il se prend peu de nouveaux contrats. Les maîtres ouvriers, les plombiers en particulier, s'occupent à remettre l'ordre dans leurs affaires après une saison en somme assez active. A l'Hôtel-de-Ville, on achève de régler les derniers comptes d'entrepreneurs. Nous avons cette semaine peu de neuf à consigner dans cette colonne.

—Au Parc Parent, le grand pavillon du bord de l'eau est déjà presque terminé à l'extérieur. On s'attend à couvrir la semaine prochaine. Les fournaises du Jardin d'hiver sont déjà mises en place.

—Permis de construction enregistrés à l'Hôtel-de-Ville :

Nov. 14.—Prop. H. Dorion, côte St-George, réparations, \$1,500.

17.—Entrep. Moïse Cantin, prop. Deschambault, 3 étages en briques, 25 x 30, \$3,500.

18.—Entrepr. Emile Coté, propr. D Bussière, men. rép.

L'HÔTEL DE-VILLE DE QUÉBEC JUGÉ PAR UN FRANÇAIS

Le *Paris-Canada* du 1er novembre contient un remarquable article de M. Lucien Delort sur les édifices publics au Canada. Après avoir promené sa plume élégante, sur les monuments canadiens, les églises de Montréal et Toronto, le Parlement d'Ottawa, celui de Vancouver en construction au coût de \$800,000, l'Hôtel-de-Ville de Winnipeg, l'Hôtel de-Ville de Montréal, le voyageur s'arrête émerveillé devant notre palais municipal :

“ Mais dans cette création de palais municipaux, dit-il, Québec l'emporte sans contestation possible sur toutes les cités rivales. Son hôtel-de-ville, dont les travaux extérieurs sont à peine achevés, est et restera un des plus beaux monuments du Canada. Il est l'œuvre d'un savant architecte canadien, M. Tanguay, et a été construit en treize mois sous sa direction. J'espère qu'on en lira avec plaisir une description sommaire.

Le nouvel Hôtel de-Ville de Québec développe sa principale façade sur la rue des Jardins, en face de la Basilique. Cette façade, protégée par deux pavillons adossés, présente au centre un pavillon, avec entrée voûtée, flanquée de deux tourelles. A l'un des angles de l'édifice s'élève une tour carrée avec un beffroi. Il y a là un effort d'art considérable ; car ce palais bien moderne, et dont les aménagements intérieurs sont à la fois sobres et commodes, rappelle par maints détails d'architecture—les croisillons de pierre de la façade, la corniche du beffroi, —un passé auquel l'âme de Québec est restée toujours fidèle.”

M. Delort mentionne aussi la salle du Conseil, dont il admire sans réserve “ les larges proportions, l'ornementation élégante et sobre, les installations à rendre jaloux les heureux occupants des sièges du palais d'Ottawa,” ainsi que l'appartement particulier du maire, son salon de réception, son cabinet de travail.

NOTES SPECIALES

Il nous serait impossible d'énumérer article par article ce qui a fait le sujet de notre admiration en visitant la grande installation de MM. Pruneau et Kirouac, tant en articles de fantaisie, jouets et jeux de salon, etc., etc. Cette maison mérite certainement encouragement, car elle est en mesure de rivaliser avec les plus grandes maisons du Dominion.

La maison J. B. Bédard & Frères annonce un fort assortiment d'ustensiles en émail à 30 et 40% au-dessous du prix coutant. Avis au détail.

MM. Roméo Prévost & Cie, comptables, auditeurs, curateurs, commissaires, font une spécialité de liquidation de faillites. Argent à prêter.

Chambres Nos 41 et 42, bâtisses des “ Chars Urbains ”, Montréal. la

LA DISETTE AUX INDES

Le secrétaire d'Etat pour l'Inde a reçu une longue dépêche du vice-roi au sujet de la disette qui menace le pays. On prévoit qu'une grande misère frappera la plus grande partie des territoires du Punjab au delà du Sutley. Dans les provinces du nord-est, les récoltes d'automne sont plutôt plus satisfaisantes qu'ailleurs, mais la misère commencera vers le milieu de décembre. La récolte du riz a complètement manqué, et on craint que les provinces du centre ne souffrent beaucoup.

Au Bengal les perspectives sont très sombres. Dans la partie centrale de la province de Bombay, les récoltes sont médiocres ou mauvaises, dans certains districts de la côte la récolte du riz a manqué partiellement.

On annonce du Behar que des secours seront nécessaires sur tous les points. La même situation lamentable est redoutée dans plusieurs districts indigènes. L'élévation des prix a déjà causé quelques troubles, mais sans que rien de bien sérieux se soit encore produit. Deux fois les troupes ont été appelées, mais ne sont pas intervenues.

On dit que 30,000 tonnes de blé de Californie ont été achetées par l'Inde.

MOUVEMENT MARITIME

Arrivés dans le port de Québec

- 14 nov.—Campana, Baquet, Pictou, et ports intermédiaires, Québec SS Co, passagers et car. gén.
- Tiber, Delisle, Sydney, pour Montréal, charbon.
- Acadian, Delisle, Pictou, pour Trois-Rivières, charbon.
- Loringo, Williams, Bristol, 2 nov, Wm M Macpherson, pour Montréal, car. gén.
- 15 nov.—SS Vancouver, Williams, Liverpool, 6 nov, via Moville, Wm M Macpherson, 110 passagers et car. gén.
- Cassian, Numan, Greerock, 2 nov, Allans, Rae & co, pour Montréal, car. gén.
- Gerona, Baxter, Newcastle, 1 nov, Hy Fry & co, pour Montréal, car. gén.
- Bonavista, Fraser, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal, charbon.
- 16 nov.—SS Memnon, Bales, Bristol, 4 nov, Wm M Macpherson, pour Montréal, car. gén.
- 17 nov.—SS Great Holland, Brown, Anvers, via Boulogne, pour Montréal, car. gén.

Schr Fleetwing, Blouin, Rivière Pontecote, maître.
16 nov.—SS Baltimore, City, Elders, Hamburg, via Anvers, pour Montréal, car. gén.

Acquittés

- 14 nov.—SS Otter, Bernier, Pointe aux Esquimaux, A Fraser & co.
- Schr Marie Anne, Marquis, Pointe aux Esquimaux, maître.
- 16 nov.—SS Parisian, Barrett, Liverpool, Allans, Rae & co.
- Bengora Head, Brennan, Belfast, H Kennedy.
- Canada, McAuloy, Liverpool, Wm M Macpherson.
- Canal boat J W Clark, Pashly, Burlington, Vt, John Breakey.
- 17 nov.—Schr Daisy, Girard, Gaspé, maître.

HEURES DE LA MAREE HAUTE

NOVEMBRE	
Samedi, 21.....	6 48 a.m. 6 47 p.m.
Dimanche, 22.....	7 26 “ 7 23 “
Lundi, 23.....	8 03 “ 7 58 “
Mardi, 24.....	8 41 “ 8 36 “
Mercredi, 25.....	9 23 “ 9 8 “
Jeudi, 26.....	10 10 “ 10 10 “
Vendredi, 27.....	11 04 “ 11 15 “

Pleine lune, vendredi 20 nov. à 5.25 hrs. a.m.

CHEMIN DE FER

BOSTON & MAINE

Trains et chars directs de Lévis sur les points de la Nouvelle-Angleterre via Québec Central et Grand-Tronc, Sherbrooke et le Boston & Maine.

CHAR DIRECT DE LEVIS A WORCESTER, MASS.

A partir du 2 novembre courant jusqu'à nouvel ordre, le BOSTON & MAINE circulera un bon char rombué de Lévis à Worcester, Mass., tous les jours, dimanche excepté, sur le No 3, laissant Lévis à 12.40 P. M. (Mid.) via Grand-Tronc, Sherbrooke et Nashua, arrivant à Worcester, Mass., à 9.22 A. M., faisant rapidement immédiate pour les points via Worcester, entre autres arrivant à Webster 10.05 A. M., Pawtucket 10.45, Providence 10.55, Woonsocket 10.25, Danielsonville 10.51 et Putnam 10.30.

C'est la seule ligne entre Lévis et Worcester sans changement

TRAIN DIRECT DE LEVIS A BOSTON, MASS.

Le Boston & Maine par accord avec le Québec Central, circulera un train direct et composé de chars rombués, de Lévis à Boston, Mass., via Sherbrooke sans changement. Ce train laisse Lévis à 2 heures P. M. et arrive à Nashua Je. à 6.49 A. M., à Lowell 7.16 A. M., Boston 8.02 A. M., Salem 8.40 A. M., Lawrence 7.24 A. M. Des chars “ Pullman ” circulent aussi tous les jours entre Lévis et Springfield et Boston sur ce même train.

Les passagers de l'Intercolonial allant sur les points de l'Etat du Maine, prenant le train de 2 P. M. de Lévis via Québec. Ce train ou le train de 12.40 P. M. via Grand-Tronc via Sherbrooke, St. Johnsbury, Lunenburg et le Maine Central arrivent à Portland, Me., à 8.25 heures A. M. ayant un seul changement à 7 h 15 à St. Johnsbury, pour les passagers de l'Intercolonial. Cette ligne arrive 3 heures avant les autres lignes à Portland, Me.

C'est la seule ligne entre Lévis et Boston sans changement

CHAR DIRECT POUR SPRINGFIELD, MASS.

Le train direct de Boston et le char direct de Worcester reçoivent immédiatement à Newport, Vt. avec un char direct pour Springfield arrivant à Greenfield à 6.17 A. M., Northampton 6.52 A. M., Holyoke 7.12 A. M., Springfield 7.30 A. M., rapidement immédiate à Springfield pour tous les points, entre autres arrivant à Meriden 9.01 A. M., New Haven 9.30, Bridgeport 10.05 A. M., Hartford 8.29 A. M., Palmer 7.35 A. M., Willimantic 10.12 A. M., New-York 11.25 A. M., etc., etc.

Avec ce système de trains et chars directs, les passagers passant via Sherbrooke et le Boston & Maine peuvent se rendre aux principaux centres sans changer de char et presque tous les points de la Nouvelle-Angleterre sans changer de train.

ARMAND LALONDE,

Agent Canadien des Passagers et du Fret. Montréal, 39 rue Notre-Dame.