

à la vitesse d'autant.  
 Les canaux sont  
 sectionnant, on doit  
 tendre à dimi-  
 nuer la vitesse. On  
 voit, que les obstruc-  
 tions aux jonctions des  
 canaux dans l'autre, au  
 lieu d'être un in-  
 convénient, on a eu  
 souvent avec un rayon  
 de courbure en briques,  
 l'angle de 45°  
 comme résultat : pour  
 chaque carrefour,  
 que les tuyaux à

ont été dans les canaux  
 le résultat des recherches en  
 est parvenu à la  
 du à l'expérience  
 même des courants  
 n, et votre Ins-  
 du témoignage  
 témoins, sur l'état  
 Williams Ecr.  
 ingénieurs Civils,  
 rapport des dits  
 tes, où il est dit  
 du système de  
 est économique :  
 la Tour d'Ham-  
 prévallus d'un  
 ns les environs  
 de les avantages

“ que ces Districts avaient retirés de ce plan,  
 “ qui n'était pas pourtant exécuté à la perfection, n'au-  
 “ raient pas suggéré aux commissaires, l'expédient  
 “ de l'adopter généralement dans tous les Districts; 11  
 “ ans s'étant écoulés sans qu'il ait été besoin de vider  
 “ les canaux une seule fois;” ce principe admis, votre  
 Inspecteur en donnera une idée.

Le plus simple moyen de faire ces empellements,  
 pour produire un *courant accéléré (flushing)* est de  
 poser une valve à l'extrémité de chaque canal public,  
 joignant la marée : la marée montante presse cette valve  
 de manière à retenir toutes les eaux du canal, jusqu'à ce  
 qu'elle soit descendue au point où la pression avait  
 commencé, et alors les eaux qui avaient été retenues  
 s'écoulent et emportent avec elles toutes les matières  
 et ordures qui auraient pu se déposer dans le canal. Ce  
 moyen n'est pourtant pas le meilleur, et on a employé  
 généralement pour les grands canaux un supplément qui  
 a garanti le succès d'un nettoyage parfait, le voici : On  
 pratique à l'origine des canaux, c'est à dire, au point  
 où ils reçoivent les eaux des terrains élevés, un réservoir  
 à écluse et de temps en temps on ouvre ces écluses  
 pour lâcher dans le canal une quantité suffisante d'eau  
 qui, par sa vitesse, entraîne avec elle tout ce qui  
 pourraient s'y être déposé : or ce moyen qui n'est pas  
 très dispendieux, prévient l'accumulation d'aucune  
 matière dans les canaux et produira une grande  
 économie, en ce qu'il ne sera plus nécessaire de vider  
 ces canaux et de rétablir les dommages causés aux  
 rues, en conséquence.

Considérons maintenant quel sera le moyen le plus  
 efficace pour parvenir aux fins que la Corporation a eu  
 en vue en entreprenant de canaliser la Cité. Il serait