

Le phare de derrière est à 1,520 pieds, E $\frac{1}{4}$ N. de l'autre. Le feu est blanc fixe, à 60 pieds au-dessus de l'eau, et doit être visible à 13 milles par-dessus un arc similaire. L'appareil est catoptrique.

La tour est une charpente carrée en bois, peinte en blanc. La lanterne et l'étage supérieur sont fermés, et le côté qui donne sur l'alignement est recouvert en ardoise pour servir de balise de jour. Sa hauteur du sol à la girouette de la lanterne, est de 49 pieds.

Les deux feux en alignement, direction E. $\frac{1}{4}$ N., conduisent à l'entrée de Byng Inlet, dans au moins 4 brasses d'eau, faisant parer Magantawan-Ledges sur le côté sud, et Burton Bank sur le côté nord.

L'établissement de ces feux d'alignement à coûté \$1,449.08.

Le feu-balise établi au bassin de Foote, Pointe-aux-Pins, sur la rivière Sainte-Marie, et dont il était question dans mon dernier rapport, a été mis en opération le 4 mai.

Le feu est fixe rouge, exhibé par une petite lanterne lenticulaire hissée sur un mât. Il se trouve à 24 pieds au-dessus de l'eau, et doit être visible à 5 milles en amont et en aval. Le mât a 20 pieds de haut.

Le feu est établi à l'extrémité du bassin près le bord de la rivière, et a pour effet de faire éviter les battures qui se trouvent sur le côté sud de la rivière depuis la Pointe-aux-Pins jusqu'à l'entrée du canal.

L'établissement de ce feu a coûté, en tout, \$14.33.

Le cornet de brume à vapeur du phare de la pointe Peter, sur la rive sud du comté de Prince-Edouard, lac Ontario, mentionné dans le dernier rapport, n'a été mis en opération que le 21 novembre 1890. M. Innes, le premier entrepreneur, ayant refusé d'exécuter l'ouvrage, il en est résulté un retard dans le transfert du contrat à MM. Irving et Fegan, de Pictou, qui se sont chargés de l'entreprise pour \$1,130.

On a profité du retard pour construire, en avant du phare, un brise-lames composé de pierre posée dans du mortier de chaux hydraulique et revêtu de tôle forte en acier. Cet ouvrage a été exécuté par M. W. H. Noble, contremaître des travaux, et a coûté \$513.01. Le bâtiment du cornet de brume a été construit sur cette fondation solide, immédiatement en avant de la tour du phare.

Le bâtiment du cornet de brume est en bois, rectangulaire, peinturé en blanc, avec toit brun. Le cornet fait saillie sur le côté faisant face au lac, à une élévation de 16 pieds au-dessus de l'eau, et produit des sons qui durent neuf secondes, avec intervalles de 28 secondes entre chaque son.

L'établissement de cette station a coûté \$2,450.28.

Le phare dont le dernier rapport annonçait la construction à la pointe nord de l'île Centre Brother, sur le lac Ontario, dans le comté de Lennox, a été terminé par M. Nathaniel J. Leonard, de Westbrook, qui en avait eu le contrat pour \$1,085.

Le feu a été mis en opération pour la première fois le 15 septembre 1890.

Il est blanc fixe, à 31 pieds au-dessus du niveau du lac, et doit être visible à 10 milles de tous les points d'approche. L'appareil d'éclairage est dioptrique, de petites dimensions.