

孔士達

受順來逆



楓葉紅

一名顧客在餐館購買一些凍的義大利肉餡餅，只須照貨價付款。但吃一客熱的義大利粉，就要付百分之七的GST。

據餐館主人解釋，凡是熱的食物，不論堂食或外賣，都要繳納GST。但是如果食物經過過熱的程序，則不必繳納。

聰明的顧客懂得這個訣竅，會購買凍的現成食品，回家後才把它弄熱。

普通沒有殼的花生毋須繳稅，但有鹽的花生則要繳稅。但瓶裝的清水則可以豁免。

買一件鬆餅或一件切開出售的西餅，要繳納GST。但如果購買六件鬆餅，或整個沒有切開的大蛋糕，就可以免稅。

課本和報紙也要繳稅，亦是對「精神食糧」的一種打擊。

但是，五十仙一份的英文報紙，照理應該繳稅三個半仙，商店則要收五十四仙，無形中GST變了百分之八。

售賣報紙因為無法調整收費辦法，仍然只收五十仙，比較在商店購買反而便宜。據說，GST是由報館代繳。

稅務過於複雜，使到報館和經濟環境較差的打擊特別重大。

例如，書報和獨身人士的經濟能力和食量，都只能購買一隻香蕉而不是一束。結果他就要額外負擔稅款。喝一杯咖啡也要繳稅，對於固定現。

金刀

不做固執的人之三



落磯山下

她又說，許多老年人愛留戀過往的事，容易煩躁，「我嚴格管制自己的舌頭，（關於這點，我一直努力學習。金刀按）。不管怎樣想說一些話，我自製不在陌生人面前說出，我又密切留意每個在聽我說話的人，一發現人家注意力分散，馬上住口，好像害怕燙傷手指一樣。」

她更指出：老年人最易犯的錯誤是「門面」，這也是人家討厭老人家的原因，「我什麼椅子都坐，什麼東西都吃，我也不帶偏見，隨時會變換心境，不存分毫固執的意見。」

老人最怕的是倚老賣老，自以為六七十歲應該受人尊敬，「因此我不對

醉紅塵

華商理事開會多

大雪紛飛的午後，趕不上五時以前放工回家，索性逗留多一兩小時，多做點文件工作，但這樣便要工餘之後順便晚飯了。

華埠商會副主席鄭玉衡是美思餐廳的東主，他忙完服務過來跟我聊天，談及華埠商會的工作。

唐人街面積縱橫幾個街段，聯繫商戶推動區內繁榮並不是一件簡單的事。例如地稅問題，多年來成為華埠商會努力交涉的對象，個個奔走，不知用了多少時間。

我經常見到華埠商會的主席、理事們趕着去開會，就覺得怎麼有這麼多會議要務呢？

原來我們的公僕構思多，又怕不夠民主，所以每件事情都要經過一次又一次的研究討論，一次又一次的公聽大會。

鄭玉衡說：「例如最近士達孔拿區居民提出區內交通繁忙，要求設立路障。其實解決辦法很多，只要能疏導車輛就好了。但是政府工程部，計劃部的人竟然舊調重

彈，在藍圖上獻議再次封街，使車輛不能駛入。」

我記起士達孔拿區封街問題去年曾經開群眾大會，簡建平先生等人力斥其弊，終於把石礮移走，怎麼現在有幾個人投訴車多又再想把石礮搬回來？簡直多此一「計」！

士達孔拿區貼近華埠，當地住戶已經劃有專用車位，如果把過路的汽車頻密亦歸咎到華埠購物的人而實行封街，實在極不公平，況且區內老弱婦孺甚多，遇上意外十字車，消防車怎樣進入呢？

我為市政府職員的化石頭腦難過，也為這些接二連三花納稅的錢舉行的公聽會覺得煩厭。假如投訴的人是領了失業救濟金，門外車輛不能令他安睡，進而投訴的話，我真為華埠商會代表公爾忘私的奔波而不值。

一月廿一日該區再有一次公聽會，大家去看看、聽聽，並請發表高論。

史丹利公園



週末副刊

溫哥華市最低限度有五十人，因為最近未有把門前行人路的積雪鏟除，可能先被政府檢查，工程處在雪後出動檢查，單是十二月月底已經發現不少違例情事。

這位官員說，「溫哥華市的法規規定，住宅及商業樓宇的業主，有責任把門前的積雪鏟去，使行人能暢順行走。違者得被判罰款最高二千五百元。」

但有些大商業機構也沒有遵辦。例如，在一月的一個週末，南溫哥華市西南海邊道近甘比街的一加拿大輪胎公司，停車場的積雪已經結成厚厚的冰。

由於天氣太冷，又沒有下雨，積雪多日無法溶解，再給行人踐踏或車輛碾過之後，都變了堅硬的冰塊。

最易在冰上無辜受害者是郵差。加拿大郵政局發言人說，這個冬季自聖誕節以來，至少有二十四個郵差在派送郵件時受傷。其中兩人腿骨破碎，一人手臂重傷。

本來，郵差在大雪天都獲發特製的防滑釘（Cleats）加在雪靴的防滑釘。

雪宮司



大話溫哥華

溫哥華市最低限度有五十人，因為最近未有把門前行人路的積雪鏟除，可能先被政府檢查，工程處在雪後出動檢查，單是十二月月底已經發現不少違例情事。

這位官員說，「溫哥華市的法規規定，住宅及商業樓宇的業主，有責任把門前的積雪鏟去，使行人能暢順行走。違者得被判罰款最高二千五百元。」

但有些大商業機構也沒有遵辦。例如，在一月的一個週末，南溫哥華市西南海邊道近甘比街的一加拿大輪胎公司，停車場的積雪已經結成厚厚的冰。

由於天氣太冷，又沒有下雨，積雪多日無法溶解，再給行人踐踏或車輛碾過之後，都變了堅硬的冰塊。

最易在冰上無辜受害者是郵差。加拿大郵政局發言人說，這個冬季自聖誕節以來，至少有二十四個郵差在派送郵件時受傷。其中兩人腿骨破碎，一人手臂重傷。

本來，郵差在大雪天都獲發特製的防滑釘（Cleats）加在雪靴的防滑釘。

地就是財富



令人惆悵的風雪

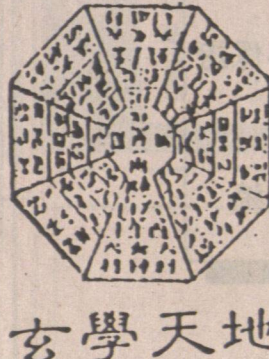
項羽劉邦，您死我活，為了楚河漢界，聯軍入寇，靈食敵吞，也想像分中國，美國在一八六七年，以每十畝五仙的廉價「忍痛」向蘇聯購入亞拉斯加，當時美國很多人抨擊政府愚笨，認為「冰箱交易」，今天亞拉斯加漁獲和石油的豐盛，當今榮華富貴，一向就是財富和權勢的象徵，古今中外皆然，因為地產實地一塊就少一塊，任何尖端科技都不能增加生產，所以很多投資專家都認為，要穩健穩打，非地產莫屬，而溫哥華山明水秀，一向為世人矚目，人傑地靈，可以說享盡天時地利人和。

大部份投資人士都向銀行貸款按揭，所以利息升降，直接影響地產市道，據卑詩省中央信託銀行首席經濟學家利察亞（RICHARD ALLEN）表示，利率每次減低一厘，就增多十萬入合格買屋（全加國而言），而利率在年初有疲弱下降的趨勢，因此亞倫認為，就算九一年春夏之間，地產市場上揚，亦不足為怪。

最重要是表示居民對經濟信心的復甦。

買屋是很多人一生血汗的最大投資，必需精打細算，才不會行差踏錯，有些人為了一等再等，希望市價下滑，而不惜寄人籬下，或者暫時租住土庫柏文，一旦機會成熟，認認真真拿出算盤加上地稅，雜費，保險，水電，銀行利息等，就覺得買屋好像沒有甚麼經濟上的好處，以致躊躇滿志，錯過了很多買屋良機，而忘記了房地產是一種長線的保值投資，在費用支出的期間，地價節節上升，買屋的首要目的是安居樂業，不要自欺欺人，希望轉名那天就可以發一筆橫財，此外各人生活方式不同，有些喜歡高朋滿座，夜夜笙歌，有些獨處一室，左鄰右舍，有人可以泥水造木樣，皆能人，有人連尺寸也弄不清楚，有些家庭人，有人少，所以聽了朋友或經紀的意見之後，仍然要有自己的主張，才可以速斷速決，百戰百勝。

溫哥華地產隨筆



玄學天地

中國民間，早有流傳看手相的歌謠，不管你信與不信，當時有許多人就靠著這首簡單的歌謠，背誦熟念以後，來替親友看手相，每多準確。內容是：一、一線，二、二線，三、三線，四、四線，五、五線，六、六線，七、七線，八、八線，九、九線，十、十線，十一、十一線，十二、十二線，十三、十三線，十四、十四線，十五、十五線，十六、十六線，十七、十七線，十八、十八線，十九、十九線，二十、二十線，二十一、二十一線，二十二、二十二線，二十三、二十三線，二十四、二十四線，二十五、二十五線，二十六、二十六線，二十七、二十七線，二十八、二十八線，二十九、二十九線，三十、三十線，三十一、三十一線，三十二、三十二線，三十三、三十三線，三十四、三十四線，三十五、三十五線，三十六、三十六線，三十七、三十七線，三十八、三十八線，三十九、三十九線，四十、四十線，四十一、四十一線，四十二、四十二線，四十三、四十三線，四十四、四十四線，四十五、四十五線，四十六、四十六線，四十七、四十七線，四十八、四十八線，四十九、四十九線，五十、五十線，五十一、五十一線，五十二、五十二線，五十三、五十三線，五十四、五十四線，五十五、五十五線，五十六、五十六線，五十七、五十七線，五十八、五十八線，五十九、五十九線，六十、六十線，六十一、六十一線，六十二、六十二線，六十三、六十三線，六十四、六十四線，六十五、六十五線，六十六、六十六線，六十七、六十七線，六十八、六十八線，六十九、六十九線，七十、七十線，七十一、七十一線，七十二、七十二線，七十三、七十三線，七十四、七十四線，七十五、七十五線，七十六、七十六線，七十七、七十七線，七十八、七十八線，七十九、七十九線，八十、八十線，八十一、八十一線，八十二、八十二線，八十三、八十三線，八十四、八十四線，八十五、八十五線，八十六、八十六線，八十七、八十七線，八十八、八十八線，八十九、八十九線，九十、九十線，九十一、九十一線，九十二、九十二線，九十三、九十三線，九十四、九十四線，九十五、九十五線，九十六、九十六線，九十七、九十七線，九十八、九十八線，九十九、九十九線，一百、一百線，一百一、一百一線，一百二、一百二線，一百三、一百三線，一百四、一百四線，一百五、一百五線，一百六、一百六線，一百七、一百七線，一百八、一百八線，一百九、一百九線，二百、二百線，二百一、二百一線，二百二、二百二線，二百三、二百三線，二百四、二百四線，二百五、二百五線，二百六、二百六線，二百七、二百七線，二百八、二百八線，二百九、二百九線，三百、三百線，三百一、三百一線，三百二、三百二線，三百三、三百三線，三百四、三百四線，三百五、三百五線，三百六、三百六線，三百七、三百七線，三百八、三百八線，三百九、三百九線，四百、四百線，四百一、四百一線，四百二、四百二線，四百三、四百三線，四百四、四百四線，四百五、四百五線，四百六、四百六線，四百七、四百七線，四百八、四百八線，四百九、四百九線，五百、五百線，五百一、五百一線，五百二、五百二線，五百三、五百三線，五百四、五百四線，五百五、五百五線，五百六、五百六線，五百七、五百七線，五百八、五百八線，五百九、五百九線，六百、六百線，六百一、六百一線，六百二、六百二線，六百三、六百三線，六百四、六百四線，六百五、六百五線，六百六、六百六線，六百七、六百七線，六百八、六百八線，六百九、六百九線，七百、七百線，七百一、七百一線，七百二、七百二線，七百三、七百三線，七百四、七百四線，七百五、七百五線，七百六、七百六線，七百七、七百七線，七百八、七百八線，七百九、七百九線，八百、八百線，八百一、八百一線，八百二、八百二線，八百三、八百三線，八百四、八百四線，八百五、八百五線，八百六、八百六線，八百七、八百七線，八百八、八百八線，八百九、八百九線，九百、九百線，九百一、九百一線，九百二、九百二線，九百三、九百三線，九百四、九百四線，九百五、九百五線，九百六、九百六線，九百七、九百七線，九百八、九百八線，九百九、九百九線，一千、一千線，一千一、一千一線，一千二、一千二線，一千三、一千三線，一千四、一千四線，一千五、一千五線，一千六、一千六線，一千七、一千七線，一千八、一千八線，一千九、一千九線，二千、二千線，二千一、二千一線，二千二、二千二線，二千三、二千三線，二千四、二千四線，二千五、二千五線，二千六、二千六線，二千七、二千七線，二千八、二千八線，二千九、二千九線，三千、三千線，三千一、三千一線，三千二、三千二線，三千三、三千三線，三千四、三千四線，三千五、三千五線，三千六、三千六線，三千七、三千七線，三千八、三千八線，三千九、三千九線，四千、四千線，四千一、四千一線，四千二、四千二線，四千三、四千三線，四千四、四千四線，四千五、四千五線，四千六、四千六線，四千七、四千七線，四千八、四千八線，四千九、四千九線，五千、五千線，五千一、五千一線，五千二、五千二線，五千三、五千三線，五千四、五千四線，五千五、五千五線，五千六、五千六線，五千七、五千七線，五千八、五千八線，五千九、五千九線，六千、六千線，六千一、六千一線，六千二、六千二線，六千三、六千三線，六千四、六千四線，六千五、六千五線，六千六、六千六線，六千七、六千七線，六千八、六千八線，六千九、六千九線，七千、七千線，七千一、七千一線，七千二、七千二線，七千三、七千三線，七千四、七千四線，七千五、七千五線，七千六、七千六線，七千七、七千七線，七千八、七千八線，七千九、七千九線，八千、八千線，八千一、八千一線，八千二、八千二線，八千三、八千三線，八千四、八千四線，八千五、八千五線，八千六、八千六線，八千七、八千七線，八千八、八千八線，八千九、八千九線，九千、九千線，九千一、九千一線，九千二、九千二線，九千三、九千三線，九千四、九千四線，九千五、九千五線，九千六、九千六線，九千七、九千七線，九千八、九千八線，九千九、九千九線，一萬、一萬線，一萬一、一萬一線，一萬二、一萬二線，一萬三、一萬三線，一萬四、一萬四線，一萬五、一萬五線，一萬六、一萬六線，一萬七、一萬七線，一萬八、一萬八線，一萬九、一萬九線，二萬、二萬線，二萬一、二萬一線，二萬二、二萬二線，二萬三、二萬三線，二萬四、二萬四線，二萬五、二萬五線，二萬六、二萬六線，二萬七、二萬七線，二萬八、二萬八線，二萬九、二萬九線，三萬、三萬線，三萬一、三萬一線，三萬二、三萬二線，三萬三、三萬三線，三萬四、三萬四線，三萬五、三萬五線，三萬六、三萬六線，三萬七、三萬七線，三萬八、三萬八線，三萬九、三萬九線，四萬、四萬線，四萬一、四萬一線，四萬二、四萬二線，四萬三、四萬三線，四萬四、四萬四線，四萬五、四萬五線，四萬六、四萬六線，四萬七、四萬七線，四萬八、四萬八線，四萬九、四萬九線，五萬、五萬線，五萬一、五萬一線，五萬二、五萬二線，五萬三、五萬三線，五萬四、五萬四線，五萬五、五萬五線，五萬六、五萬六線，五萬七、五萬七線，五萬八、五萬八線，五萬九、五萬九線，六萬、六萬線，六萬一、六萬一線，六萬二、六萬二線，六萬三、六萬三線，六萬四、六萬四線，六萬五、六萬五線，六萬六、六萬六線，六萬七、六萬七線，六萬八、六萬八線，六萬九、六萬九線，七萬、七萬線，七萬一、七萬一線，七萬二、七萬二線，七萬三、七萬三線，七萬四、七萬四線，七萬五、七萬五線，七萬六、七萬六線，七萬七、七萬七線，七萬八、七萬八線，七萬九、七萬九線，八萬、八萬線，八萬一、八萬一線，八萬二、八萬二線，八萬三、八萬三線，八萬四、八萬四線，八萬五、八萬五線，八萬六、八萬六線，八萬七、八萬七線，八萬八、八萬八線，八萬九、八萬九線，九萬、九萬線，九萬一、九萬一線，九萬二、九萬二線，九萬三、九萬三線，九萬四、九萬四線，九萬五、九萬五線，九萬六、九萬六線，九萬七、九萬七線，九萬八、九萬八線，九萬九、九萬九線，十萬、十萬線，十萬一、十萬一線，十萬二、十萬二線，十萬三、十萬三線，十萬四、十萬四線，十萬五、十萬五線，十萬六、十萬六線，十萬七、十萬七線，十萬八、十萬八線，十萬九、十萬九線，十一萬、十一萬線，十一萬一、十一萬一線，十一萬二、十一萬二線，十一萬三、十一萬三線，十一萬四、十一萬四線，十一萬五、十一萬五線，十一萬六、十一萬六線，十一萬七、十一萬七線，十一萬八、十一萬八線，十一萬九、十一萬九線，十二萬、十二萬線，十二萬一、十二萬一線，十二萬二、十二萬二線，十二萬三、十二萬三線，十二萬四、十二萬四線，十二萬五、十二萬五線，十二萬六、十二萬六線，十二萬七、十二萬七線，十二萬八、十二萬八線，十二萬九、十二萬九線，十三萬、十三萬線，十三萬一、十三萬一線，十三萬二、十三萬二線，十三萬三、十三萬三線，十三萬四、十三萬四線，十三萬五、十三萬五線，十三萬六、十三萬六線，十三萬七、十三萬七線，十三萬八、十三萬八線，十三萬九、十三萬九線，十四萬、十四萬線，十四萬一、十四萬一線，十四萬二、十四萬二線，十四萬三、十四萬三線，十四萬四、十四萬四線，十四萬五、十四萬五線，十四萬六、十四萬六線，十四萬七、十四萬七線，十四萬八、十四萬八線，十四萬九、十四萬九線，十五萬、十五萬線，十五萬一、十五萬一線，十五萬二、十五萬二線，十五萬三、十五萬三線，十五萬四、十五萬四線，十五萬五、十五萬五線，十五萬六、十五萬六線，十五萬七、十五萬七線，十五萬八、十五萬八線，十五萬九、十五萬九線，十六萬、十六萬線，十六萬一、十六萬一線，十六萬二、十六萬二線，十六萬三、十六萬三線，十六萬四、十六萬四線，十六萬五、十六萬五線，十六萬六、十六萬六線，十六萬七、十六萬七線，十六萬八、十六萬八線，十六萬九、十六萬九線，十七萬、十七萬線，十七萬一、十七萬一線，十七萬二、十七萬二線，十七萬三、十七萬三線，十七萬四、十七萬四線，十七萬五、十七萬五線，十七萬六、十七萬六線，十七萬七、十七萬七線，十七萬八、十七萬八線，十七萬九、十七萬九線，十八萬、十八萬線，十八萬一、十八萬一線，十八萬二、十八萬二線，十八萬三、十八萬三線，十八萬四、十八萬四線，十八萬五、十八萬五線，十八萬六、十八萬六線，十八萬七、十八萬七線，十八萬八、十八萬八線，十八萬九、十八萬九線，十九萬、十九萬線，十九萬一、十九萬一線，十九萬二、十九萬二線，十九萬三、十九萬三線，十九萬四、十九萬四線，十九萬五、十九萬五線，十九萬六、十九萬六線，十九萬七、十九萬七線，十九萬八、十九萬八線，十九萬九、十九萬九線，二十萬、二十萬線，二十萬一、二十萬一線，二十萬二、二十萬二線，二十萬三、二十萬三線，二十萬四、二十萬四線，二十萬五、二十萬五線，二十萬六、二十萬六線，二十萬七、二十萬七線，二十萬八、二十萬八線，二十萬九、二十萬九線，二十一萬、二十一萬線，二十一萬一、二十一萬一線，二十一萬二、二十一萬二線，二十一萬三、二十一萬三線，二十一萬四、二十一萬四線，二十一萬五、二十一萬五線，二十一萬六、二十一萬六線，二十一萬七、二十一萬七線，二十一萬八、二十一萬八線，二十一萬九、二十一萬九線，二十二萬、二十二萬線，二十二萬一、二十二萬一線，二十二萬二、二十二萬二線，二十二萬三、二十二萬三線，二十二萬四、二十二萬四線，二十二萬五、二十二萬五線，二十二萬六、二十二萬六線，二十二萬七、二十二萬七線，二十二萬八、二十二萬八線，二十二萬九、二十二萬九線，二十三萬、二十三萬線，二十三萬一、二十三萬一線，二十三萬二、二十三萬二線，二十三萬三、二十三萬三線，二十三萬四、二十三萬四線，二十三萬五、二十三萬五線，二十三萬六、二十三萬六線，二十三萬七、二十三萬七線，二十三萬八、二十三萬八線，二十三萬九、二十三萬九線，二十四萬、二十四萬線，二十四萬一、二十四萬一線，二十四萬二、二十四萬二線，二十四萬三、二十四萬三線，二十四萬四、二十四萬四線，二十四萬五、二十四萬五線，二十四萬六、二十四萬六線，二十四萬七、二十四萬七線，二十四萬八、二十四萬八線，二十四萬九、二十四萬九線，二十五萬、二十五萬線，二十五萬一、二十五萬一線，二十五萬二、二十五萬二線，二十五萬三、二十五萬三線，二十五萬四、二十五萬四線，二十五萬五、二十五萬五線，二十五萬六、二十五萬六線，二十五萬七、二十五萬七線，二十五萬八、二十五萬八線，二十五萬九、二十五萬九線，二十六萬、二十六萬線，二十六萬一、二十六萬一線，二十六萬二、二十六萬二線，二十六萬三、二十六萬三線，二十六萬四、二十六萬四線，二十六萬五、二十六萬五線，二十六萬六、二十六萬六線，二十六萬七、二十六萬七線，二十六萬八、二十六萬八線，二十六萬九、二十六萬九線，二十七萬、二十七萬線，二十七萬一、二十七萬一線，二十七萬二、二十七萬二線，二十七萬三、二十七萬三線，二十七萬四、二十七萬四線，二十七萬五、二十七萬五線，二十七萬六、二十七萬六線，二十七萬七、二十七萬七線，二十七萬八、二十七萬八線，二十七萬九、二十七萬九線，二十八萬、二十八萬線，二十八萬一、二十八萬一線，二十八萬二、二十八萬二線，二十八萬三、二十八萬三線，二十八萬四、二十八萬四線，二十八萬五、二十八萬五線，二十八萬六、二十八萬六線，二十八萬七、二十八萬七線，二十八萬八、二十八萬八線，二十八萬九、二十八萬九線，二十九萬、二十九萬線，二十九萬一、二十九萬一線，二十九萬二、二十九萬二線，二十九萬三、二十九萬三線，二十九萬四、二十九萬四線，二十九萬五、二十九萬五線，二十九萬六、二十九萬六線，二十九萬七、二十九萬七線，二十九萬八、二十九萬八線，二十九萬九、二十九萬九線，三十萬、三十萬線，三十萬一、三十萬一線，三十萬二、三十萬二線，三十萬三、三十萬三線，三十萬四、三十萬四線，三十萬五、三十萬五線，三十萬六、三十萬六線，三十萬七、三十萬七線，三十萬八、三十萬八線，三十萬九、三十萬九線，三十一萬、三十一萬線，三十一萬一、三十一萬一線，三十一萬二、三十一萬二線，三十一萬三、三十一萬三線，三十一萬四、三十一萬四線，三十一萬五、三十一萬五線，三十一萬六、三十一萬六線，三十一萬七、三十一萬七線，三十一萬八、三十一萬八線，三十一萬九、三十一萬九線，三十二萬、三十二萬線，三十二萬一、三十二萬一線，三十二萬二、三十二萬二線，三十二萬三、三十二萬三線，三十二萬四、三十二萬四線，三十二萬五、三十二萬五線，三十二萬六、三十二萬六線，三十二萬七、三十二萬七線，三十二萬八、三十二萬八線，三十二萬九、三十二萬九線，三十三萬、三十三萬線，三十三萬一、三十三萬一線，三十三萬二、三十三萬二線，三十三萬三、三十三萬三線，三十三萬四、三十三萬四線，三十三萬五、三十三萬五線，三十三萬六、三十三萬六線，三十三萬七、三十三萬七線，三十三萬八、三十三萬八線，三十三萬九、三十三萬九線，三十四萬、三十四萬線，三十四萬一、三十四萬一線，三十四萬二、三十四萬二線，三十四萬三、三十四萬三線，三十四萬四、三十四萬四線，三十四萬五、三十四萬五線，三十四萬六、三十四萬六線，三十四萬七、三十四萬七線，三十四萬八、三十四萬八線，三十四萬九、三十四萬九線，三十五萬、三十五萬線，三十五萬一、三十五萬一線，三十五萬二、三十五萬二線，三十五萬三、三十五萬三線，三十五萬四、三十五萬四線，三十五萬五、三十五萬五線，三十五萬六、三十五萬六線，三十五萬七、三十五萬七線，三十五萬八、三十五萬八線，三十五萬九、三十五萬九線，三十六萬、三十六萬線，三十六萬一、三十六萬一線，三十六萬二、三十六萬二線，三十六萬三、三十六萬三線，三十六萬四、三十六萬四線，三十六萬五、三十六萬五線，三十六萬六、三十六萬六線，三十六萬七、三十六萬七線，三十六萬八、三十六萬八線，三十六萬九、三十六萬九線，三十七萬、三十七萬線，三十七萬一、三十七萬一線，三十七萬二、三十七萬二線，三十七萬三、三十七萬三線，三十七萬四、三十七萬四線，三十七萬五、三十七萬五線，三十七萬六、三十七萬六線，三十七萬七、三十七萬七線，三十七萬八、三十七萬八線，三十七萬九、三十七萬九線，三十八萬、三十八萬線，三十八萬一、三十八萬一線，三十八萬二、三十八萬二線，三十八萬三、三十八萬三線，三十八萬四、三十八萬四線，三十八萬五、三十八萬五線，三十八萬六、三十八萬六線，三十八萬七、三十八萬七線，三十八萬八、三十八萬八線，三十八萬九、三十八萬九線，三十九萬、三十九萬線，三十九萬一、三十九萬一線，三十九萬二、三十九萬二線，三十九萬三、三十九萬三線，三十九萬四、三十九萬四線，三十九萬五、三十九萬五線，三十九萬六、三十九萬六線，三十九萬七、三十九萬七線，三十九萬八、三十九萬八線，三十九萬九、三十九萬九線，四十萬、四十萬線，四十萬一、四十萬一線，四十萬二、四十萬二線，四十萬三、四十萬三線，四十萬四、四十萬四線，四十萬五、四十萬五線，四十萬六、四十萬六線，四十萬七、四十萬七線，四十萬八、四十萬八線，四十萬九、四十萬九線，四十一萬、四十一萬線，四十一萬一、四十一萬一線，四十一萬二、四十一萬二線，四十一萬三、四十一萬三線，四十一萬四、四十一萬四線，四十一萬五、四十一萬五線，四十一萬六、四十一萬六線，四十一萬七、四十一萬七線，四十一萬八、四十一萬八線，四十一萬九、四十一萬九線，四十二萬、四十二萬線，四十二萬一、四十二萬一線，四十二萬二、四十二萬二線，四十二萬三、四十二萬三線，四十二萬四、四十二萬四線，四十二萬五、四十二萬五線，四十二萬六、四十二萬六線，四十二萬七、四十二萬七線，四十二萬八、四十二萬八線，四十二萬九、四十二萬九線，四十三萬、四十三萬線，四十三萬一、四十三萬一線，四十三萬二、四十三萬二線，四十三萬三、四十三萬三線，四十三萬四、四十三萬四線，四十三萬五、四十三萬五線，四十三萬六、四十三萬六線，四十三萬七、四十三萬七線，四十三萬八、四十三萬八線，四十三萬九、四十三萬九線，四十四萬、四十四萬線，四十四萬一、四十四萬一線，四十四萬二、四十四萬二線，四十四萬三、四十四萬三線，四十四萬四、四十四萬四線，四十四萬五、四十四萬五線，四十四萬六、四十四萬六線，四十四萬七、四十四萬七線，四十四萬八、四十四萬八線，四十四萬九、四十四萬九線，四十五萬、四十五萬線，四十五萬一、四十五萬一線，四十五萬二、四十五萬二線，四十五萬三、四十五萬三線，四十五萬四、四十五萬四線，四十五萬五、四十五萬五線，四十五萬六、四十五萬六線，四十五萬七、四十五萬七線，四十五萬八、四十五萬八線，四十五萬九、四十五萬九線，四十六萬、四十六萬線，四十六萬一、四十六萬一線，四十六萬二、四十六萬二線，四十六萬三、四十六萬三線，四十六萬四、四十六萬四線，四十六萬五、四十六萬五線，四十六萬六、四十六萬六線，四十六萬七、四十六萬七線，四十六萬八、四十六萬八線，四十六萬九、四十六萬九線，四十七萬、四十七萬線，四十七萬一、四十七萬一線，四十七萬二、四十七萬二線，四十七萬三、四十七萬三線，四十七萬四、四十七萬四線，四十七萬五、四十七萬五線，四十七萬六、四十七萬六線，四十七萬七、四十七萬七線，四十七萬八、四十七萬八線，四十七萬九、四十七萬九線，四十八萬、四十八萬線，四十八萬一、四十八萬一線，四十八萬二、四十八萬二線，四十八萬三、四十八萬三線，四十八萬四、四十八萬四線，四十八萬五、四十八萬五線，四十八萬六、四十八萬六線，四十八萬七、四十八萬七線，四十八萬八、四十八萬八線，四十八萬九、四十八萬九線，四十九萬、四十九萬線，四十九萬一、四十九萬一線，四十九萬二、四十九萬二線，四十九萬三、四十九萬三線，四十九萬四、四十九萬四線，四十九萬五、四十九萬五線，四十九萬六、四十九萬六線，四十九萬七、四十九萬七線，四十九萬八、四十九萬八線，四十九萬九、四十九萬九線，五十萬、五十萬線，五十萬一、五十萬一線，五十萬二、五十萬二線，五十萬三、五十萬三線，五十萬四、五十萬四線，五十萬五、五十萬五線，五十萬六、五十萬六線，五十萬七、五十萬七線，五十萬八、五十萬八線，五十萬九、五十萬九線，五十一萬、五十一萬線，五十一萬一、五十一萬一線，五十一萬二、五十一萬二線，五十一萬三、五十一萬三線，五十一萬四、五十一萬四線，五十一萬五、五十一萬五線，五十一萬六、五十一萬六線，五十一萬七、五十一萬七線，五十一萬八、五十一萬八線，五十一萬九、五十一萬九線，五十二萬、五十二萬線，五十二萬一、五十二萬一線，五十二萬二、五十二萬二線，五十二萬三、五十二萬三線，五十二萬四、五十二萬四線，五十二萬五、五十二萬五線，五十二萬六、五十二萬六線，五十二萬七、五十二萬七線，五十二萬八、五十二萬八線，五十二萬九、五十二萬九線，五十三萬、五十三萬線，五十三萬一、五十三萬一線，五十三萬二、五十三萬二線，五十三萬三、五十三萬三線，五十三萬四、五十三萬四線，五十三萬五、五十三萬五線，五十三萬六、五十三萬六線，五十三萬七、五十三萬七線，五十三萬八、五十三萬八線，五十三萬九、五十三萬九線，五十四萬、五十四萬線，五十四萬一、五十四萬一線，五十四萬二、五十四萬二線，五十四萬三、五十四萬三線，五十四萬四、五十四萬四線，五十四萬五、五十四萬五線，五十四萬六、五十四萬六線，五十四萬七、五十四萬七線，五十四萬八、五十四萬八線，五十四萬九、五十四萬九線，五十五萬、五十五萬線，五十五萬一、五十五萬一線，五十五萬二、五十五萬二線，五十五萬三、五十五萬三線，五十五萬四、五十五萬四線，五十五萬五、五十五萬五線，五十五萬六、五十五萬六線，五十五萬七、五十五萬七線，五十五萬八、五十五萬八線，五十五萬九、五十五萬九線，五十六萬、五十六萬線，五十六萬一、五十六萬一線，五十六萬二、五十六萬二線，五十六萬三、五十六萬三線，五十六萬四、五十六萬四線，五十六萬五、五十六萬五線，五十六萬六、五十六萬六線，五十六萬七、五十六萬七線，五十六萬八、五十六萬八線，五十六萬九、五十六萬九線，五十七萬、五十七萬線，五十七萬一、五十七萬一線，五十七萬二、五十七萬二線，五十七萬三、五十七萬三線，五十七萬四、五十七萬四線，五十七萬五、五十七萬五線，五十七萬六、五十七萬六線，五十七萬七、五十七萬七線，五十七萬八、五十七萬八線，五十七萬九、五十七萬九線，五十八萬、五十八萬線，五十八萬一、五十八萬一線，五十八萬二、五十八萬二線，五十八萬三、五十八萬三線，五十八萬四、五十八萬四線，五十八萬五、五十八萬五線，五十八萬六、五十八萬六線，五十八萬七、五十八萬七線，五十八萬八、五十八萬八線，五十八萬九、五十八萬九線，五十九萬、五十九萬線，五十九萬一、五十九萬一線，五十九萬二、五十九萬二線，五十九萬三、五十九萬三線，五十九萬四、五十九萬四線，五十九萬五、五十九萬五線，五十九萬六、五十九萬六線，五十九萬七、五十九萬七線，五十九萬八、五十九萬八線，五十九萬九、五十九萬九線，六十萬、六十萬線，六十萬一、六十萬一線，六十萬二、六十萬二線，六十萬三、六十萬三線，六十萬四、六十萬四線，六十萬五、六十萬五線，六十萬六、六十萬六線，六十萬七、六十萬七線，六十萬八、六十萬八線，六十萬九、六十萬九線，六十一萬、六十一萬線，六十一萬一、六十一萬一線，六十一萬二、六十一萬二線，六十一萬三、六十一萬三線，六十一萬四、六十一萬四線，六十一萬五、六十一萬五線，六十一萬六、六十一萬六線，六十一萬七、六十一萬七線，六十一萬八、六十一萬八線，六十一萬九、六十一萬九線，六十二萬、六十二萬線，六十二萬一、六十二萬一線，六十二萬二、六十二萬二線，六十二萬三、六十二萬三線，六十二萬四、六十二萬四線，六十二萬五、六十二萬五線，六十二萬六、六十二萬六線，六十二萬七、六十二萬七線，六十二萬八、六十二萬八線，六十二萬九、六十二萬九線，六十三萬、六十三萬線，六十三萬一、六十三萬一線，六十三萬二、六十三萬二線，六十三萬三、六十三萬三線，六十三萬四、六十三萬四線，六十三萬五、六十三萬五線，六十三萬六、六十三萬六線，六十三萬七、六十三萬七線，六十三萬八、六十三萬八線，六十三萬九、六十三萬九線，六十四萬、六十四萬線，六十四萬一、六十四萬一線，六十四萬二、六十四萬二線，六十四萬三、六十四萬三線，六十四萬四、六十四萬四線，六十四萬五、六十四萬五線，六十四萬六、六十四萬六線，六十四萬七、六十四萬七線，六十四萬八、六十四萬八線，六十四萬九、六十四萬九線，六十五萬、六十五萬線，六十五萬一、六十五萬一線，六十五萬二、六十五萬二線，六十五萬三、六十五萬三線，六十五萬四、六十五萬四線，六十五萬五、六十五萬五線，六十五萬六、六十五萬六線，六十五萬七、六十五萬七線，六十五萬八、六十五萬八線，六十五萬九、六十五萬九線，六十六萬、六十六萬線，六十六萬一、六十六萬一線，六十六萬二、六十六萬二線，六十六萬三、六十六萬三線，六十六萬四、六十六萬四線，六十六萬五、六十六萬五線，六十六萬六、六十六萬六線，六十六萬七、六十六萬七線，六十六萬八、六十六萬八線，六十六萬九、六十六萬九線，六十七萬、六十七萬線，六十七萬一、六十七萬一線，六十七萬二、六十七萬二線，六十七萬三、六十七萬三線，六十七萬四、六十七萬四線，六十七萬五、六十七萬五線，六十七萬六、六十七萬六線，六十七萬七、六十七萬七線，六十七萬八、六十七萬八線，六十七萬九、六十七萬九線，六十八萬、六十八萬線，六十八萬一、六十八萬一線，六十八萬二、六十八萬二線，六十八萬三、六十八萬三線，六十八萬四、六十八萬四線，六十八萬五、六十八萬五線，六十八萬六、六十八萬六線，六十八萬七、六十八萬七線，六十八萬八、六十八萬八線，六十八萬九、六十八萬九線，六十九萬、六十九萬線，六十九萬一、六十九萬一線，六十九萬二、六十九萬二線，六十九萬三、六十九萬三線，六十九萬四、六十九萬四線，六十九萬五、六十九萬五線，六十九萬六、六十九萬六線，六十九萬七、六十九萬七線，六十九萬八、六十九萬八線，六十九萬九、六十九萬九線，七十萬、七十萬線，七十萬一、七十萬一線，七十萬二、七十萬二線，七十萬三、七十萬三線，七十萬四、七十萬四線，七十萬五、七十萬五線，七十萬六、七十萬六線，七十萬七、七十萬七線，七十萬八、七十萬八線，七十萬九、七十萬九線，七十一萬、七十一萬線，七十一萬一、七十一萬一線，七十一萬二、七十一萬二線，七十一萬三、七十一萬三線，七十一萬四、七十一萬四線，七十一萬五、七十一萬五線，七十一萬六、七十一萬六線，七十一萬七、七十一萬七線，七十一萬八、七十一萬八線，七十一萬九、七十一萬九線，七十二萬、七十二萬線，七十二萬一、七十二萬一線，七十二萬二、七十二萬二線，七十二萬三、七十二萬三線，七十二萬四、七十二萬四線，七十二萬五、七十二萬五線，七十二萬六、七十二萬六線，七十二萬七