

78. Der Eigentümer des Getreides erhält 6 Tage (ohne Sonntag) Zeit seine Bin zu füllen und das Getreide zu verladen und dann noch so viel Zeit als nötig ist, eine Car zu bekommen und zu verladen; welche Ladungszeit 24 Stunden nicht überschreiten darf; sonst darf der Elevator, etc., das Getreide selbst verschiffen oder verkaufen auf Kosten d s Eigentümers.

82. Auf ein schriftliches Ansuchen hin unterzeichnet von zwanzig Farmern, nicht weiter als 20 Meilen von der Station wohnhaft, welches an den Commissar des Lagerhauses in Winnipeg gerichtet worden ist und dessen Bestätigung gefunden hat, muß die Eisenbahn eine solche loading Plattform bauen, daß das Getreide vom Wagen gleich in den Frachtwagen geladen werden kann.

2. Die Zeit, in welcher solche Ansuchen vom Commissar angenommen werden können, dauert vom 15. April bis zum 15. Oktober und keine Eisenbahn kann gezwungen werden eine Plattform zu bauen zwischen dem 1. November und 1. Mai.

83. Die Eisenbahn ist verpflichtet die Plattform zu bilden in dreißig Tagen nach Einreichung des Ansuchs an den Commissar, sonst wäre sie strafbar für \$25.00 per Tag nach verlaufener Frist, falls nicht genügende Ursachen, wie Streik, entschuldigt.

84. Jede Plattform soll gemacht werden auf dem vom Commissar bestätigten Platz vom Stations- oder Siding-Platz und muß wenigstens achtzehn Fuß breit und vier und fünfzig Fuß lang sein; die Höhe bestimmt der Commissar.

85. Jeder mag die Plattform frei benutzen zum Verladen seines Getreides.

86. Wenn nötig, kann der Commissar die Eisenbahn zwingen, die Plattform zu vergleichen.

87. Auf Ansuchen, ist die Eisenbahn verpflichtet die nötigen Frachtwagen an eine solche Plattform zu liefern.

3. Wenn keine Plattform vorhanden ist, so müssen die Frachtwagen an einem Platze geliefert werden, wo die Verladung direkt vom Wagen in die Frachtwagen geschehen kann.

88. An jeder Station mit einem Agenten, muß ein Carorder-Book gehalten werden, in welchem jeder seine Bestellungen für Cars der Reihe nach einzutragen kann.

3. An einer Flag-Station oder Siding für Getreideladen soll der Commissar nach Gutbüchern, die Eisenbahn veranlassen für bestimmte Zeiten einen Mann anzustellen, der das Car Order-Book hält, die Frachtwagen nach Ladung besiegelt, die Grain shipping Bills liefert und nach Ausfüllung dem Conductor übergibt. Falls die Eisenbahn sich weigert, dies zu tun, ist sie strafbar von \$100 - \$1000.

6. Jede Eisenbahngesellschaft hat jede Station, Flag Station oder Siding mit einem Car-Order-Book zu versehen nach den Vorschriften dieses Gesetzes.

Gesetzgebung so al-

78. Der Eigentümer des Getreides erhält 6 Tage (ohne Sonntag) Zeit seine Bin zu füllen und das Getreide zu verladen und dann noch so viel Zeit als nötig ist, eine Car zu bekommen und zu verladen; welche Ladungszeit 24 Stunden nicht überschreiten darf; sonst darf der Elevator, etc., das Getreide selbst verschiffen oder verkaufen auf Kosten d s Eigentümers.

82. Auf ein schriftliches Ansuchen hin unterzeichnet von zwanzig Farmern, nicht weiter als 20 Meilen von der Station wohnhaft, welches an den Commissar des Lagerhauses in Winnipeg gerichtet worden ist und dessen Bestätigung gefunden hat, muß die Eisenbahn eine solche loading Plattform bauen, daß das Getreide vom Wagen gleich in den Frachtwagen geladen werden kann.

2. Die Zeit, in welcher solche Ansuchen vom Commissar angenommen werden können, dauert vom 15. April bis zum 15. Oktober und keine Eisenbahn kann gezwungen werden eine Plattform zu bauen zwischen dem 1. November und 1. Mai.

83. Die Eisenbahn ist verpflichtet die Plattform zu bilden in dreißig Tagen nach Einreichung des Ansuchs an den Commissar, sonst wäre sie strafbar für \$25.00 per Tag nach verlaufener Frist, falls nicht genügende Ursachen, wie Streik, entschuldigt.

84. Jede Plattform soll gemacht werden auf dem vom Commissar bestätigten Platz vom Stations- oder Siding-Platz und muß wenigstens achtzehn Fuß breit und vier und fünfzig Fuß lang sein; die Höhe bestimmt der Commissar.

85. Jeder mag die Plattform frei benutzen zum Verladen seines Getreides.

86. Wenn nötig, kann der Commissar die Eisenbahn zwingen, die Plattform zu vergleichen.

87. Auf Ansuchen, ist die Eisenbahn verpflichtet die nötigen Frachtwagen an eine solche Plattform zu liefern.

3. Wenn keine Plattform vorhanden ist, so müssen die Frachtwagen an einem Platze geliefert werden, wo die Verladung direkt vom Wagen in die Frachtwagen geschehen kann.

88. An jeder Station mit einem Agenten, muß ein Carorder-Book gehalten werden, in welchem jeder seine Bestellungen für Cars der Reihe nach einzutragen kann.

3. An einer Flag-Station oder Siding für Getreideladen soll der Commissar nach Gutbüchern, die Eisenbahn veranlassen für bestimmte Zeiten einen Mann anzustellen, der das Car Order-Book hält, die Frachtwagen nach Ladung besiegelt, die Grain shipping Bills liefert und nach Ausfüllung dem Conductor übergibt. Falls die Eisenbahn sich weigert, dies zu tun, ist sie strafbar von \$100 - \$1000.

6. Jede Eisenbahngesellschaft hat jede Station, Flag Station oder Siding mit einem Car-Order-Book zu versehen nach den Vorschriften dieses Gesetzes.

Gesetzgebung so al-

Für gute Waren,

MUENSTER - CASH - STORE

wo Ihr eine vollständige Auswahl von General Merchandise finden werdet, sowie die berühmten De Laval Rahmen Separatoren, Raymond Nähmaschinen, Paris Pflüge und Disk-Eggen, Kentucky Drills, Chatam Puzmühlen und Wagen, u.s.w.

L. J. LINDBERG

Eigentümer

BRUNO HOTEL

BRUNO, SASK.

Gute Einrichtung. Aufmerksame Bedienung. Treffliche Kost. Ausgezeichnete Getränke u. Cigarren.

S. Schwinghamer, Eigentümer.

Neue Möbel nach neuen Mustern und nach der neuesten Mode

Wenn Sie irgend ein Möbelstück brauchen oder ein neues Heim ausstatten wollen, so fragen Sie nach meinen ermäßigten Preisen für Schlafzimmereinrichtung, Eisenbetten, Matratzen, Speisejimmertischen, Stühlen, Porzellanwarenschränken, u. c. c.

Ein großer Vorrat von Teppichen jeder Art ist immer an Hand.

GEO. RITZ.
HUMBOLDT, SASKATCHEWAN

Hotel zu verkaufen.

Aus Gesundheitsrücksichten wünscht der Unterzeichneter sein Hotel mit "Bar" in Münster, Sask., zu verkaufen. Ausgezeichnete Gelegenheit für einen deutschen Katholiken. Das Hotel hat einen vorzülichen Ruf und erfreut sich einer sehr großen Kundenschaft. Es hat keine Konkurrenz. Um Auskunft wende man sich an den Besitzer Michael Schmitt, Münster, Sask.

...Dr. J. L. Barry...

(Mc Gill, Montreal.)

Früher Hauschirurg am Royal Victorian Hospital, Montreal; hat für einige Zeit seine Praxis in Regina ausgeübt.

Er hat seine Office im Billiard-Gebäude aufgeschlagen neben der Canadian Bank of Commerce.

Humboldt, Sask.

Erstklassiger Futter & Leihstall.

Nic. Briz, Eigentümer.
Nachfolger von Howson Bros.

Humboldt, = Saskatchewan.

Der Unterzeichneter empfiehlt sich dem geehrten Publikum und garantiert erstklassige Bedienung zu mäßigen Preisen.

Nic. Briz = Humboldt.

Zu verkaufen.

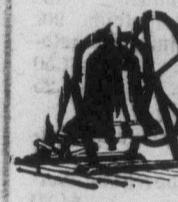
Ein gutes Team Ochsen wird billig abgegeben oder gegen gute Pferde vertauscht bei F. X. Williams, # 34, E. 88, H. 11

Winnipeg Marketbericht.

Wheat	1. Northern	99½ c
"	2. "	96½ c
"	3. "	93½ c
"	4. "	95 c
"	5. "	92 c
"	6. "	90 c
Futterweizen No. 1		87 c
Hafer No. 2 weiß		82½ c
" Rejected		45 c
Gerste No. 3		45½ c
Flachs No. 1		\$1.41½ c
Kartoffel		55 c
Mehl, Ogilvie Royal Household		\$3.15
" Mount Royal		\$3.00
" Glenora Patent		\$2.80
" Warrior		\$2.70
" Strong Bakers		\$2.55
XXXX		\$1.80
Alles per Sack von 98 Pf		
Butter Creamery		21 c
Dairy		15 c
Bieh, Stiere, gute, per Pf		
fette Kühe		
halbfette Kühe		
Küller		
Schafe		
Schweine 125 - 250 Pf.		
" 250 - 325 Pf.		

ST. LOUIS BELL FOUNDRY

• 2735 - 37 Lyon Str
St. Louis, Mo.
Stuckstede & Bro.
Kirchenglocken
Glockenspiele u. Geläute
bester Qualität.
Kupfer und Zinn



Verbesserte Farmen.

Der Unterzeichneter hat in der Nähe von Kirche und Schule bei Annaheim mehrere vorzügliche verbesserte Farmen zu verkaufen. Billig und zu sehr günstigen Bedingungen. Man wende sich an

Arnold Dank, - Annaheim, Sask.

Pioneer Store.

von Humboldt

Gottfried Schäffer, Eigentümer.

Wir haben auf Lager einen großen Vorrat von Schnittwaren, Steinein und Schuh. Kommen Sie zu uns und kaufen Sie Ihre Groceries hier. Unsere Preise sind die niedrigsten. Unser Geschäft ist reell, wie dies alle Ansiedler, welche in den letzten 6 Jahren bei uns ihre Einkäufe besorgten, bekräftigen müssen. Unser Prinzip im Geschäft lautet: „Ehrlich währt am längsten.“

Wenn Sie Farmmaschinen brauchen, kommen Sie zu uns. Wir können Ihnen die besten Maschinen, die es überhaupt gibt, verkaufen. Wir haben auch Eggen, Pflüge, Rasenschneider u. c. c.

Kaufe Sie Ihr Mehl, Ihren Zucker, Ihren Tabak, u. c. c. bei uns. Unser Vorrat ist der ausgedehnteste und unsere Waren sind nur von bester Qualität. Prompte und höfliche Bedienung garantiert.

Unsere werten Kunden für ihren Zu- spruch in der Vergangenheit dankend, verbleiben wir

Der Pioneer Store

- Gottfried Schäffer -

Humboldt = Sask.

A. L. MACLEAN B. A.
Barrister, Advoat, Notar.

Humboldt, Sask.
Offizier höchste Kür für Postoffizier und
Canadian Bank of Commerce.
Geld zu verleihen auf verbesserte Farmen.

Baumaterialien.

Wir haben einen vollständigen Vorrat von trockenem Spruce, Fichten, Föhren, und Cedarholz von der besten Qualität an Hand, auch eine vollständige Niederlage von Fensterrahmen, Türen, Moulding, Bau- u. Dachpapier. Die Preise sind die niedrigsten. Wenn Sie irgend etwas in Baumaterialien gebrauchen, sprechen Sie bei uns vor.

Muenster Supply Co. Ltd.
Jos. Tembrock Muenster, Sask.
Mgr.

Münster Marketbericht.

Weizen No. 1 Northern	.....	\$0.85
" 2 "	.....	.82
" 3 "	.....	.79
" 4 "	.....	.69
" 5 "	.....	.63
" 6 "	.....	.50
Futter Weizen No. 1	.....	.38
Hafer, weißer No. 2	.....	.25
Gerste No. 1	.....	.30
Flachs No. 1	.....	1.00
Mehl, Patent	.....	3.15
" Bran"	.....	1.25
" Short"	.....	1.40
Kartoffeln	.....	.40
Butter	.....	.17
Eier	.....	.20

KLASEN BROS.

Händler in allen Sorten von

Baumaterialien

Agenten für
Deering Selbstbinder, Mähdrescher, Heu- rechen, Wagen und Binder Twine.
Geld zu verleihen auf verbesserte Farmen.

DANA, SASK.

Abonniert auf den „St. Peters
Vote“